



打造“便捷”空中门户

从东航航线网络变迁看安徽改革开放40年

伴随着改革开放40周年的发展,安徽民航事业突飞猛进、快速发展,如今四通八达、纵横国内外的航线网络,如同架设起的一座空中金桥,让人们从长路漫漫到日行千里,感受现代航空运输带来的高效便捷。

□ 朱京保 吴丽敏 任冰 记者 祝亮 文/图

作为安徽省内唯一的基地航空公司,东航安徽分公司的前身中国民航第14飞行大队,1966年在合肥三里街机场起步,经历了三里街机场、骆岗国际机场、新桥国际机场的三度变迁。作为安徽民航中坚力量,50余年来,东航安徽分公司始终不遗余力地为安徽民航及地方经济社会发展 and 对外交流交往贡献力量。

航空网络的布局和民航机场的吞吐量是一个城市乃至一个国家经济发展、人民生活水平高低的重要标志。20世纪80年代,改革开放后经济快速发展,为民航带来发展机遇,合肥骆岗机场航班由每天3至4班发展到每天10多班。1990年,合肥骆岗机场当时开通航线16条,通航里程1万余公里。到2018年,仅东航安徽在合肥机场就累计开通国际国内地区航线两百多条,通航里程百万公里,航线航班网络辐射不断扩大。2018年11月,合肥新桥国际机场年客流量将突破1000万人次,迈入繁忙机场的行列。

1991年,东航安徽分

公司作为安徽民航政企分离首家组建的国有航空运输企业,成为安徽民航运力骨干力量,相继引进麦道82、麦道90型大型客机投入航线运营,1998年国产运-7型飞机全部退役后,为丰富航线网络,东航安徽分公司曾湿租两架ATR-72型客机执飞合肥至阜阳、黄山、厦门、福州、武汉、徐州、大连等短途航线,形成了干线和支线共同发展的航线网络格局。1999年,国家提出西部大开发战略。东航安徽分公司发挥承东启西区位优势,航线网络辐射由东南部向西部城市扩展,2004年东航安徽分公司引入空客A320型客机,至今已经拥有18架该型客机。经过快速的发展,东航安徽分公司逐步形成了立足本地市场,以合肥为中心向西北纵深飞航线、依托昆明枢纽延伸东南亚航线、加密增厚西南中南以及东北地区的商务旅游干线。通过创新转型谋求新时期新发展,推动形成全面开放的新格局。

党的十九大报告中提出要加强航空基础设施网络建设,以“一带一路”建设为重点,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。东航在安徽的航空网络正是以“一带一路”建设作为出发点和落脚点。今年10月28日民航航班换季后,东航在安徽地区增开了合肥至哈尔滨、南宁、海口、太原等重要商贸往来航线,为安徽地区搭建起了多维度的商务旅游空中走廊。

改革是破旧立新的过程,是昂扬奋进的追求,是永无止境的探

索。目前,东航集团运营着超过650架、平均机龄5.39年的全球最年轻大型机队,年旅客运输量超过1.1亿人。通过东航的航线网络,可以从安徽通达

全球177个国家、1074个目的地。预计到2020年,东航安徽分公司执管A320型客机将达到24架。将继续担负起中央企业的责任,勇立潮头,加强安徽地区的航线网络基础设施建设,为省内的经济发展、居民的便捷出行,搭建更多的空中金桥,为建设现代化“五大发展”美好安徽贡献更多的力量。



我省通报全面深化改革情况 2019个事项实现“最多跑一次”

11月20日,省政府新闻办召开“辉煌40年——安徽改革开放发展成就”新闻发布会,通报了我省全面深化改革情况。

□ 记者 祝亮

省政务中心2019个事项实现“最多跑一次”

据悉,我省系统推进全面创新改革试验,76项试点任务已完成69项。合肥综合性国家科学中心建设取得重要阶段性成果,一批大科学装置加紧布局,一批世界级科技成果加速涌现,一批突破性产业成果已经或即将造福人类。去年国务院在全国推广首批13项“全创改”经验,我省2项(事业单位编制周转池制度、事业单位采用年薪制引进高层次人才)位列其中。

在“放管服”改革方面,我省在全国率先公布运行省市县乡四级政府权力清单和责任清单,创新推进公共服务清单和行政权力中介服务清单,确定省级公共服务事项4355项、新增2505项,省级行政权力中介服务事项195项、减少84项。加快推进“互联网+政务服务”,省政务服务中心2019个进驻事项全部实现“最多跑一次”。

安徽医共体为世界其他国家提供了示范

在医药卫生体制改革综合改革方面,创新开展县域医共体建设,涌现出天长、阜南等全国先进典型,世界银行行长金镛评价,安徽医共体为世界其他国家提供了示范。实行药品联合带量采购,药品价格平均降幅达42%,国家基本药物价格降幅50%以上。推进家庭医生签约服务,“定远模式”被列为全国家庭医生签约服务“五种模式”之一。

此外,我省实施了健康脱贫“351”“180”政策。“351”即贫困群众在县域内、市级、省级医疗机构就诊,个人年度自付费用分别

不超过0.3万元、0.5万元、1万元,剩余合规医药费用由政府兜底保障。“180”即贫困慢性病患者1个年度内门诊医药费用,经基本医保、大病保险、医疗救助和“351”政府兜底后,剩余医药费用由补充医保再报销80%。2017年,全省贫困人口住院医药费用、慢性病门诊医药费用平均补偿比分别为93.03%、96.5%。2016、2017年连续两年在国家健康脱贫考评中获全国第一。

编制“周转池”弥补紧缺领域不足

我省实施编制“周转池”制度改革。建立“动态调整、周转使用、人编捆绑、人走编收”的事业编制“周转池”制度,将编制所有权与使用权分离,在不改变编制部门所有的前提下,把长期不能发挥使用效益的存量编制集中起来建立“周转池”,定向定量投放到高校、公立医院等紧缺急需的公共服务领域。3年周转期满后,经评估确定使用单位“周转池”的进退存废和事业编制规模的增加减少。目前,省属本科高校、市县公立医院编制“周转池”制度实现全覆盖,乡镇卫生院编制“周转池”制度、中小学教职工编制周转池制度试点稳步推进。

生态补偿机制成为全国样板

我省还扎实推进2012~2014年、2015~2017年两轮新安江生态补偿工作,在全国开创了跨省域水环境生态补偿机制建设的先河,新安江流域总体水质为优,跨省断面水质达到地表水环境质量二类标准,连年达到补偿条件,相关做法写入中央《生态文明体制改革总体方案》,并在全国多条流域推开。黄山市生产总值连续跨上500亿元、600亿元两个台阶,财政收入突破百亿元关口,人均主要指标居全省中上水平,绿水青山正加速向金山银山转化。目前,2018~2020年第三轮补偿协议正在签署中。

我省将加快 推动与江浙沪 公共交通扫码通行

星报讯(记者 徐越蕾) 11月20日,省十三届人大常委会第六次会议审议了《安徽省人民代表大会常务委员会关于支持和保障长三角地区更高质量一体化发展的决定(草案)》的议案。

根据草案,安徽省将加强与上海、江苏、浙江三省市在重点领域的合作,推动科技创新联手、基础设施联通、产业发展联动、公共服务联网、区域市场联动、生态环境联治,加快形成互联互通信息服务平台、协作共用大型科学设施、异地就医直接结算、公共交通扫码通行、民生档案异地查询等合作成果,不断提升长三角地区人民群众的获得感、幸福感、安全感。

草案还指出,安徽省将加强与上海、江苏、浙江三省市重大战略一体对接、发展规划等高对接、合作项目深度对接、体制机制无缝对接。本省及设区的市人民政府制定的经济社会发展规划等应当主动与上海、江苏、浙江三省市对接,以强化功能布局互动,形成分工合理、各具特色的空间布局,提升长三角地区城市群整体竞争力。探索编制跨区域发展规划,发挥辐射和带动作用。