



公交车坠江事故



事发现场

重庆一载有10多人的公交车坠入长江

公交车越线行驶与私家车相撞，已打捞起一具遇难者遗体

10月28日10时08分，重庆万州区发生一起公交车与私家车碰撞后公交车坠江的道路交通事故。目前，涉事小轿车驾驶员已被警方控制。

记者从重庆市交巡警总队和负责打捞的公安部门获悉，目前现场已打捞出在重庆万州长江二桥公交车坠入长江事故中遇难的一名人员的遗体。

记者从重庆市公安部门获悉，现已确定事发时间为28日上午10时左右，从长江二桥冲下坠江的公交车已确定为当地22路公交车。

记者28日从应急管理部了解到，重庆万州公交车坠江事故发生后，应急管理部

党组书记黄明立即视频连线，进行指挥调度，并派出由应急管理部副部长孙华山带队的工作组赶赴现场，指导救援处置。

据应急管理部有关负责人介绍，目前应急管理部正在调集救援力量组织营救，同时请公安部、交通运输部等部门参加的联合工作组赶赴现场，全力指导协助地方党委和政府做好人员搜救等处置工作。

记者从相关部门获悉，该公交车（车内人数待查）由万州区江南新区往北滨路行驶，当车行驶至万州长江二桥桥上时，与一辆由城区往江南新区行驶的小型轿车（车内只有驾驶员）相撞，造成公交车失控冲破护栏坠入长江，小型轿车车辆受损。

公交车坠入长江后，相关部门正在积极搜救。小型轿车驾驶员已被警方控制，并在医院接受治疗。相关事故原因正在调查中。

记者了解到，事故现场位于万州区长江二桥中段，道路全宽20米，双向四车道，设有道路中心实线。

经初步事故现场调查，系公交客车在行驶中突然越过中心实线，撞击对向正常行驶的小轿车后冲上路沿，撞断护栏，坠入江中。

根据调查访问、调取公交客车沿线监控视频，初步确认当时公交客车共有驾乘人员10多人。目前，事故原因正在进一步

调查中。

16时许，记者登上了一艘搜救船，这艘船上搭载有一台水下机器人；船上多名蛙人也已准备就绪，正等待命令，随时可以下潜搜救。

经过专业技术分析，现场搜救人员基本判明公交车沉没位置。昨日16时30分左右，水下机器人开始第一次下潜，准备通过其携带的高清摄像设备，将相关视频信息传输给救援人员。但由于水下水质复杂，水下机器人在第一次下潜30多米后，被迫上升返回。救援人员准备另择下潜地点，尽快达到公交车沉没位置。

□ 据新华社

□ 延伸阅读

高速逆行33公里 途经5条隧道 两次拒绝民警指令 司机涉嫌危害公共安全被刑拘

10月25日中午，一辆灰色小轿车在四川省雅西高速疯狂逆行近33公里，其间通过5条隧道，一路上险象环生，数次与来车擦肩而过。

接警后警方安排3组警力布控拦截，发现该车后，两次示意其靠边停车，但司机拒绝民警指令继续向前行驶。

逆行车辆被安全截停后，26岁的驾驶员余某竟然谎称：“车自己飘起来了，控制不住……”根据相关法规，警方对余某处以罚款200元、驾驶证一次性记12分的处罚。

10月27日，四川省公安厅高速公路公安局六分局（四川高速交警六支队）发布《案情通报》，驾驶员余某因涉嫌犯罪被刑事拘留。 □ 据《华西都市报》

车，也接到了后来民警要求他停车的电话，“但路上不断有车，我没办法靠边，只有继续开，但我减了速。”事后再回忆，余某说“当时还是害怕”。

案情进展 逆行严重危害公共安全

27日上午，四川省公安厅高速公路公安局六分局（四川高速交警六支队）发布《案情通报》称，该分局已对该案立案侦查，余某驾车在高速公路上逆行严重危害公共安全，因涉嫌犯罪被依法刑事拘留。

“这是四川高速公路公安侦办的首起因为在高速公路上逆行被采取刑事强制措施的案件。”据办案民警介绍，当事驾驶员余某因涉嫌以危险方法危害公共安全罪，于27日凌晨被四川高速公路公安局六分局依法刑拘，并送往石棉县看守所关押。

律师说法 司机可能构成“主观故意”

太琨律（成都）四川琨爵律师事务所主任朱界平律师认为，余某逆行长达30多公里，中途经过了多处隧道，其行为情节特别严重，对在高速路上行驶的不特定的人员和车辆具有非常大的危险性。此外，其明知在高速路上逆行未及时采取合理的处置措施，且在被交警两次警告后仍未停止危险行为，这种情形下就很可能构成了《刑法》意义上的“主观故意”或者“放任危险行为的发生”。客观行为具有对公共安全的危害性，主观上又存在对危险发生的放任或故意，因此在这种情况下就较符合以危险方法危害公共安全罪的犯罪构成要件，被处以该罪名的可能性就较大。

对话司机 上高速走错道不敢调头

余某25日到汉源去见朋友，返回时从汉源南收费站上了高速，“因为怕上错高速，我还问了发卡的工作人员，对方说是往石棉方向的入口。”

据高速交警介绍，雅西高速在汉源有两个收费站，汉源北站只能前往雅安、成都方向，汉源南站只能前往石棉、西昌方向。也就是说，余某进对了站，却走错了道，开上了石棉方向过来的车辆下站的匝道，然后一路逆行进入了石棉往雅安方向的高速公路主线。

“上去没好远，就发现不对劲，怎么对面有车来，还朝我闪灯、按喇叭。”余某意识到自己逆行，“我想过调头回去，但想起高速上不能调头，没办法只能一直往前走。”

余某还承认，他听到巡逻民警喊他停

市场星报 全国数字出版转型示范单位

“守护好了这片牧场，就是守护国家。”
上世纪60年代以来，卓嘎、央宗姐妹在父亲桑杰曲巴的影响和带领下，几十年如一日，以抵边放牧、巡逻的方式守护着祖国数千平方公里的国土。

扎根雪域边陲的 最美格桑花

西藏自治区山南市隆子县玉麦乡牧民
卓嘎、央宗姐妹

市场星报 公益广告

中宣部宣教局
人民日报社