

合肥北二环畅通改造或在年底启动

西二环-合武铁路段将全程建设高架桥

合肥市畅通二环工程实施以来,备受关注。目前,西二环几个节点的改造已基本完成,东二环(郎溪路高架)正在施工。而据最新消息,北二环部分路段将改为高架桥,成为快速路。
□ 记者 祝亮

节点预留北向东匝道(本次暂不实施);人行天桥1座;以及配套改造原北二环地面道路、排水、交通、照明、绿化等附属工程。

据悉,畅通二环(西二环-合武铁路)工程投资概算为206334.70万元。

北二环改造年底开工,方案调整全程高架

畅通二环改造(北二环)部分早已被列入今年的大建设计划。记者从建设方合肥市重点局获悉,该工程很快将启动施工招标,一切顺利的话,工程将在今年年底开工建设。

根据畅通二环(西二环-合武铁路)工程初步设计变更,北二环规划为城市快速路,本次变更段(西二环-合武铁路)设计方案由节点改造方案调整为全程高架方案,全长约5公里,设计时速为每小时80公里。

工程建设主要内容为:新建高架桥4.5公里,地面快速路改造约0.5公里;全线共设置4组上下匝道,在四里河路、大房郢路各设置2组上下匝道;怀宁路节点预留东向南匝道、四里河

畅通南二环主线调为上跨新宁国路

再看看南二环,还有多个节点有待打通。其中,宁国路节点是重要一环。

宁国路北起芜湖路,南至南二环路。按照前几年的设计方案,宁国路节点改造时,将在宁国路西南开辟出一条新宁国路与南二环相交,随后再以双向四车道的形式上跨南二环,向南与现有的望湖西路相连。不过,如今看来,这一设计方案将要调整了。

合肥市城乡建委最新表示,目前,南二环(东至路-马鞍山路)快速化改造工程正在开展前期设计工作。按照最新的设计方案,在宁国路节点,考虑调整宁国路线型,与南二环以北的现有望湖西路连接打通,南二环主线上跨新宁国路。

国家调增我省年度铁路投资计划20亿元

将用于安庆至九江高铁建设

星报讯(记者 祝亮) 记者从省发改委铁路办获悉,近日,中国铁路总公司下达通知,调增我省安庆至九江高铁项目年度投资计划20亿元。

目前,国家共下达我省年度铁路投资计划321亿元,占中铁上海局集团公司管内的37.7%。下一步,省发改委将会同有关方面,加强在建项目协调调度,加快推进工程建设,完成更多实物工作量,力争超额完成年度投资任务。

安九高铁被列入国家“十二五”规划。安九高铁自新安庆西站引出,终至九江市庐山站,正线全长170公里,全线设新安庆西站、潜山南站、太湖南站、宿松东站、黄梅南站、孔垄北站和庐山站7个车站,设计时速350公里/小时。

安九高铁安徽段最小行车间隔仅为3分钟。该项目建设计划工期为5年,已于2017年10月开工,2022年10月竣工。

安九高铁是合安九高铁的一部分,北接合安、合蚌、京沪高铁,南连武九、昌九、昌吉赣、赣深等高铁,是北京-合肥-安庆-南昌-深圳南北快速客运通道和上海-南京-芜湖-安庆-九江-武汉沿江东西快速客运通道。该铁路建成后,合肥至深圳的高铁运行时间将压缩到6个多小时。

高速公路PPP项目特许权协议正式签订

未来,合肥到枞阳、岳西、武汉等地将更省时

星报讯(记者 祝亮) 9月5日,省交通运输厅召开高速公路PPP项目特许权协议签订会,现场与安徽省岳黄高速公路有限公司、安徽省合枞高速公路有限公司分别签订了特许权协议。

我省G4012溧阳至宁德高速黄山至千岛湖段、G42S上海至武汉高速无为至岳西段、G3W德州至上饶高速合肥至枞阳段高速公路是交通运输部确定的高速公路PPP试点项目。项目已公开招标确定了投资人,项目公司已组建完成,项目申请

报告和初步设计都已获批。

随着G42S上海至武汉高速无为至岳西段的即将开工建设,未来从合肥出发前往岳西无须再绕道潜山县或霍山县,路程将大大缩短。与此同时,经岳西县从岳武高速前往武汉也将成为合肥到武汉最近的一条高速公路。此外,G3W德州至上饶高速合肥至枞阳段高速公路建成后,合肥到枞阳县的路程也将比现在更短,并可以大大缓解合安高速的通行压力。

“安”

歌送好音”

语出:唐·羊士谔

《乾元初,严黄门自京兆少尹贬牧巴郡……十四韵刻于石壁》

安徽画报

画说美好安徽 ANHUI PICTORIAL



《安徽画报》创刊于1958年,用最生动的历史相册,记录安徽变化,是安徽的记忆,数代人的情怀。

《安徽画报》以美图美文美术美味,打造一份可读可赏可藏的政经文旅类高端期刊,是安徽宣传战线的一支新力量,反映安徽经济建设和社会发展的一个亮丽窗口。



订阅热线: 0551-64376898 投稿邮箱: ahhb2017@126.com

温馨提醒: 扫描右侧二维码关注《安徽画报》官方微信公众号,了解更多官方资讯

《安徽画报》微信公众号