

合肥东部新中心建设再提速

瑶海区2018年下半年重大项目集中开工仪式举行 57个重大项目超200亿 和平路将东延至肥东

星报讯(关堂所 束靖 记者 祝亮文/图) 继4月份瑶海区征迁动员会暨合肥东部新中心建设推进会和7月份城市建设管理品质提升大会之后,8月起,瑶海区在合肥东部新中心建设上再度提速。记者29日从瑶海区2018年下半年重大项目集中开工仪式上获悉,该区在全区号召进一步统一思想、提振精神,凝心聚力、再鼓干劲,以重大项目开工建设为抓手,加快推进合肥东部新中心建设,奋力开启瑶海转型发展新征程。

当前,合肥东部新中心建设不仅是瑶海举全区之力推动区域转型发展的重大机遇,更是合肥市作为城市东部发展的重大决策、再造合肥东部发展新引擎的重要战略。据了解,作为合肥东部新中心建设的起步之年,今年瑶海区计划实施的大建设项目共330个,其中市级承建项目38个,区级项目292个(含企业投资9个)。在以原马(合)钢为核心启动区的合肥东部新中心征迁进展迅速,取得了阶段性成果,瑶海的大建设事业正在又好又快的不断发展。

此次集中开工的57个重大项目中,总投资达203亿元,涉及综合交通、保障安居、生态文明、教育卫生等多个领域。从投资总额来看,超亿元项目有30个,超5亿元项目13个。

记者了解到,该区今年下半年重点推进的项目包括万众瞩目的长江东路改造工程(最迟十月份开工),还有养老项目——市二院老年护理院、公共服务项目——瑶海市民中心亮化等。路网方面,龙岗路(南北向主干道,将横跨南淝河滨湖区)、和平路(东西向,将直达肥东)、广德路、采石路(对接横跨南淝河直达滨湖的上海路)等多条市级道路的开工将极大的提升瑶海区作为老城区的交通承载力;含东部新中心4条路在内的全区15条支路网的陆续开工,将进一步改善提升瑶海的“三大片区”(合肥东部新中心、



龙岗新区、老城区)交通微循环;以东一环亮化、铜陵路绿化提升等为代表的一系列亮化、绿化工程将进一步刷新城市颜值、优化生态环境;以瑶海湾中小学、国风中小学为代表的一批教育类项目的实施,将有力地优化瑶海区的教育资源布局、提升瑶海教育均衡发展水平。总投资达98亿的11个安置点项目的开工,标志着瑶海区保障安居事业将更上一层楼。包括相王城市广场、中梁·美好时代等在内的,超过31.93亿元的社会类投资项目,将助力瑶海区城市建设与发展、改善城市人居水平。12个老旧小区改造项目的开工,预示着瑶海区民生事业将再创佳绩。

瑶海区主要负责人表示,瑶海区下半年集中开工的7大类57个重大工程(项目),标志着瑶海区2018年下半年重大工程(项目)推进工作全面开启。瑶海区的大建设工作也正式从“顺势起步”向“蓄势起跳”开始转变。瑶海将继续自我加压,主动而为,努力推动城市面貌由“点上变化”向“面上改善”的转变,全区上下也将继续牢牢把握全国老工业区搬迁改造和合肥东部新中心建设这“两大机遇”,为圆满完成城市面貌转变、产业转型、群众幸福感提升这“三大任务”共同奋斗,努力打造合肥东部新的城市增长极。

巢湖综合治理 绿色发展总体规划将出台

星报讯(记者 徐越蓄) 下半年,合肥市将出台《巢湖综合治理绿色发展总体规划》,建成阜阳北路高架、集贤路跨派河桥等项目、完成173个老旧小区整治……8月29日下午,合肥市第十六届人民代表大会常务委员会第五次会议上,听取了合肥市人民政府关于合肥市2018年上半年国民经济和社会发展计划执行情况及下半年工作意见的报告。

记者获悉,今年下半年,对于强化环境保护治理,合肥市发改委表示,将出台《巢湖综合治理绿色发展总体规划》,构建以总体规划为龙头的“1+N”规划体系。制定出台合肥市全面打造水清岸绿产业优美长江经济带实施意见,加快推进巢湖综合治理项目3~6期项目,统筹推进巢湖水环境综合治理亚洲开发银行、水工程等项目建设。同时,加大蓝藻监测及巡查力度,对巢湖湖区及入湖河流水质进行监测分析。

据介绍,上半年,合肥大建设总体推进情况较好,集贤路高速互通已竣工投运;望江西路(将军岭路至新桥大道)主体工程已完工;G329合相路一期(石塘路至塘林)已通车;派河国际物流园青鸾路、云海路、港区内部货运通道已开工建设。下半年,合肥将建成阜阳北路高架、集贤路跨派河桥等项目,大力推进裕溪路高架一二标、南淝河路(横江路—长泰街)等项目建设,开工建设畅通二环(北环)、龙岗路(新安江路—裕溪路)等项目。轨道交通3号线完成主体工程,确保明年年底开通运行。

下半年将加快离子医学中心、合肥特殊教育中心北校区等项目建设,力争形成更多实物工作量;尽快开工建设合肥老年大学新校区、市一院和二院老年护理院等项目。

合肥提速新能源汽车充电设施布局 目前日均可满足5万辆车充电需求



星报讯(李家富 吴婷婷 记者 祝亮文/周诚/图) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城乡建设委获悉,合肥市已有充电桩可满足日均5万辆新能源汽车充电需求。到2020年,计划建设充电设施8万个(其中大功率直流快充设施1.5万个),可提供日均约18万辆车充电服务。

据悉,大力发展新能源汽车是我国加强环境保护、加快产业转型升级的国家战略。发展新能源汽车,前提是充电设施建设。然而除北京、上海等燃油车限行城市外,其他大部分城市目前新能源汽车保有量和充电需求无法达到充电设施投资建设运营方盈亏平衡,形成了“运营商等待市民大量购车,市场增大再建设;市民观望等待周边有大量充电设施再购车”的矛盾。

为破解各地普遍存在的矛盾,加快推进充电设施建设,合肥市城乡建设委协调市建投集团投资成立了合肥市电动汽车充电设施投资运营有限公司(简称合肥充电)。

截至目前,合肥市范围内新能源汽车约为3.5万辆,全市范围内累计建成充电设施约3.6万个,根据外地经验和合肥充电公司设施空闲状况测算,充电能力可满足日均约5万辆新能源汽车充电需求。到2020年,根据《合肥市人民政府办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设和管理的实施意见》合肥市计划推广新能源汽车10万辆,合肥市计划建设充电设施8万个(其中大功率直流快充设施1.5万个),可提供日均约18万辆车充电服务。

我为晶弘点赞!

晶弘冰箱“瞬冷冻”见证大使招募中 全省前30名送精美电器礼品……



从晶弘瞬冷冻冰箱取出的水,倒在盘子里,滴水成冰沙。

合肥,是众所周知的家电制造重地,这里有国内最大的家电产业基地;冰箱,是现代生活中最亲密的家电伙伴,夏储冬藏,伴随我们走过每一个四季。

随着生活水平的提高和消费需求的升级,当年轻人对冰箱的个性化要求越来越高:怎么样才能让冷冻肉不化血水、营养不流失?刚从冷冻室取出的肉制品能不能快速解冻?在合肥,晶弘告诉你,有一种保鲜科技叫“零下5度不结冰”。

刚拿出的肉切不动,解冻时间长,而且食材被冻得口感大变,在冰箱的日常使用中,经常会遇到这些问题。针对此,晶弘潜心研发出“-5℃不结冰”的独有保鲜科技“瞬冷冻”技术,该技术可实现冷冻肉不化血水、营养不流失,轻松一刀切,为消费者彻底解决肉类保鲜痛点。

作为合肥人熟知的家电品牌,晶弘传承了格力以“核心科技”为企业发展动力、以市场需求为导向的创新精神,自主研发出了肉类保鲜核心技术。2018年7月,搭载该技术的晶弘新品339冰箱——主打年轻人的第一款轻奢冰箱,一上市便引起了市场的强烈反响,在冰箱单品销

售排行榜中名列前茅。

靓丽市场表现的背后,是晶弘十余年对冰箱保鲜核心技术的潜心钻研。从2006年成立至今,晶弘一路稳扎稳打,在国内外市场上揽获无数认可与奖项。如今,晶弘已拥有“国家企业技术中心”、CNAS“国家级专业实验检测中心”、“省级工业设计中心”等;晶弘电器还连续2年被评为“冰箱行业十强品牌”、“中国节能领袖榜上榜企业”、相关产品多次获得“家用电器技术创新奖”、“中国设计红星奖”、“艾普兰奖”等多项殊荣,并积累了庞大的用户群体。

如果您家正在使用,或者曾经使用过晶弘“-5℃瞬冷冻”冰箱,那么好消息来啦!为感恩回馈广大读者和消费者的长期支持,市场星报特联合晶弘冰箱举办“我为晶弘点赞 全省招募晶弘冰箱‘瞬冷冻’技术见证大使”活动。即日起至9月20日,只要您是晶弘瞬冷冻冰箱的用户,讲述您与“瞬冷冻”有关的使用故事,经过组委会评选,成为晶弘冰箱瞬冷冻技术见证大使,在市场星报进行刊登,可享受VIP待遇——不仅享受一年内购机享优惠福利,还可获得价值300元的格力大松生活电器一台,并有机会走进晶弘冰箱工厂,实地参观产品生产线,亲眼见证瞬冷冻冰箱的生产过程。此外,只要符合条件,报名参加的前30名用户,均赠送精美电器一台。

如果您不是晶弘瞬冷冻冰箱的用户,但对“瞬冷冻”技术有自己的了解和独特看法,那么同样符合我们的招募范围,享受活动相同的权益。

伴随着合肥这座家电产业城的发展壮大,您家的生活电器经历了哪些升级变化?您对晶弘瞬冷冻冰箱有着怎样的使用体验?您对“瞬冷冻”技术有着怎样的理解和看法?快来报名参与本次活动,讲述属于您与“瞬冷冻”技术的独有故事吧!

招募热线:0551-64376952