

“春游江淮”拉开“四季安徽”旅游序幕

我省春季旅游精品线路出炉

星报讯(记者 董艳芬) 最是一年春光好,踏青赏花江淮来。3月26日下午,由安徽省旅游发展委员会主办的“春游江淮”采风暨“安徽人游安徽”活动正式启动,“春意、春趣、春色、春味”四大篇章春季精品旅游线路首次惊艳亮相,拉开了“四季安徽”旅游的序幕!

据了解,本次“春游江淮”采风暨“安徽人游安徽”大型活动将全面落实省委省政府《安徽省五大发展行动计划》,坚持新发展理念,贯彻高质量发展要求,以发展全域旅游为方向,以发展优质旅游为目标,深入江淮旅游区、皖南旅游文化区、皖北淮河等旅游区域开展系列春游采风活动,开拓安徽春季旅游市场,打造生态特色旅游胜地,大力推广安徽四季旅游的知名度与美誉度。

皖山皖水如画,安徽的旅游资源向来丰富。有闻名世界的黄山、九华山,也有家喻户晓的六安瓜片、黄山臭鳃鱼,美景美食数不胜数。为了让更多的安徽人走出家门,领略江淮本土的山水风光、文化沉淀,调动广大群众对安徽春季旅游的关注和热情。本次“春游江淮”采风暨“安徽人游安徽”活动为广大游客精心规划了精品旅游线路。

“四季游安徽,各有各的美,春游江淮是一个切入点,折射出丰富的安徽旅游产品。”省旅发委副主任张健表示,春游江淮不仅是赏花赏景,还是丰富体验的过程,游客可以来吃美食、品文化、研学游,感受安徽旅游新业态的魅力。同时,“春游江淮”即是“安徽人游安徽”,更是通过“安徽人游安徽”向全国游客展示四季安徽之美,发出四季游安徽的“邀请函”。

据悉,“春游江淮”采风暨“安徽人游安徽”春季旅游精品线路分别为:

春游江淮篇章一:春意

春意一:响水涧——桃花潭——太平湖——新安江两岸山水风景道(涉及城市:黄山、宣城、芜湖)

春意二:大别山风景道——天堂寨——张家店战役纪念馆——万佛湖(涉及城市:六安)

春游江淮篇章二:春色

春色一:三河古镇——大别山映山红生态文化大观园——天柱山——望江花田(涉及城市:合肥、安庆)

春色二:临涣古城——萧县饮马泉山庄——砀山百万亩梨花花海(涉及城市:宿州、淮北)

春色三:凤凰山——杏花村——九华山(涉及城市:池州、铜陵)

春色四:黄山西海——途居房车营地——郭村——五溪山大峡谷——宏村——奇墅湖——西递(涉及城市:黄山)

春游江淮篇章三:春味

春味一:八里河风景区——寿县古城——禾泉农庄——凤阳小岗村——宿州皇藏峪(涉及城市:阜阳、淮南、蚌埠、滁州、宿州)

春味二:八公山——庄子祠——天静宫——道德中宫——曹操运兵道——古井酒文化博览园(涉及城市:亳州、淮南)

春味三:彩虹瀑布——独山——霍山大峡谷——桐城六尺巷(涉及城市:安庆、六安)

春味四:敬亭山——太平湖——齐云山——祁红产业文化博览园(涉及城市:黄山、宣城)

春游江淮篇章四:春趣

春趣一:万达乐园——半汤郁金香高地景区——半汤御泉庄(涉及城市:合肥、巢湖)

春趣二:永泉农庄——马仁奇峰森林旅游区——方特东方神画——和县香泉(涉及城市:芜湖、铜陵、马鞍山)

春趣三:屯溪胡开文墨厂——宣纸文化园——张苏笔庄——歙县博物馆——徽州古城(涉及城市:宣城、黄山)

第十三届中国黄山(黟县)国际山地车公开赛圆满落幕



星报讯(记者 高斌 文/图) 3月24日上午,第十三届中国黄山(黟县)国际山地车公开赛在徽州古县黟县如期开赛。来自美国、英国、意大利、法国等10余个国家的1500余名国内外选手参加了男女20公里组、男女40公里组和青年组等组别的比赛。

此次比赛途经宏村、塔川等景区,激烈的赛事与沿途怡人的自然风光相融合,带来了一场“速度与美景”的视觉享受。经过激烈的角逐,来自凯路仕烈风车队的封宽杰以1小时37分06秒的成绩夺得男子公开组第一名,来自海南琼中奔格内车队的何冲以2小时1分25秒的成绩获得女子公开组冠军。

本届赛事由安徽省体育局、黄山市人民政府主办,中共黄山市委宣传部分、黄山市体育局、黟县人民政府等承办,主题为“骑行画里乡村,感受梦幻黄山”。中国黄山(黟县)国际山地车公开赛至今已成功举办十二届,在国内外享有盛名。

合肥地铁1号线三期工程启动绿化迁移

3号线界首路站~蒙城路站盾构区间左线顺利贯通

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通公司获悉,日前,合肥市轨道交通1号线三期工程项目瑶海公园站、物流大道站、天水路站三个站点正式启动绿化迁移工作。

1号线三期工程为1号线一、二期工程北延段,该工程项目需临时占用绿地6万余平方米,移植长青灌木、雪松、国槐、香樟等高大乔木3.6万余株,绿化苗木移植点多、量大、工期紧,现场施工组织难度较大。

为尽快完成施工区域绿化苗木移植,合肥市园林局多次组织瑶海区、新站区园林绿化主管单位亲临施工现场进行指导,严格按照相关制度规范要求,召开绿化苗木迁改方案研讨会,本着“能不占则

不占,能少移就少移”的原则进行施工方案优化。

在合肥市轨道交通公司积极配合及新站区、瑶海区园林绿化主管单位积极组织安排下,1号线三期工程绿化迁移工作顺利启动,为接下来的交通导改及工程主体结构施工创造了有利条件。

记者还了解到,由中铁四局承建的轨道交通3号线界首路站~蒙城路站盾构区间左线顺利贯通。该区间左线全长524.7米,最大纵坡17.1%,最小曲线半径2500米,沿途穿越粉砂及粉细砂层。截至目前,3号线全线56条单线隧道已有26条单线隧道顺利贯通。下一阶段,建设事业部将在公司统一部署下,继续以区间盾构及附属施工为核心,在保安全、保质量的前提下,进一步加快推进各项工程建设。

商合杭高铁建设进度过半

将于2020年底前建成通车

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发改委铁建办获悉,商合杭高铁已实现了时间过半,工程建设任务过半。根据计划,商合杭高铁将于2020年建成通车。

近日,由中国中铁隧道局集团承建的商合杭高铁古城特大桥(太和段)梁体实现整体落梁并完成应力体系转换,标志着古城特大桥建设加速,这也是国内首次将5×50m钢混结合连续梁应用于时速350公里高铁施工。

商杭高速铁路是列入《国家中长期铁路网规划》的高等级铁路,经过河南、安徽、浙江三个省份,起自郑徐高铁商丘站,经亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、广德、湖州等地,至宁杭高铁杭州东站。

商杭高铁全长794.55公里,其中新建线路长617.94公里,包括商丘至合肥北城段378.76公里、肥东至芜湖段110.4公里、宣城至湖州南段128.78公里。

商杭高铁北端在商丘接郑徐高铁和京九高铁,中端在合肥接京福高铁和沪汉蓉高速铁路,终端在杭州接宁杭高铁进而连接京沪高铁,商杭高铁地理及战略位置重要,沿线城市密集、人口众多,是有效联系中原、江淮与长三角重要的交通干线,被誉为“华东第二通道”。

商合杭高铁安徽、浙江段自2015年11月开工建设以来,累计完成投资460亿元,占总投资的52%;完成桥梁墩台建设15107座,占总工程量的97%;完成箱梁架设9926榀,占总工程量的69%。实现了时间过半,工程建设任务过半。

根据计划,商合杭高铁将于2020年建成通车。商合杭高铁建成通车后,我省阜阳、亳州两市将结束不通高铁的历史,合肥到杭州的时间将缩短至2小时左右,合肥到郑州的时间将缩短至3个小时左右,合肥到芜湖、阜阳的时间将缩短至1小时以内,到宣城、亳州的时间也将缩短至1个小时左右。

又一家航空公司入驻合肥

开通深圳——合肥——烟台航线

星报讯(廖根海 杨思璐 记者 祝亮) 3月25日起,合肥新桥国际机场全面启动2018年夏秋季航班执行计划。换季首日,金鹏航空新开深圳—合肥—烟台航线,山东航空新开重庆—合肥—烟台航线,每天各一班,其中金鹏航空是首次入驻合肥机场。

据悉,金鹏航空是海航集团旗下一家以上海、深圳为运营基地的航空公司,入驻合肥机场是着力打造服务全国航线网络布局的重要一站。深圳—合肥—烟台往返航线,Y87527深圳13:35起飞,15:50到达合肥,16:50合肥起飞,18:25到达烟台;Y87528烟台19:55起飞,21:35到达合肥,22:35合肥起飞,次日00:50到达深圳。

与此同时,山东航空开辟重庆—合肥—烟台往返航线,SC8880重庆06:20起飞,08:15到达合肥,09:10合肥起飞,10:40到达烟台;SC8879烟台18:30起飞,20:10到达合肥,21:00合肥起飞,23:05返回重庆。

至此合肥—深圳航班每天将达到11班,合肥—重庆航班每天5~6班,合肥—烟台航线每天4~5班。

为满足更多旅客出行需求,在新航线开通初期,金鹏航空推出合肥至深圳520元起,合肥至烟台190元起的优惠价格。山东航空也将推出单程最低290元起的促销价格。旅客可通过金鹏航空官方网站(www.yzr.com.cn)、山东航空公司官网(www.sda.cn)和各大购票平台直接购买机票,也可咨询机场售票服务热线:0551-63777666、63777777,或拨打金鹏航空服务热线950719、山东航空客服热线95369,进行查询、订购。

另据了解,4月9日起,山东航空还将新增厦门—合肥—银川往返航线,班期为每周一、三、六、日,具体时刻为15:10厦门起飞,16:55到达合肥,17:45合肥起飞,20:05到达银川;20:50银川起飞,23:00到达合肥,23:50合肥起飞,次日01:30返回厦门。