



3月15日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,自4月10日零时起铁路实行新的列车运行图。长三角铁路这次“4·10”调图的最大亮点是:“复兴号”列车开行范围进一步扩大,同时适应货运市场需求,扩大了货物列车开行数量,更好地便民利民服务。  
■ 陆应果 记者 祝亮

# 长三角铁路4月10日零时起实行新列车运行图 合肥至北京新增“复兴号”列车 最快只需3个半小时

## 调整“复兴号”开行方向 合肥南-北京南2对

“复兴号”列车奔驰在祖国广袤的大地上。高大上的“复兴号”列车,备受旅客热捧,乘坐“复兴号”已成为旅客出行首选。这次“4·10”调图,京沪高铁在开行7对时速350公里“复兴号”动车组列车的基础上,增加8对,总数达15对,打造“复兴号”列车服务标杆。

调整“复兴号”开行方向:上海虹桥-北京南8对,其中新增1对;新增上海-北京南2对(G5/G6、G12、G21)、杭州东-北京南3对、合肥南-北京南2对。车次为:北京南-上海(虹桥)G1~G18、G21/G22次;北京南-杭州东G19/G20、G31/G32、G39/G40次;北京南-合肥南G23/G24、G29/G30次。

“复兴号”列车开行时刻:北京南7点~19点,每逢整点开行13列,19:00后按4分钟追踪再开行2列,其中,19:04开1列至杭州东,19:08开1列至上海。

上海虹桥(上海)至北京南的10列“复兴号”列车均为整点开行,具体为7点、8点、9点、10点、12点、14点、15点、17点、18点、19点;“复兴号”列车杭州东开车点为7:55、13:00、19:00,合肥南开车点为11:42、19:56。

这次调图,新增上海-北京南2对“复兴号”列车,G6、G12次上海站开车点为7:00、12:00,11:40、16:38终到北京南;G5、G21次北京南开车点为7:00、19:

08,11:38、23:36终到上海站。

“复兴号”列车G24、G30次合肥南开车点为11:42、19:56,15:28、23:33终到北京南;G23、G29次北京南开车点为13:00、16:00,16:44、19:35终到合肥南。

“复兴号”最短旅时发生变化:北京南-上海虹桥间停1站,全程仅4小时18分;北京南-上海间停2站,全程4小时28分;北京南-杭州东间停1站,全程4小时18分,压缩36分;北京南-合肥南间停1站,全程3小时35分,压缩25分。

实行“4·10”调图后,长三角高铁“复兴号”列车开行范围进一步扩大,由45列增至86列。

## 京沪合蚌等高铁动车组列车加密开行

这次“4·10”调图,上海局集团公司“复兴号”动车组由45组增至53组,京沪、沪宁、宁杭、合蚌等高铁动车组列车开行进一步加大密度,北京南-杭州东列车增加1对,达7对;北京南-合肥南列车增加1对,达6对;北京南-上海虹桥列车2对改为上海终到、始发,调整后京沪高铁北京南-上海虹桥动车组列车改为40对。

近十年来,长三角高铁成网,运能提升,缓解了运输压力。到2017年底,上海局集团公司营业里程突破1万公里,其中高铁3667.8公里,居全国18个铁路

局集团公司首位。纵横交织的高铁,正改变着人们的出行方式。

据上海局集团公司运输部门相关技术人员介绍,这次“4·10”调整图涉及列车运行区段和车次范围是北京南-上海2对,车次为G5/G6、G12/G21次;北京南-上海虹桥40对(日常线34对、周末线6对),车次为G1~G4、G7~G11、G13~G18、G22、G101~G160、G169/G170、G411/G412次,其中G103/G136、G109/G144、G123/G156、G127/G160、G118/G149、G128/G159次6对为周末线;北京南-杭州东7对,车次为G19/G20、G31/G32、G34~G37、G39~G44次;北京南-合肥南6对,车次为G23/G24、G29/G30、G262~G264、G267~G269、G271/G272次,其中G268/G271次1对为周末线;北京南-绍兴北1对,车次为G165/G166次。

## 增开中欧班列,达14列

据悉,这次“4·10”调图,上海局集团公司进一步加大了中欧班列的开行频次,涉及新增加的中欧班列有3列,即南京北-二连X8410次、二连-东孚X8216/5次、东孚-满洲里X8218/7次各1列,首次在南京北站新增始发中欧班列装车点。至此,长三角铁路开行的中欧班列达14列。

## 省岗位学雷锋标兵:

### 省交通控股集团天长管理处施救员 马俊飞 接过父亲的爱心接力棒 照顾聋哑老人13载

星报讯(记者 于彩丽) 父亲中年患病去世后,年仅20岁的马俊飞谢绝部队领导的挽留,回到家乡小镇,接过父亲的爱心“接力棒”,照顾一名聋哑孤寡老人,这一干就是13年。作为安徽省交通控股集团有限公司天长管理处施救员,他还是一位“车辆医生”,入职9年,为管理处节约车辆维修费达10万余元,安全行车30万公里无事故。

马俊飞的父亲马国全是远近闻名的善人。为了方便镇小学盖家属楼,他将自家的宅基地免费出让,这一让就是三十年,导致马俊飞一家和母亲现在还蜗居在镇医院不足60平方米的小房子里。他认了一个无儿无女、丧失劳动能力的聋哑老人徐永真为“义父”,让这个漂泊了大半辈子的老人第一次感受到了家的温馨。

2002年2月27日,马国全离世,接到父亲病重消息的马俊飞从部队风尘仆仆地赶回来,谢绝了部队领导的挽留,毅然决然地回到了家乡小镇,红着眼的马俊飞宣布自己要“接父亲的班照顾徐爷爷”。这年,马俊飞只有20岁。

徐老不识字,马俊飞自学了手语,在此后的13年里,他全权“承包”了老人生活起居各项事宜,徐老免疫力差,马俊飞冬天早早备好厚被褥和炭火;夏天提前买来蚊帐蚊香和蒲扇。2010年之后,鲑背之年的老人时常生病,当老人到医院寻医问药时,总

能见到马俊飞陪伴的身影,他帮徐爷爷喂饭、洗衣、擦洗身体,洗脸、梳头、喂药按摩。天气暖和的时候,他还会用轮椅推着老人到户外晒太阳,呼吸新鲜空气。他既是老人的“翻译官”,又是病床前的“护工”。

2008年马俊飞进入天长管理处施救队,施救员是四班三运转的工作模式,有时为了照顾老人,刚下大夜班的他常常顾不上休息。高速上寒来暑往几乎没有闲暇时刻,冬季除雪保通更是重中之重,每到这个时候,马俊飞只好“一根蜡烛两头烧”,晚上忙工作,白天就要赶着照顾老人。

他还利用业余时间学习、研究车辆构造,成为管理处的“车辆医生”,每天24小时“在线”帮助同事解决车辆问题。每次执行施救任务回来,不管多晚多累,他都对车辆进行油、水、电、刹车等“十检功课”,使施救车“拉出来就打,打起来就响”;为了防止除雪车“久坐不动”爱生病,他每隔五天就要把车辆开出来转转,定时给车辆更换机油,确保除雪车随时处于“健康”状态……靠着这股子拼劲,入职9年来,他为管理处节约车辆维修费达10万余元,安全行车30万公里,无一事故和违章记录。

## 安徽省学雷锋活动示范点:

### 黄山市屯溪五中 “以爱育爱” 让雷锋精神在实践中传承

星报讯(记者 于彩丽) “桃李不言,下自成蹊。”一个学校的教育理念和行为作风,是对学生们最好的教育。多年来,黄山市屯溪五中持续开展爱心助学、扶贫帮困、爱心义卖、敬老慰问、文明劝导等各类志愿服务,已成为全校师生自觉参与的“必修课”,这种雷锋精神也在潜移默化中感染着每一位学生。

屯溪五中坐落在黄山市中心城区,交通状况复杂。多年来,由教师志愿者组成的“爱心护学岗”,坚持每天护送上学放学的学生,疏导和维护交通秩序,并带动了许多高年级的学生参加爱心护学志愿服务。近年来,在黄山市创建全国文明城市的活动中,屯溪五中发起“小手拉大手 共创文明城”红领巾志愿服务系列活动,组织学生利用周末和节假日,与家长一起走进街道、社区,开展捡拾白色垃圾、清理“牛皮癣”等活动。

据了解,屯溪五中组建学雷锋志愿服务队伍已近20年,志愿者社团人数一直稳定在300人左右。全校教职工都是注册志愿者,近年来仅义务献血1200毫升以上的老师就有5人。学生毕业了一届又一届,学雷锋志愿服务活动却一直坚持下来,志愿者社团平均每年服务总时数达1500小时。

屯溪五中2015级学生余翔,2016年被确诊患有右侧软组织肉瘤,全校师生筹集爱心款4.5万元,积极挽救他的生命。在生命的最后时刻,13岁的余翔主动要求填写了志愿捐献申请登记表,成为黄山市年龄最小的眼角膜捐献者。余翔的大爱义举,赢得了社会各界的赞誉,先后获评“美德少年”“黄山好人”“黄山市道德模范标兵”和“安徽好人”。正如屯溪五中校长王玲所说,学校始终坚持“以爱育爱”教育理念,把学雷锋活动融入师德教育、学生的文明养成教育之中。

