

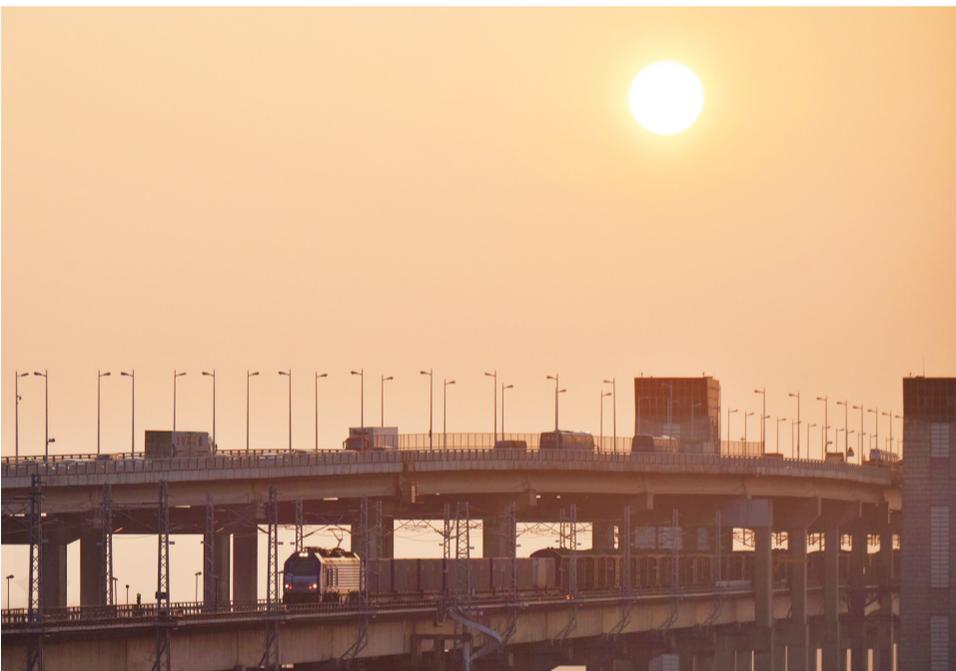


儿子为父亲送饭

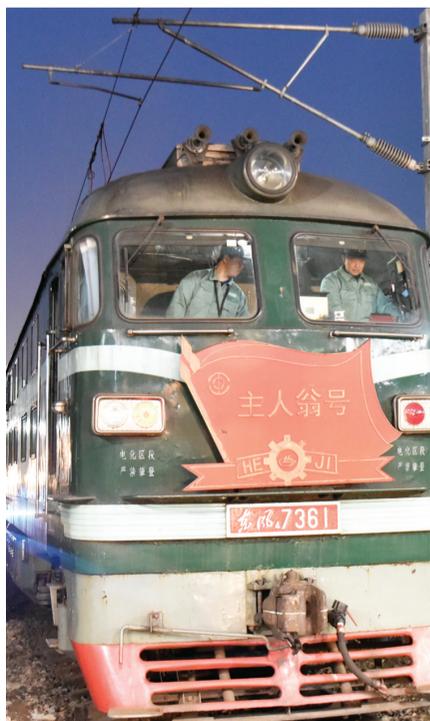


父亲教授儿子检查火车的经验

春运落下帷幕 列车还在飞驰



夕阳下的列车



火车开动前检查



父亲指导儿子开车经验和技巧



火车前父子合影

“奋斗了30多个春运，今年是我最后一个春运！”王维武激动地说。2月28日，在合肥机务段芜湖运用车间记者见到了刚从九江赶到芜湖的王维武和他的儿子王钢。由于工作轮班制的关系，这个春运父子有时候会共同值乘火车。王维武1982年参加工作，1987年从火车上的司炉工考上火车司机，他从蒸汽机车、内燃机车，到我们国家生产最先进的和谐号，他驾驶过8个机型的机车。由于技术过硬，合肥机务段功勋机车“主人翁号”一直由他驾驶。“去年，我考上了电力机车的驾驶证，今年3月底我就要光荣退休了，遗憾的是不能亲自驾驶了。”王维武脸上露出了对岗位的依依不舍。31年，王维武安全行驶超过了200多万公里，他连年被单位评为“优秀共产党员”“先进个人”。

王维武最幸福的事，就是把自己的儿子培养成一名火车司机。王钢是一名“90后”，2006年考上苏州铁路职业技术学院，2016年考上内燃机车司机，分配到父亲的单位，目前他安全行车10万多公里。“我们家没有春节的样子，很难聚到一起，一到春运我和父亲都很忙！”今年是王钢的第9个春运。由于火车司机的特殊性，今年除夕晚上22点，父子俩值乘列车从芜湖到九江，大年初二才从九江回到芜湖，春运他们一直行驶在路上。

这个普通的铁路家庭共同见证了新时代铁路的发展变迁，父子服务春运，护送旅客平安回家，他们是铁路线上最美的风景。 ■ 记者 周诚文/图

□ 数字春运

4万多合肥人飞到泰国去旅游

星报讯(廖根海 丁航 记者 祝亮) 为期40天的春运3月12日落下帷幕，据初步统计，春运40天，合肥新桥机场共保障航班起降10780架次，完成旅客吞吐量135万人次，同比增长32%、35%。实现了2018年运输生产的开门红。黄山屯溪机场共保障航班起降801架次，完成旅客吞吐量7.31万人次，同比增长6.2%、6.6%。池州九华山机场共保障航班起降628架次，完成旅客吞吐量5.81万人次，同比增长-14.67%、0.34%。

据悉，春运期间，国内出行方向排名依次为广州11万人次排第一位，深圳9.7万、重庆8.6万分列二、三位，其后是厦门、昆明、成都、贵阳、北京、西安、桂林，国际排名依次为泰国4.2万人次、越南1.65万人次、柬埔寨0.45万人次、韩国0.35万人次、印尼0.24万人次等。

合肥铁路共发送旅客484万人

星报讯(苏楠 记者 祝亮) 3月12日，是2018年春运的最后一天。当日，记者从合肥站获悉，了解到今年春运，合肥直属站管辖的合肥铁路枢纽地区共发送旅客484万人，同比2017年增加29.3万人，增幅6.5%。其中，合肥南站发送246万人，增幅16.5%；合肥火车站发送170.8万人，同比减少5.1万人，减幅2.9%。

今年春运，节后直属站客流连续出现高峰，2月22日、23日、24日连续三日刷新合肥南站春运客发最高纪录，最高纪录8.4万人；3月3日、4日直属站持续刷新春运客发纪录，最高纪录16.5万人。同时金寨站、巢湖东站、全椒站也陆续创下春运客发新高。