

春运火车票今日开抢

🕒 1月3日开抢春运火车票


2018年春运的起止时间为2018年2月1日至2018年3月12日。从12月12日开始,互联网、电话订票预售期调整为30天,车站窗口及代售点预售期调整为28天

💬 可微信支付还能选座

2018年春运火车票购票渠道有互联网(12306官网和APP)订票、电话订票、窗口购票、自动售票机购票以及代售点购票

🎁 购买车票可积分兑换指定车票

如旅客购买100元车票,将可获得100×5=500的积分。积分首次达到10000分以上,即获得积分兑换资格。每100积分相当于1元钱



市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从铁路部门获悉,根据往年惯例,2018年春运首日火车票,于1月3日开抢。

■ 记者 祝亮

1月3日开抢春运火车票

每年的春运时间均以当年春节为界,节前15天、节后25天为春运期间,为期40天。近日,中国铁路官方公布了2018年春运的起止时间为2018年2月1日至2018年3月12日。从12月12日开始,互联网、电话订票预售期调整为30天,车站窗口及代售点预售期调整为28天。

按照铁路部门发布的2018年春运火车票预售时间表显示,2018年1月3日起,可通过网络购买春运首日(2018年2月1日)火车票;2018年1月16日起,可通过网络购买2018年情人节当天(2月14日)火车票;2018年1月17日起,可通过网络购买2018年除夕当天火车票;2018年1月18日起,可通过网络购买2018年正月初一当天火车票。

东航开通乌鲁木齐—合肥—甲米航线

春运新增多班合肥台北往返航班

星报讯(杨帅 宋杨 记者 祝亮) 自2018年1月26日起,东航将开通乌鲁木齐—合肥—甲米航线,每日一班。这也是东航在安徽地区增开合肥直飞兰州、合肥经西安至中卫、合肥至西宁、兰州经合肥至温州等西部航线后,新开辟的又一条贯穿东、西部,连接东南亚的重要商贸旅游往来航线。

乌鲁木齐坐标北纬43°,地处新疆中部,天山北麓,亚欧大陆腹地,有“亚心之都”的称呼,自古以来是沟通东西商贸的重要枢纽。如今是世界上最内陆、距离海洋和海岸线最远的大型城市。甲米是位于泰国南部的岛屿,坐标北纬8°。此航线通过合肥将两座风格迥异的城市链接在一起,将成为目前安徽地区跨越纬度最长的航线。

此外,东航还将在春运期间增加合肥至台北的航班频次,更好地满足安徽地区人民的出行需求。针对新开航线,东航也将推出加班特惠价格,合肥—乌鲁木齐单程760元起售,合肥—甲米往返含税2300元起售。

具体航班时刻如下:

乌鲁木齐—合肥—甲米航线,执行日期为

而每年的腊月二十七到腊月二十九是客流高峰期。也就是说,2018年春运2月12日至14日是上班族坐车回家最密集的时期,因此这个时间段的火车票也尤为紧俏。打算这三天回家的旅客,记得要在2018年1月14日至16日抢票。

可微信支付还能选座

2018年春运火车票购票渠道有互联网(12306官网和APP)订票、电话订票、窗口购票、自动售票机购票以及代售点购票。12306官网是互联网订票的唯一官网,可以通过微信、支付宝等多种渠道支付,购票更便捷。

这里有一个好消息和新变化,就是大家开抢2018年春运火车票可以选择微信支付了,不仅12306官网、12306APP等互联网平台都支持微信支付,就连火车站售票窗口、自助售票机都已经实现微信支付。

除此之外,还有一个新变化就是自助购票时可以自助选座了。旅客在点开铁路12306APP,在“车票预订”界面完成始发地与终点站、出发时间与乘客信息,点击查询,选择所要乘坐的列车班次。之后在选择好软硬卧坐席后点击“选座服务”,系统会在下方跳出空位座号,选定确认即可。需要提醒的是,高铁二等座一般采取的是A、B、C、D、F“3+2”座椅排列,A、F表示靠窗座位,C、D表示靠走廊座位,B表示三人座位的中间位置。

购买车票可积分兑换指定车票

根据铁路部门的消息,去年12月20日起,铁路部门推出“铁路畅行”常旅客会员服务。会员购买车票将获得相应乘车积分,积分按照其所购车票票价进行累积。如旅客购买100元车票,将可获得100×5=500的积分。积分首次达到10000分以上,即获得积分兑换资格。每100积分相当于1元钱。旅客可用积分兑换铁路部门指定车次的列车车票,使用所兑换车票的乘车人可以是会员本人,也可以是其设定的受让人。

据了解,目前,申请铁路常旅客会员的有效证件包括居民身份证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、护照等。兑换车票可以办理挂失补、改签(不能办理变更到站)。一般不能办理退票,但遇不可抗力或铁路责任,可办理退票手续,所用积分返回会员账户,并重新计算有效期。积分有效期为12个月。

合肥等地明日将迎来大雪

局部地区积雪将超过30厘米

星报讯(张晨雪 记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省气象部门获悉,从3日夜到4日我省将出现入冬以来范围最大、强度最强的降雪过程,淮河以北、江淮之间北部和本省山区有大雪到暴雪,局部大暴雪。期间最大积雪深度:阜阳、六安、蚌埠、淮南、宿州南部、亳州南部、合肥北部、滁州北部和安庆西北部10~20厘米,局部超过30厘米;亳州北部、淮北和宿州北部8~15厘米。6日前后我省还有一次雨雪过程。受强冷空气影响,3日至5日我省将出现大风降温,其中北部达寒潮标准,6日早晨最低气温:淮河以北和本省山区-10~-12℃;江淮之间-6~-8℃。

具体来说,3日:沿淮淮河以北和本省山区有中雨转中等雨夹雪,夜里转大雪,部分地区暴雪;江淮之间北部雨夹雪,雨雪量大;江淮之间南部和江南有中到大雨。

4日:淮河以北、江淮之间北部和本省山区有大到暴雪,局部大暴雪;江淮之间南部和江南北部有雨夹雪或雪,雨雪量中到大;江南南部中雨。

5日:淮河以北西部和江淮之间部分地区有小雪;江南有小雨或雨夹雪。

安徽高速备战冰雪天气

应急抢险小分队将24小时全天候在岗在位

星报讯(金海礁 记者 祝亮) 据省气象台发布,3日夜至4日将出现入冬以来范围最大、强度最强的降雪,安徽省交通控股集团所辖路网各运营单位第一时间响应,对除雪保畅工作进行再动员、再部署,做到人员、物资、设备到位,确保冰雪天气道路安全畅通。

针对皖南及大别山地区的山区高速中,桥梁、隧道、弯道、陡坡较多且易结冰的特点,所属运营单位在桥面和重要路段设置了温度计,随时掌握路面温度。加强与路段交警、路政部门联动,加大对易结冰路段的巡查力度,适时展开融冰除雪作业。同时在重要位置摆放草袋、工业盐等应急物资,遇有车辆打滑时,应急人员将快速给予救援,保证车辆通行。

各运营单位根据往年除雪保通经验,提前对各类型铲冰除雪机械进行了试运行检查和演练,确保启动应急预案时,能够第一时间上路作业。此外,各单位“未雨绸缪”,提前购置备足了油料、融雪剂、尿素、片石、草袋、铁锹等应急物资,分路段存放,便于快速调运物资。一些管理山区高速、跨江大桥、繁忙路段的运营单位,还积极联系社会力量,根据需要,随时调配社会车辆参与除雪铲冰。

为切实保障群众安全出行,该集团所属运营单位纷纷成立了由党员和业务骨干组成的应急抢险小分队,做到24小时全天候在岗在位。遇到恶劣天气时,各单位负责同志将会值守一线,现场指挥铲冰除雪保畅工作,各收费站入口、沿线信息情报板也将及时发布更新实时交通管制信息,提醒车辆注意冰雪天气、安全行车。

合肥公路国省道做好抗雪保畅准备

10℃以下停止路面施工

星报讯(万志军 张学荣 记者 祝亮) 记者昨日下午从合肥市公路局获悉,为了应对即将到来的强降雪,6个公路分局养护部门的25个养护中心已集结待命,所有在建的重点项目提前做好防冻措施,10℃以下停止沥青路面施工。

据介绍,合肥公路辖区的国省道及重要县道有1247.102公里,有各类桥梁344座,目前肥东、肥西、长丰、巢湖、庐江及直属6个公路分局养护部门已做好抗雪保畅通的准备,全市25个养护中心的抢险人员及除冰雪机械已集结待命。

合肥市公路局日前还专门出台防冻“新规”,零摄氏度时,重点建设项目必须注意防冻保温,确保工程建设质量。沥青路面应严格控制各施工阶段温度,不得在气温低于10℃的情况下施工。

据介绍,目前合肥市国省干线公路正在建设的项目有:绕城高速公路集贤路互通立交、南淝河路(重庆路)互通立交、望江西路(将军岭路至新桥大道段)、G329合相路一期石塘至塘林段、G206公路吴山至南岗段一期工程、G206合肥南治超站扩建工程等。