



淮北首通高铁

# 淮北通高铁了!

2017年12月28日7时18分,首列“中国碳谷·绿金淮北号”动车组列车从淮北火车站出发,一路驶向北京。这标志着淮萧客车联络线正式开通运营,淮北迈入“高铁时代”。■记者 周诚文/图

18点了,牛传国拿出泡面准备吃晚餐。“到合肥已经过饭点了,只能在车上先凑合一顿。”19点48分,火车抵达合肥站。牛传国疲惫的脸上仍掩盖不住心中的激动与迫切,匆匆出站。“盼望高铁早日开通”,成了牛传国的心愿。

## 慢车记忆

两年前,淮北的哥牛传国的儿子大学毕业后在合肥上班,爱子心切的他每周都要往返于合肥与淮北之间。2017年11月12日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从淮北站,和牛传国一起体验了一把慢车的旅程。

当日14点48分,记者登上了K8421淮北到合肥的火车。“星期五的座票要比平时难买,网上售票,淮北也没有几张,我经常得站着到合肥!”“经验丰富的牛传国带着记者向卧铺车厢走去,在卧铺边座前找好位置。不知不觉快

## 高铁时代

“5个多小时的路程变成2个多小时,感觉像是在做梦,高铁真快!”牛传国激动地说。2017年12月28日17点,牛传国坐上G7454次列车。站在高铁车门边他感慨万分,不用“抢座位”的感觉真好。坐在高速行驶的列车上,拿着手机看看新闻,旅途的时间被缩短了大半。经过2小时20分的旅程,高铁列车驶入合肥南站。牛传国的儿子听闻高铁开通的消息特意赶来迎接父亲,为父亲送上鲜花,纪念淮北开通高铁。



通车首日,乘客拿出车票与动车合影

## 新闻链接:

2014年5月4日,淮萧客车联络线获批,同年12月开工建设。淮萧客车联络线工程全长27.1公里,设计时速250公里。联络线正式开通运营后,淮北市民从市区即可乘坐动车组列车出行,最快2个小时通达合肥、南京、济南,3个小时可达上海、苏州,3个半小时可到北京、杭州等地。2017年12月28日,淮萧客车联络线开通6对,始发6趟,分别为G202次:淮北-北京南;G7698次:淮北-江山;G7412次:淮北-六安;G7294次:淮北-上海;G7298次:淮北-上海;G7454次:淮北-合肥南。



牛传国乘坐的高铁驶出淮北站



牛传国展示慢车的车票



牛传国抓紧时间上车找座位



高铁快要到站了,牛传国拿出手机拍照



牛传国的儿子为刚刚出高铁站的父亲送上鲜花