

合肥地铁2号线今日通车运营

首发列车10点开出

星报讯(记者 祝亮) 合肥地铁2号线将于今日上午10点正式开通运营,至此,合肥市轨道交通第一轮近期建设规划顺利完成,1、2号线“十”字型线路骨架基本形成,合肥市正式迎来轨道交通“换乘时代”。2号线开通运营后首、末班车时间均为早晨6:00和晚间22:00,票价与地铁1号线相同。与1号线相比,2号线车速更快、行车间隔更短。

据轨道交通公司相关负责人介绍,2号线开通运营后将采用两端站同时发出首末班车的运营组织模式,列车从南岗站与三十埠站发出,首、末班

车时间均为早晨6:00和晚间22:00。根据《合肥市轨道交通2号线开通初期客流预测》,工作日时间段2号线客流预计将呈“双驼峰形”分布,与居民出行时间趋势基本一致,存在早晚两个明显高峰。其中早高峰出现在8:00~9:00,最大客流量预计约为3万9千人;晚高峰出现在18:00~19:00,最大客流量预计约为3万4千人;其他时段客流分布较均匀。双休日客流集聚效应预计远低于工作日,呈“纺锤形”均匀客流分布,13:00~19:00期间客流预计有明显提升,其中客流最大时段出现在17:00~18:00,其他时段客流量均较低。

□ 新闻链接

2号线工程建设情况

轨道交通2号线是一条东西向线路,全长27.76km,西起长江西路与长宁大道交叉口,东至长江东路与大众路交叉口,全线地下敷设,共设车站24座,工程总投资约190亿元。工程自2013年6月全面启动建设,今年12月26日正式开通运营。

2号线沿“安徽第一路”长江路敷设,沿线单位、商户、居民区众多,道路两侧空间十分局促,地下管线错综复杂,交通流量巨大,这些都给工程建设带来了巨大的考验。其中,仅三孝口站就先后实施了20多次交通导改。同时,通过提前现场公告、建立多方联络机制及安全风险管控机制、科学安排各施工工序及时间计划、严格执行夜间施工降噪等各项规定,在保障工程建设安全、快速推进的同时,尽可能把

对周边居民工作、生活的影响降至最低。

在2号线建设过程中,南淝河、五里墩立交桥、长江路延伸的高架桥基桩以及长江中路段错综复杂的施工环境,是2号线建设沿途的四大“拦路虎”。克服上述施工难点,是2号线工程建设的重中之重。五里墩立交桥是合肥西南城区最重要的交通枢纽,2号线青阳路站-西园路站区间盾构施工恰从五里墩桥下穿过,在五里墩桥底打洞,盾构机穿越五里墩桥55根桥桩,要保证桥梁不下沉,确保不碰桩基群,最大限度减少施工对交通的影响。2号线盾构施工还需穿越合肥的母亲河——南淝河,河底淤泥深厚,为确保盾构机在河底顺利施工。

合肥地铁1号线三期周五开建

部分路段将封闭至2020年夏天

星报讯(记者 祝亮) 12月25日,合肥市公安局交通警察支队、合肥市轨道交通建设办公室联合发布公告,宣布合肥轨道交通1号线三期工程定于2017年12月29日起开工建设,部分路段将采取封闭。据了解,轨道交通1号线三期工程起于天水路站,止于合肥站(不含),与1号线一期工程衔接,线路全长4.54公里,均为地下线。共设3座车站,分别为天水路站、物流大道站、瑶海公园站,同时设天水路停车场1座。所有车站兼顾人防工程,地下车站人防面积分别为:天水路站20349平方米,物流大道站12164.1平方米,瑶海公园站13697.4平方米。

因站点施工需要,经请示市政府批准同意,施工期间将对北二环路、新蚌埠路、物流大道、天水路等相关道路采取封闭措施。

【瑶海公园站】

施工时间:2017年12月29日24时至2020年8月25日24时。

封闭范围:一阶段、北二环路南侧辅道路面(北二环与新蚌埠路交叉口东侧340米至720米范围)封闭。北二环路主路维持原状交通通行;二阶段、北二环路(北二环与新蚌埠路交叉口东侧340米至680米范围)北半幅道路;三阶段、北二环路南半幅路面(北二环与新蚌埠路交叉口东侧360米至580米范围)封闭。

绕行线路:施工期间,过往车辆请由新蚌埠路、临泉路、铜陵路、颍河路等周边道路绕行。

【物流大道站】

施工时间:2017年12月29日24时至2020年8月1日24时。

封闭范围:一阶段、新蚌埠路西侧辅道路面(物流大道与新蚌埠路交叉口以南160米、以北180米范围,除交口区域)封闭。物流大道南侧辅道路面(物流大道与新蚌埠路交叉口以东90米、以西90米范围,除交口区域)封闭;二阶段、新蚌埠路(物流大道与新蚌埠路交

2号线各站点首末班车发车时间

车站	开往方向		首班车		末班车	
	三十埠站	南岗站	三十埠站	南岗站	三十埠站	南岗站
三十埠站	--	6:00	--	22:00		
王岗站	6:48	6:01	22:48	22:01		
龙岗站	6:46	6:04	22:46	22:04		
东二十埠站	6:44	6:06	22:44	22:06		
漕冲站	6:41	6:08	22:41	22:08		
东七里站	6:39	6:10	22:39	22:10		
东五里井站	6:36	6:13	22:36	22:13		
三里街站	6:34	6:15	22:34	22:15		
大东门站	6:32	6:17	22:32	22:17		
四牌楼站	6:30	6:19	22:30	22:19		
三孝口站	6:27	6:22	22:27	22:22		
安农大站	6:25	6:24	22:25	22:24		
三里庵站	6:23	6:26	22:23	22:26		
五里墩站	6:21	6:28	22:21	22:28		
西七里塘站	6:19	6:30	22:19	22:30		
十里庙站	6:17	6:32	22:17	22:32		
科学大道站	6:15	6:34	22:15	22:34		
天柱路站	6:13	6:36	22:13	22:36		
大蜀山站	6:10	6:39	22:10	22:39		
蜀山西站	6:08	6:41	22:08	22:41		
振兴路站	6:06	6:44	22:06	22:44		
汽车西站	6:03	6:46	22:03	22:46		
桂庄站	6:01	6:48	22:01	22:48		
南岗站	6:00	--	22:00	--		

口以南110米、以北160米范围)东半幅道路;三阶段、新蚌埠路西半幅路面(物流大道与新蚌埠路交叉口以南100米、以北85米范围)封闭。

绕行线路:施工期间,过往车辆请由萧城路、武里山路、北二环路、颍河路等周边道路绕行。

【天水路站】

施工时间:2017年12月29日24时至2020年7月30日24时。

封闭范围:一阶段、新蚌埠路东侧辅道路面(天水路与新蚌埠路交叉口以南364米至以北400米,除交口区域,共714米范围)封闭;二阶段、新蚌埠路西半幅路面(天水路与新蚌埠路交叉口以南243米至以北303米,共546米范围)封闭;三阶段、新蚌埠路东半幅路面(天水路与新蚌埠路交叉口以南200米范围)封闭。

绕行线路:施工期间,过往车辆请由淮南路、淮海大道、文忠路等周边道路绕行。

合肥升通比速汽车4S店开业典礼完美落幕

12月24日上午,位于合肥包河汽车城独家比速汽车合肥升通4S店开业庆典在合肥升通展厅隆重举行。比速汽车厂家领导、合肥升通比速汽车4S店相关领导及广大客户共同分享这一喜悦而激动人心的时刻。比速汽车厂家领导及合肥升通领导共同按下象征财富、吉祥与好运的开幕水晶球,共同为合肥升通比速汽车4S店的开业拉开序幕。

据了解,比速T5自动挡在内饰、配置、性能、品质等方面进行了全方位的优化升级,该车将搭载1.5T涡轮增压发动机,匹配8AT手自一体变速箱。作为一款增配上市车型,比速T5自动挡进行了全新的内饰造型升级,车内用料上实在且考究,中控台采用了金属拉丝饰板和大面积软皮质包裹,多功能方向盘使用精细处理的皮革,方向盘三九点手握处更是采用头层牛皮,不仅大大提升了驾乘的舒适性,还使整个车厢氛围更加富有质感。

动力方面,比速T5自动挡采用1.5T涡轮增压发动机,最大功率110kW,峰值扭矩215N·m,动力澎湃、经济节能。传动方面,与发动机匹配的是同级少有的8AT手自一体变速箱,换挡平顺、响应快速,这套动力组合目前在同级自主品牌中拥有着十分明显的优势。比速T5自动挡搭载的8AT变速箱,相比传统6AT具有更省油、更舒适,换挡平顺的优势;而相比CVT无极变速器,8AT更可以在兼顾经济性、平顺性的同时,提升换挡响应速度和动力传输效率。

自成立以来,比速汽车一直秉承着“精工造好车”的品牌理念,坚持高标准、严要求,从研发设计、供应商体系等方面全面保障品质。比速T5的重要零部件大部分采用国际一流供应商,再以严苛的国际安全标准制造,后经过130°极限温差适应性实测,5轮超80万公里路试反复打磨,从而打造出安全、品质均超越同级的比速T5。



重庆比速汽车销售有限公司 总经理 贾守平