

合肥“聪明的”图书馆年底或动工



合肥五成幼儿园都是公办园，“聪明的”市中心图书馆今年底力争动工，合肥远程影像会诊中心将构建……市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市基本公共服务均等化新闻发布会上获悉，教育、文化、医疗等方面都有一些新动向。 ■张婷 李志慧 记者 沈娟娟

合肥市中心图书馆或今年底动工

合肥市文广新局局长郑家余介绍，位于合肥市天鹅湖畔的合肥市中心图书馆力争在今年底动工兴建，“已经完成项目建议书编制和正式立项，目前正在推进项目设计。”

据了解，合肥市中心图书馆选址政务区翡翠路与祁门路交口东北角(天鹅湖畔西南角)，项目总建筑面积约5.5万平方米，其中地上建筑面积约4.2万平方米，地下约1.3万平方米。

“附近不好停车的话，不进馆就能直接还，而且今后能实现借书、还书、买书等一站式服务。”郑家余透露，这个中心图书馆将高度“智慧”和“绿色”。

根据此前的公开资料显示，未来，合肥市中心图书馆将包含一个超级书库，各区、街道的图书分馆、城市阅读空间都将被整合，图书的流转调配都要通过超级书库完成。

除此之外，合肥市还将积极推进市博物馆选址等前期工作，今年底建成首批23个城市阅读空间，加快淮军文化遗存和古街巷、古民居维修工程，推进大孔祠堂维护保养、唐氏住宅修缮工程等，逐步构建起覆盖全民的基本公共文化服务制度体系。

七成多幼儿园是普惠园

在合肥市现在所有幼儿园中，有七成多幼儿园都是普惠园，普通老百姓都能上得起。

记者从合肥市教育局获悉，截至目前，合肥普惠性幼儿园(含公办幼儿园)比例已达76.3%，比全省普惠率高12.3%。乡镇公办中心幼儿园117所，实现了农村一镇一园。

数据显示，“十八大”以来，合肥新建改扩建中小学150所，新增学位25万个；新建改扩建幼儿园306所，新增学位7.6万个。2016~2018年，合肥规划建设中小学128所，拟增加学位20.9万个。2016~2020年，将新建、改扩建公办幼儿园252所，新增学位8.2万个。

“到2020年，合肥市公办幼儿园在园幼儿比例达到50%，在园幼儿普惠率达到85%，最大限度地

为广大适龄幼儿提供高质量、公益普惠性的学前教育。”相关负责人在接受记者采访时说。

同时，合肥市还加快推进高中阶段教育普及攻坚计划，着力扩大优质普通高中资源。据统计，合肥市现有省市示范高中57所，占普通高中总数的53%，省市示范高中在校生占普通高中在校生总数的73.8%。

远程影像会诊中心将构建

合肥市庐阳区杏林社区卫生服务中心的医务工作者将CT影像上传云端，由该系统对肺结节及其良恶性做出判断，并在云端向基层医院返回辅助诊断结果，这样的远程影像会诊中心今后在合肥也将构建，合肥所有市级医院、县医院、社区医疗机构都将连入该系统。

“通过远程人工影像辅助诊断，大大减少读片时间的同时也降低了基层医院的误诊、漏诊概率。”合肥市卫计局相关负责人表示，目前，六安市第四人民医院，合肥双岗社区、亳州路社区、义城社区、杏林社区卫生服务中心已经与滨湖智慧医院影像远程会诊中心互联互通。

据记者了解，该系统还能与安徽省“医学影像云”对接，对全省41家医院的送检病例和辅检意见等数据进行实时上传和监测。目前该系统正在对疾病诊断范围进行拓展，未来将应用到乳腺癌、阿兹海默症等疾病类型以及用于B超、钼靶X光、磁共振等检查方式上。

八年五次修订医疗救助政策

从2010年起，合肥市区农村低保与城市低保并轨，实行统一标准，2014年起将城市低保和农村低保的操作规程合并，实行分类施保、分类救助。医疗救助政策不断完善。

“2010年至2017年，合肥五次修订医疗救助政策。救助对象从低保、特困供养人员扩大到社会散居孤儿、低收入家庭(低保标准2倍)重病重残人员、因病致贫家庭重病者、建档立卡贫困人口。救助病种从恶性肿瘤等十余种重病扩大到低保、特困供养人员、社会散居孤儿不设病种限制；低收入家庭扩大到严重器官衰竭等重病、重症慢性病，以及特殊病门诊卡确定的26种病种。”合肥市民政局相关负责人说。

数据显示，2017年，合肥市区低保标准为户月人均579元，四县一市农村低保标准为户月人均360元，分别比2013年的标准提高了41%和162%。

合肥地铁2号线 将建4个P+R停车场

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通公司获悉，近日，合肥城市轨道交通配套P+R停车场(换乘停车场)工程设计总承包项目完成中标公示，此次招标共涉及地铁2号线4座P+R停车场建设，可为市民提供近千个停车位。

此次招标项目包括5处P+R停车场，其中，2号线拟建四处，分别为：长宁大道站P+R停车楼，总用地面积为19142平方米，总建筑面积约17596平方米，建成后可提供495个停车位；玉兰大道站P+R地下停车楼，总建筑面积约14126平方米，建成后可提供384个停车位；金寨路站共设两处车库，均为地下立体车库，建成后可提供90个停车位。3号线拟建大众路站P+R综合体，总用地面积为17446平方米，总建筑面积约87037平方米，建成后可提供616个停车位。

P+R停车场建成后可方便市民停车换乘轨道交通，P+R的出行方式可有效节约出行时间、缓解道路拥挤。

据介绍，P+R(Park and Ride)停车场即换乘停车场，早上驾车停进P+R停车场，然后去换乘地铁抵达工作单位，下班后再坐地铁到达停车场，驾车回家。P+R的出行方式，既减少了道路拥堵时间，又节省了油费，2010年7月起上海便已试点的上海首批P+R试点停车场(锦江乐园站和淞虹路站)，受到了广大自驾族的欢迎，常常出现车位供不应求的情况。

合肥至官亭等 公交线路年底开通

星报讯(张婷 记者 沈娟娟) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者获悉，《进一步加快合肥市城乡公共交通一体化发展意见》正式出台，今年底前将开通官亭、黄麓、中庙等至市区的干线城乡公交线路。

根据意见，合肥市力争用3年时间，实现市域范围内公交网络全覆盖，构建发展协调、网络健全、保障到位、服务优质的城乡公交体系。

“今年底前开通官亭、黄麓、中庙等至市区的干线城乡公交线路，明年6月底前，完成市区与县域公交枢纽、县域公交枢纽与县内主要乡镇、毗邻县之间公交枢纽的公交线路连接，形成全市城乡公交一体化骨干网络。”相关负责人透露，到明年底，将建成乡镇至行政村或人口较为密集自然村的公交网络。

据了解，根据城乡居民实际出行需求，合肥将统筹公共交通、短途客运发展，科学选择公共交通或短途客运两种运输组织方式，实现两种方式的有机融合，防止出现因农村客运公交化改造，造成城乡居民出行换乘次数过多。

除此之外，合肥将加大合肥通卡推广应用力度，实行持卡乘车优惠，降低城乡居民出行成本。

中国民生银行首席研究员温彬：定向降准将引导银行信贷结构持续优化

9月末，M2余额165.57万亿元，同比增长9.2%；前三季度新增人民币贷款11.16万亿元，同比多增9980亿元，社会融资规模增量累计为15.67万亿元，同比多增2.21万亿元。

9月末M2同比增长9.2%，增速比上月末高0.3个百分点，比上年同期低2.3个百分点。一方面，说明在金融去杠杆的背景下，同业业务收缩继续拖累M2增速；另一方面，由于外汇占款边际改善、信贷和财政存款投放季节性增加，助推M2触底反弹。

9月末人民币贷款余额117.76万亿元，同比增长13.1%。前三季度新增人民币贷款11.16万亿元，同比多增9980亿元。随着中国经济持续回升，企业和居民部门

投融资需求旺盛，银行在减少同业贷款的情况下，调整信贷结构，支持实体经济发展。从结构看，前三季度，受房地产调控影响，居民中长期贷款新增4.2万亿元，与上年同期持平，不过，居民短期贷款则出现快速增加，新增1.53万亿元，是去年同期的近3倍，占全部新增贷款的比重从去年同期的5%提高到目前的14%左右，部分资金存在违规流向楼市、股市的情况。近期监管部门和银行加大了对短期消费贷款资金用途的审查，预计短期消费贷款增速会回落。

9月末社会融资规模存量为171.23万亿元，同比增长13%，高于年初设定的12%增长目标。前三季度，因表内

信贷规模限制，非标融资回暖，其中委托贷款、信托贷款和未贴现银行承兑汇票三项累计增加2.94万亿元，同比多增近3万亿元。受市场利率走高影响，企业债券发行规模减少，累计债券净融资1583亿元，同比少2.44万亿元。

预计四季度流动性总体平稳，随着11月和12月财政存款季节性投放增加，流动性状况将有所改善，考虑到明年元旦和春节因素，央行将继续通过“逆回购+MLF”不同期限组合的投放保持市场利率平稳，预计10年期国债收益率将保持在3.6%左右的中枢水平。同时，为了满足明年年初降准要求，四季度银行将进一步加大对普惠领域的投放，更好地支持实体经济发展。