

淮北将结束不通高铁的历史

淮萧客车联络线联调联试正式启动,通车运营后2小时到合肥

10月13日,一列检测车从淮北站驶出,一路向北“试跑”至萧县北站,进行线路检测。14日起,黄色动检车上线进行综合项目检测。这标志着安徽省淮北市高速铁路——淮萧客车联络线联调联试正式启动,为线路精调、开通运营做“最后冲刺”准备。这条线计划于今年11月底具备运营条件。今后旅客从淮北即可乘坐动车组列车抵达郑州、上海、北京等地,实现“千里一日还”的梦想。

■ 陆应果 记者 祝亮



10月15日凌晨,一列高速综合检测列车在安徽淮北站进行联调联试。■ 据新华社/图

“淮萧线”11月底具备运营条件

淮北至萧县北客车联络线工程,是今年中国铁路总公司确定的重点开通项目之一。

淮萧客车联络线与7.575公里长的符夹铁路扩能工程配合开通段,自既有符夹线新建的淮北站向北引出,跨连霍高速公路后穿越古尚村隧道,向北与郑徐高铁萧县北站相连接,并与京沪高铁相连接,成为淮北市对外联系的一条便捷客运大通道。2014年12月,这条线路开工建设,全线长27.1公里,设计时速250公里。

据了解,“淮萧线”在进行静态验收、通过专家评审后,进入联调联试阶段,综合检测列车上线“试跑”,对全线各系统进行综合测试,评价和验证供电、接触网、通信、信号、客服、防灾等系统的功能,验证路基、轨道、道岔、桥梁、隧道等结构工程和振动噪声、声屏障、电磁兼容、综合接地及列车空气动力学的适用性;检验相关系统间接口关系;对全线各系统和整体系统进行调试、优化,使各系统和整体系统功能达到设计要求。

为保障“淮萧线”联调联试的顺利推进,上海铁路局建立跟踪、整改、销号的闭环管理机制,组织工务、供电、通信、电务、机务等单位的精兵强将,协同作战,克服新线与既有线建设施工难点

多、多个专业工种同时上线交叉作业等不利因素,精调线路设备,为开通前的线路轨距、水平、高低、方向等“指标”进行综合调整;对重点问题制订专项整改方案,及时对试车检测发现的问题进行整改销号,确保线路设备处于最佳状态,从而保证高速列车平稳运行。据郑西铁路客运专线有限责任公司副总工程师王永玺介绍,这条线计划于11月底具备运营条件。

淮北即将迈进高铁时代

“淮萧线”建成,标志着淮北迈进高铁时代,这对完善皖北铁路网布局,促进区域经济发展具有重要的意义。淮北市是全国重要的资源型城市,也是一座新兴的现代化工业城市,地处苏鲁豫皖四省交界,是安徽省北大门,中原经济区重要成员,淮海经济区核心城市。这里历史人

文荟萃,山水生态宜人,旅游资源丰富,相传4000年前“上古五帝”之一的颛顼在此建城,此后历代王朝在此设郡置县。

萧县位于淮海经济区、徐州都市圈的中心部位,是长三角城市群、中原经济区重要节点,被誉为淮海明珠,古有文献之邦之称,自秦汉起就为贯通东、西、南、北经济和文化的交流之地。有6000多年的文明史和3100多年建城史,是中原文化、东夷文化的交汇区,汉文化、孝道文化、酒庄文化、陶瓷文化的重要发源地,诞生过宋画、龙城画派,被称为国画之乡、美食之都,是中国民间文化艺术之乡、中国葡萄之乡、中国羊肉美食之乡、中国曲艺之乡。

“淮萧线”通车运营后,淮北与全国主要中心城市的时空距离将大为缩短,可实现最快2个小时通达合肥、南京、济南、郑州,3个小时可达上海、杭州,3个半小时可到北京等地。

安九高铁全线开工

计划2022年10月竣工 建成后合肥到南昌只需2小时

星报讯(记者 祝亮) 日前,安庆至九江高速铁路安徽段、湖北段相继宣布开工,意味着这条不到200公里长,却途经三省并跨越长江的高铁已进入全线开工阶段。根据计划,这条高铁将于5年后建成通车,并成为京九高速铁路通道的重要组成部分。

安庆至九江高铁起于黄梅戏发祥地——安徽省安庆市,经安庆市所辖怀宁县、潜山县、太湖县、宿松县和湖北省黄梅县,于鳊鱼洲跨越长江至江西省九江市境内,引入既有庐山站,正线长约170.9公里。全线设安庆、新安庆西、潜山南、太湖南、宿松东、黄梅南、孔垄北、庐山等8座车站。

安九高铁安徽段自新安庆西站至皖鄂交界,正线全长102.67公里,设有安庆站至新安庆西站及合肥至安庆站联络线。该项目初步设计批复总投资为317.38亿元,其中安徽段投资为160.19亿元。由中国铁路总公司与安徽省按资本金各占50%出资组建合资铁路公司作为项目法人,负责铁路工程建设和运营管理。建设工期5年。

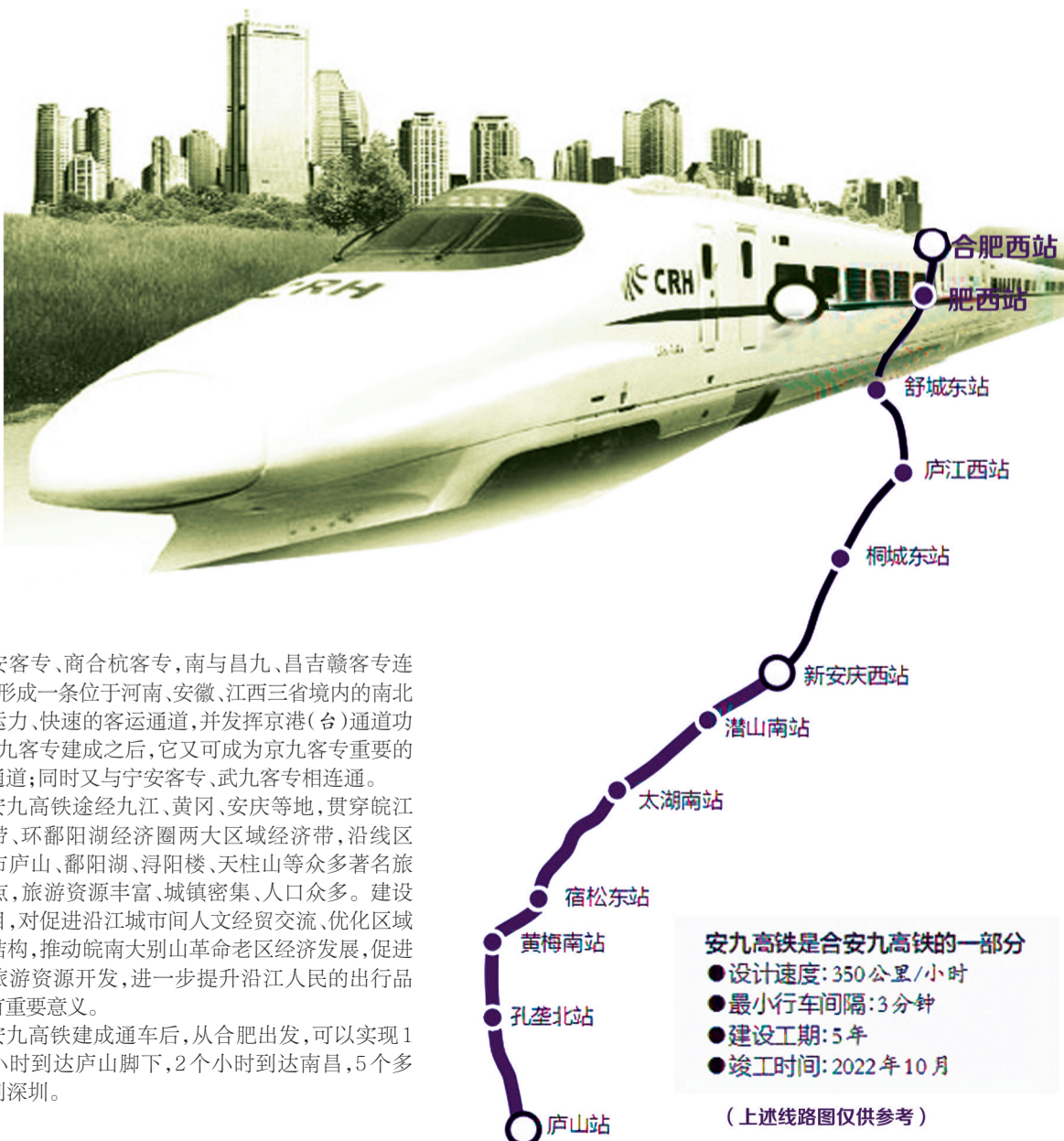
安九高铁安徽段等级为双线高速铁路客运专线,设计速度目标值为350公里/小时。行车运行采用自动控制方式,调度指挥采用调度集中方式,全部运行动车组列车。

安九高铁是完善我国“八纵八横”高速铁路网的关键项目。这条高铁建成后,在华东沿江区域与华中、华南、西南地区间将增加一条东西向大运力、快速便捷客运大通道。在京九客专建成之前,安九高铁北

与合安客专、商合杭客专,南与昌九、昌吉赣客专连通,可形成一条位于河南、安徽、江西三省境内的南北向大运力、快速的客运通道,并发挥京港(台)通道功能;京九客专建成之后,它又可成为京九客专重要的东部通道;同时又与宁安客专、武九客专相连接。

安九高铁途经九江、黄冈、安庆等地,贯穿皖江经济带、环鄱阳湖经济圈两大区域经济带,沿线区域分布庐山、鄱阳湖、浔阳楼、天柱山等众多著名旅游景点,旅游资源丰富、城镇密集、人口众多。建设该项目,对促进沿江城市间人文经贸交流、优化区域路网结构,推动皖南大别山革命老区经济发展,促进沿线旅游资源开发,进一步提升沿江人民的出行品质具有重要意义。

安九高铁建成通车后,从合肥出发,可以实现1个半小时到达庐山脚下,2个小时到达南昌,5个多小时到深圳。



安九高铁是合安九高铁的一部分

- 设计速度: 350公里/小时
- 最小行车间隔: 3分钟
- 建设工期: 5年
- 竣工时间: 2022年10月

(上述线路图仅供参考)