

安徽人的生活指南

市场星报

全国数字出版转型示范单位

新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582  
Email admin@scxb.com.cn零售价 1元/份  
全年定价 240元法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师承印单位 安徽新华印刷  
股份有限公司安徽财经网  
www.ahcaijing.com星报传媒  
全媒体矩阵

官方微信 scxb123

掌中安徽  
APP客户端掌中安徽  
微信

星报官方微博



安徽24小时



星报艺术中心



小记者



医药与健康



炒股经

## 需让错乱的“彩礼文化”重回正轨

杨朝清

时评  
ShiPing

晓利说：“我们结婚不要彩礼，那是因为感情是买不到的，婚姻不能靠金钱来维持，幸福生活得靠自己的双手来创造。”（10月10日《广州日报》）

当公众对层出不穷的“天价彩礼”产生视觉疲劳的时候，清新而稀缺的“零彩礼”显然让人们眼前一亮。“宁在宝马车上哭，不在自行车上笑”，在一些人感叹情感商品化、阶层化的当下，“零彩礼”显然打破了不少人的刻板印象；这位勇敢、自信的姑娘，让我们见识到了简单、纯粹情感存在的可能性。

得益于岳父岳母的理解与体谅，笔者

结婚的时候女方也采用了“零彩礼”。在他们看来，作为缺乏财富积累和社会资本的农家子弟，笔者在大城市立足扎根已经不容易了；只要有情感基础、只要年轻人在一起生活得幸福，又何必用彩礼来为难年轻人，给婚姻制造人为的藩篱呢？

当下，一些地方彩礼的水涨船高，既有市场经济带来的社会分层的因素，也和地方性、区域性的习俗、价值观念、文化认同密不可分。当彩礼的价码和新娘的身价挂钩，当彩礼成为社会表现和社会竞争的工具，彩礼便上演了“变形记”；人口流动的加速以及乡村性别结构的失衡，让婚恋竞争渐趋激烈；越高的彩礼，在婚恋市场越有竞争力；这种畸形的价值认同，让“天价彩礼”的虚火越烧越旺。

尊重自己的内心，不屈从世俗的偏见与压力，“不要一分钱”的新娘，并不会因



“鸭梨”王恒/漫画

此降低她的身价。面对“彩礼乱象”，又有多少人具备她这样“爱的勇气”？这个世界的分量与质量，与我们每个人的角色扮演息息相关。当“零彩礼”得到更多的尊重与社会认同，错乱的“彩礼文化”才会更容易重回正轨。

微|声音

## 人社部:用人单位拖欠农民工工资将被列入黑名单

近日,人社部规定:克扣、无故拖欠农民工工资报酬,数额达到认定拒不支付劳动报酬罪数额标准的,将其列入拖欠工资“黑名单”。违法分包、转包造成拖欠工资的,一并列入“黑名单”,自2018年1月1日起施行。@人民日报

## 学者:大学培养瑜伽硕士引质疑 要尊重大学的办学自主权

今年,云南民族大学将首次招收瑜伽方向硕士研究生,遭网友质疑。学者称,要尊重大学的办学自主权。且学习内容包括印地语、梵语等语言类及印度文化类课程,还有瑜伽哲学、瑜伽医学基础等,并不是单纯练瑜伽。@北京青年报

非|常道

## 马云再谈宗庆后:躲在茧里的守旧人

近日,马云在彭博社的采访中,被问及“如何看待宗庆后关于电商摧毁制造业的说法”时,马云称,他遇到过很多像宗庆后一样的人,这是技术的进化革新,“他们就像躲在茧里,依然喜欢旧经济模式”。并表示没有兴趣对银行进行购买或改造:“你可以推动他们!”@新浪财经

时事|乱炖

## 老司机败走新驾考带来怎样的启示

木须虫

10月1日,由公安部发布的最新驾驶人考试相关行业技术标准正式实施。10月9日,是长沙市驾考新规实施首考之日,张公岭考场在考试前一天组织了一场“体验”,不少老司机在这次体验考试中,频频中招被扣了不少分。市民谭女士是一位有三年驾驶经验的驾驶员,但在体验中,谭女士被扣了一千分,让她频频扣分的主要是驾驶上的一些细节问题,如人行横道忘减速踩刹车等。(10月10日中国网)

驾考新规相对于以前的规定,最大的变化是强化了安全文明意识的考查,并未增加驾驶技术的难度。老司机从新驾考规则的体验中败下阵来,大都不是倒在驾驶技术上,而是在减速、打灯、观察之类的驾驶细节上,这种考试模拟体验结果,恰恰是司机群体日常驾驶习惯的真实体现,反映出驾驶文明意识的较大差距。

这些司机中并不乏多年没有交通违法记录的驾驶者,但没有交通违法记录,并不必然证明驾驶行为文明规范。许多驾驶者下意识以自身的标准来看待驾驶,存在相当多的文明认识误区,如通过规定应当减速的路段,是否减速取决于是否有行人通过,还有很多驾驶者日常驾驶中只以不被拍照扣分作为标准。显然,这都与文明安全驾驶的本义相去甚远。

驾考新规强化安全文明意识的考查,更大的意义是增强社会对安全文明驾驶重要性的认识,确立一种导向作用,着力培养安全文明的共识。但是,仅仅只是“应试”的尺度,而不成为现实交通管理有形约束的显性规则,很难保证一茬又一茬新手通过考试后,不会再变成模拟不过关的老司机。所以,安全文明驾驶,除了需要从方方面面增强广大驾驶者的安全文明意识之外,更需要完善交通执法管理、健全规则、改进手段,让考试的规则变成执法的尺度,让安全文明意识一步一步变成安全文明驾驶行为,最终变成自觉的安全文明驾驶习惯。显然,这需要一个相当长的周期,在我国快速进入汽车社会的今天,更有待于所有司机以及公共管理部门,持之以恒的共同努力。

热点|冷评

## 别被朋友圈的“保命指南”所蒙蔽

罗志华

“我爸要不是听信朋友圈的什么‘保命指南’,自己胡乱吃药,就不会像现在这样危在旦夕。”日前,24岁的崔女士守在武汉亚心医院重症监护室外哭红了眼睛。她的父亲因突发最凶险的主动脉夹层,却听信朋友圈里的“保命指南”服下阿司匹林,没想到反成了“夺命药”,经过紧急抢救才保住性命。(10月10日《楚天都市报》)

朋友圈的“保命指南”之所以有人相信,原因在于它在理论上不求精细,只求大概正确。因为普通人不想探寻其中的深奥道理,只需要听起来可信即可,但“保命指南”的失败之处也在于此。这是因为,诊疗是一个十分精细的活动,同一种疾病,也许只存在些微差别,治疗方案就会大不相同,同一种药品,用法与用量不同,作用和效果也会存在天壤之别,大大咧咧地传播医学理论,虽然能够忽悠不少人,但形成的误导却是巨大且普遍存在的。

比如,阿司匹林小剂量可预防血栓,大剂量却用于解热镇痛,剂量不同,用途完全不同,剂量用错了,不仅无法治病,反而可导致胃肠道出血等后果。再如,脑血管意外有很多种,有些是因为供血不足,有些是因为出血,也许症状相同,但止血还是溶栓,是两个截然相反的治疗方案,有时医生作出判断都十分艰难,患者岂能一味按照“保命指南”行事?

崔女士父亲的遭遇是这方面的典型案例,“大概正确”让他轻信了这套理论,但“大概正确”又违背了医学理论,更与疾病的复杂性、症状的多样性、治疗的差异性相冲突,让他无法分清心脏主动脉夹层和其他心脏病的区别,从而付出惨痛的代价。

当下,朋友圈中传播着大量涉及生活健康、老人保健、医学常识的内容,大众尤其是一些老年人缺乏辨别能力,很容易盲目轻信。因此,要想避免受到类似伪科普的侵害,一方面,个人不能被“大概正确”的医学理论所蒙蔽,不能因为听起来正确而盲从,没有明确来源的消息也不应该转发;另一方面,监管部门应对朋友圈里涉及医药保健类内容加强监管,及时对伪科学进行辟谣,并依法对恶意传播虚假信息的网民予以严惩。