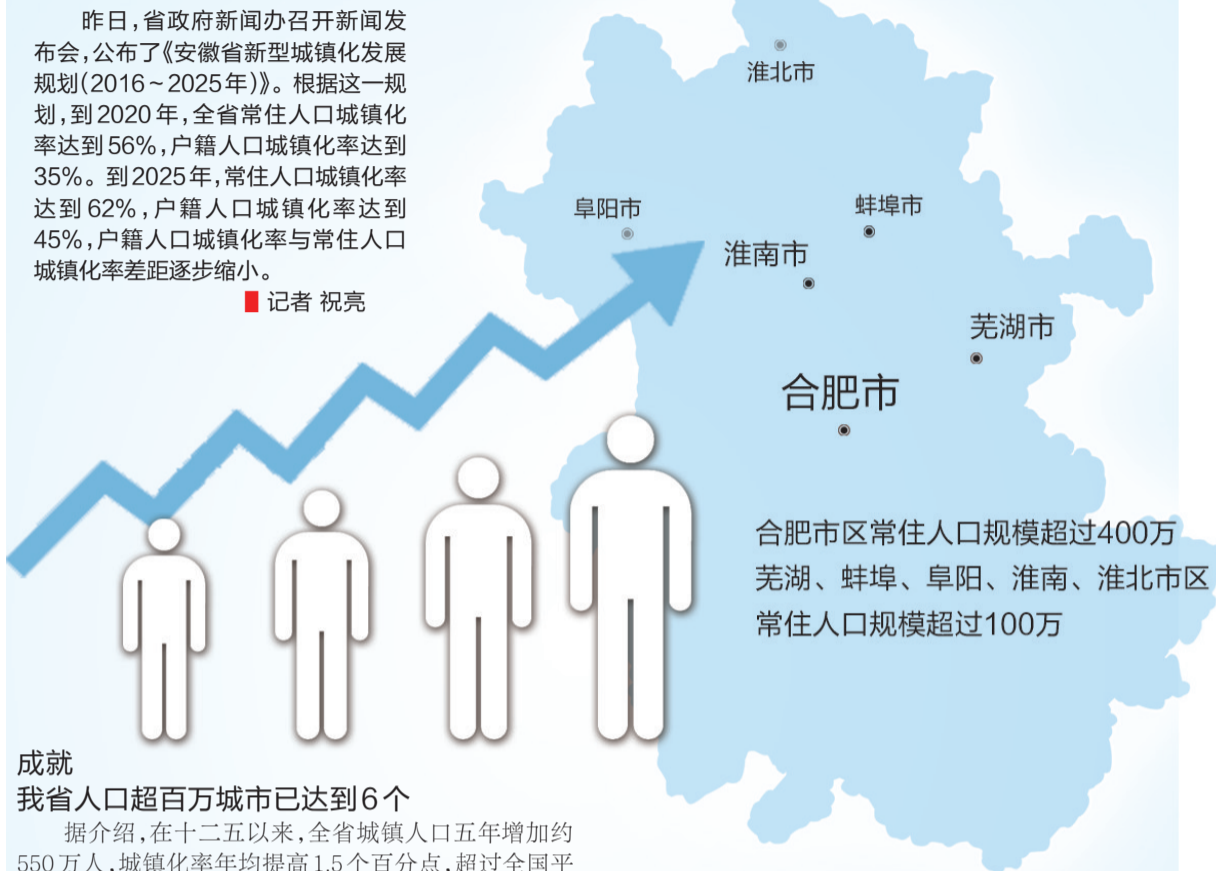


2020年,合肥人口将超500万

合肥都市圈欲成为引领全省发展的核心增长极

昨日,省政府新闻办召开新闻发布会,公布了《安徽省新型城镇化发展规划(2016~2025年)》。根据这一规划,到2020年,全省常住人口城镇化率达到56%,户籍人口城镇化率达到35%。到2025年,常住人口城镇化率达到62%,户籍人口城镇化率达到45%,户籍人口城镇化率与常住人口城镇化率差距逐步缩小。

■ 记者 祝亮



成就

我省人口超百万城市已达到6个

据介绍,在十二五以来,全省城镇人口五年增加约550万人,城镇化率年均提高1.5个百分点,超过全国平均速度,城镇常住人口首次超过农村常住人口,常住人口城镇化率达到50.5%,初步进入城市主导型社会。

合肥都市圈不断壮大,在全省发展中的核心带动作用日益突出。合肥市区常住人口规模超过400万,芜湖、蚌埠、阜阳、淮南、淮北市区常住人口规模超过100万,马鞍山、安庆、六安、宿州、铜陵、亳州市区常住人口规模超过50万,市区常住人口规模50万人口以下小城市65个,建制镇843个。

问题

户籍人口城镇化率一直在低位徘徊

据介绍,在城镇化快速发展过程中,也存在一些亟待解决的突出矛盾和问题:农业转移人口市民化任务艰巨。户籍人口城镇化率一直在低位徘徊,2015年全省户籍人口城镇化率比常住人口城镇化率低23个百分点,未来全省每年需解决大约100万农业转移人口落户城镇,任务非常艰巨。

中心城市和城市群竞争力不强。省域各中心城市尚未形成合理分工、紧密关联的网络化体系,都市圈、城市群、城市组团协同发展仍未取得实质性突破,省域中心城市在全国的综合竞争力和影响力有待提升。地区发展差距较大,皖北地区城镇公共服务和市政基础设施建设滞后。

城镇化发展模式粗放。土地城镇化快于人口城镇化,土地使用效益低。重外延轻内涵、重外表轻功能、重地上轻地下,交通拥堵、雾霾天气增多、水环境遭受污染等城市病现象急需改善。城镇排水防涝、防灾减灾能力有待进一步提升。

城镇发展特色不鲜明。“千城一面”现象普遍存在,在城镇建设中未能有效保护传统地域文化要素,未能形成具有明显地域特色和历史人文气息的城市风貌。

进城落户

将农民工及随迁家属纳入社区医疗服务

根据规划,为增强农业转移人口进城落户保障,我省承诺在教育、职业培训、医疗卫生、住房、社会福利等方面给予保障政策。

教育保障:保障农民工随迁子女享受教育权利。实现义务教育经费随学生可流动,保障随迁子女平等接受义务教育。

职业培训:以农村初中高中未升学学生为重点,加强农民工技能培训。建设500个共享型省级示范实训基地、200个省级“名师工作坊”。

医疗卫生:将农民工及随迁家属纳入社区医疗卫生服务体系,免费提供健康教育、妇幼保健、预防接种、传染病防治、计生等公共卫生服务。

住房保障:支持将稳定就业的进城务工人员纳入住房公积金缴存范围。鼓励市县为进城购房农户提供

适当优惠或补贴。

社会保障:支持农民工参加城镇居民社保,并进一步拓展至随迁子女、父母、家属等群体,实现城市居民社保由农民工个人向家庭覆盖。

合肥都市圈

打造成引领全省发展的核心增长极

根据规划,合肥都市圈将发挥承东启西的区位优势和创新资源富集优势,提升区域辐射带动能力和一体化发展水平,打造长三角区域增长新引擎和引领全省发展的核心增长极。

以合肥为中心,以芜湖、马鞍山、滁州、淮南、六安、桐城市为重要节点,加快基础设施一体化建设,构筑高铁1小时通勤圈,打造合滁宁、合芜马、合淮、合六、合桐宜等产业发展轴带。

到2025年,都市圈内城市间联系更加紧密,对外开放程度进一步提高,成为全国有重要影响力的都市圈。

合肥市

3年后将成为人口超500万的特大城市

合肥市将瞄准打造长三角世界级城市群副中心和“一带一路”节点城市,高标准规划建设合肥国家级滨湖新区,加快建设“大湖名城、创新高地”,成为长江经济带具有较强影响力的区域性特大城市,努力打造具有国际影响力的创新之都。

以长三角城市群主导产业关键领域创新和新兴产业发展为导向,打造新型显示、智能语音、汽车及新能源汽车、生物医药和高端医疗器械、智能家电等有全球影响力、竞争力的主导产业和新兴产业基地。

到2020年,把合肥率先培育成市区常住人口超过500万的特大城市。

城市交通

人口百万级城市公共交通站点500米全覆盖

规划提出,将公共交通放在城市交通发展的首要位置,加快构建以公共交通为主体的城市机动化出行系统。发展快速公共汽车、现代有轨电车等大容量地面公共交通系统,鼓励设区市规划建设城市轨道交通。优化公共交通站点和线路设置,推动形成公共交通优先通行网络。健全城市慢行交通体系,完善公共自行车系统,提高管养水平。提高路网密度,保证交通的安全性和畅通性。建设快速路、主次干路和支路级配合理的路网系统,加快支路网、微循环建设,形成“窄马路、密路网”的街区模式,形成尺度适宜、人车有序通行、包含城市多种功能的新型城市街区。

合肥南部道路大修 途经车辆绕道行驶

星报讯(宋帮青 万志军 记者 祝亮) 因盛(桥)同(大)路盛桥至白山段、白山至同大段路面养护工程大修施工,25日上午,合肥市公路管庐江公路分局、庐江县公安交警管理大队发布公告,自即日起至2017年10月31日10时止,对以上两段路实行半封闭施工。期间,途经车辆绕道行驶。

因盛(桥)同(大)路K0+700-K13+680(盛桥至白山段)、K18+962-K30+000(白山至同大段)路面养护工程施工,自2017年7月25日10时起至2017年10月31日10时止,对盛同路K0+700-K13+680(盛桥至白山段)、K18+962-K30+000(白山至同大段)实行半封闭施工。期间,请途经盛同路的中型以上客车及小型车辆提前选择S316(环巢湖大道盛桥连接线)、X089(环巢湖大道白山连接线)、S601环巢湖大道,或者S316(巢庐路)、庐城外环北路、S103(合铜路)等道路绕行;途经盛同路的中型以上货车,请提前选择S103(合铜路)、X089(庐白路)、庐城外环北路、S316(巢庐路)等道路绕行。

绕行方案:(1)白山往返盛桥、三河的中型以上客车、小型客车:由X089(环巢湖大道白山连接线)→S601环巢湖大道绕行。(2)盛桥往返合肥、三河的客车、小型车:由S316(环巢湖大道盛桥连接线)→S601环巢湖大道绕行;或者S316(巢庐路)→庐城外环北路→S103(合铜路)绕行。(3)途经盛同路中型以上货车:提前选择S103(合铜路)、X089(庐白路)、庐城外环北路、S316(巢庐路)等道路绕行。

庐城至环湖大道连接线全贯通 庐江前往巢湖可抄近道

星报讯(胡建松 记者 祝亮) 7月25日,环巢湖大道连接线庐城至环巢湖大道二期工程全线沥青摊铺顺利完成,道路实现全贯通,目前正在进行标志标线及防护栏等附属工程,下月即可全面竣工通车。届时,庐江市民可抄此近道游巢湖,道路也将升级成为庐江前往合肥市区的又一快捷通道。

据监理单位安徽虹桥介绍,庐城至环巢湖大道连接线分两期实施,全长约34公里,一般路段双向两车道,街道段为双向四车道,沥青混凝土路面,二级公路标准,设计时速60公里/小时。该连接线一期工程已于2016年6月通过竣工验收并放行通车。此次二期工程的顺利完工,标志着整条庐城连接线实现全贯通。

据悉,合肥目前已相继筹划启动包括庐城连接线在内的环巢湖旅游大道连接线工程,分别是西段的牛角大圩连接线、三河连接线和庐城连接线;北段的栏滨连接线、店中路连接线以及南段的盛桥连接线等。道路全面建成通车后,周围游客前往环湖十二镇游玩将更加方便。

(合)医广[2016]第11-3-107号

合肥友好医院 耳鼻咽喉科

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)