

浙江考生高考646分上三本学院

问题原来出在这里!

前不久,浙江高考普通类平行志愿第一段专业分数揭晓,按照各高校最低投档分数线,有五六所独立学院杀入了前100强,碾压众多985、211高校。尤其是同济大学浙江学院,计划招生80人,最低投档分数线为646分,比武汉大学、华东师大、西安交通大学、南开大学、中山大学等老牌名校的录取分数还要高。

而四川大学锦城学院、南京师范大学中北学院这两所独立学院的投档分数比自己的“爹娘”——四川大学、南京师范大学的分数还要高。

这样的现象,引来了不少网友的热议:到底发生了什么?为何原本录取名次在全省8万名之后的独立学院,能录取到如此之多的高分学霸? ■据《人民日报》

1 6所独立院校杀入100强 碾压众多985、211

在浙江省教育考试院发布的《浙江省2017年普通高校招生普通类平行投档(一段)分数线》中可以看到,同济大学浙江学院最低录取分数为646分,高于华东师大、南开大学的644分,紧紧排在厦门大学 and 北京航空航天大学之后。

四川大学锦城学院最低录取分数为637分,高于四川大学629的最低录取分数线。南京师范大学中北学院最低录取分数为631分,也高于南京师范大学625的分数线。

还有像华北电力大学科技学院、南京师范大学泰州学院、北京科技大学天津学院等六所独立学院在浙江第一段的录取分数与众多的985高校旗鼓相当,甚至像中国石油大学、大连海事大学、中国药科大学、海南大学、辽宁大学、东北师范大学、华中农业大学这些211高校的最低投档线都还要低于这6所独立学院。

据悉,独立学院在国内诞生时间并不长,是由普通本科高校与社

会力量(合作者,包括企业、事业单位,社会团体或个人和其他有合作能力的机构)合作举办的进行本科层次教育的高等教育机构。

根据教育部要求,独立学院应具有独立法人资格,独立的校园校舍,独立进行教学和财务管理、招生和颁发毕业证书。此前,独立学院都在二本之后招生,所以被称为“三本”院校。

近年来,浙江大学城市学院、浙江大学宁波理工学院等办学水平相对较高的独立学院也逐步开始进入到一本(一段)招生。

但由于办学历史,师资配比和生源等关系,以及独立学院只能颁发独立学院自己的毕业文凭,独立学院的录取分数还是远低于公立的本科高校。

记者查了一下,像同济大学浙江学院去年在浙江二批招生,文科名次还在1.7万名之前,理科名次更在8.3万之前。而今年,第一段分数线招收位次在5760名。

2 学霸们填报三本院校 是失误还是另有原因?

那么是什么原因让这些学霸不约而同地去填报原来的三本院校呢?目前大部分的推测都认为这是“误报”!

但怎么会有这么多的高分考生误报呢?尤其是同济大学浙江学院,计划招生80人,难道真的有80名646分以上的高分学生填报志愿吗?

原来,今年的浙江高考招生进行了重大改革,志愿填报方式从以前人们熟悉的“分批报”,改为“不分批次,专业平行投档”。换言之,本科一批、二批、三批不再分别报名了,而是混在一起,各个学校也不分批招生了,原先的三本院校和重点大学可以同时招生。并且,原先报志愿是先确定学校再定专业,现在每个志愿就是一个“高校+专业”组合,并且可以打乱。

一位2017届考生告诉记者,今年新高考,省考试院和学校多次模拟填志愿,也曾出现过这样的问题,因为根据新高考的志愿投档,完全就是按照成绩来的,从第一个志愿开始,一直往下投档,当你的分数达到了这个学校的要求,就是投档成功了。

在模拟填志愿的时候,不止一个人被三本学校录取。一个共同点就是都是XX大学XX学院,还有一个学霸,直接把浙江大学城市学院填在了第一个。

为此,老师也反复提醒过,同学也嘲笑过,还曾经发过相关的书籍。其实,这些学校看似相似但代码和名称都不一样。出现这样的问题,只能说考生和家长太马虎了。

不过,也有过来人表示,不能埋怨学生和家,这些独立学院太“坑”啦。一位浙大毕业生表示,她父亲到她大学毕业都没能弄清楚浙大竺可桢学院和浙大城市学院的区别。

仅从用词上判断,不了解相关情况的人确实难以区分二级学院和独立学院,不做好功课的家长和学生更不会知道除了部分医学院外,其他二级学院是不会独立出现在招生名单当中的。

3 提醒: 考生与家长需多了解情况, 遇到问题主动咨询老师

不过,真的有80名高分考生填报了同济大学浙江学院吗?

记者注意到,80人只是招生计划,并不是目前实际招生数,之后考试院还将会公布剩余多少名额。

而据相关专家分析,这次浙江高招改革,设立了“分段填报”的制度,第一段是排名前20%的考生,第二段是排名20%~60%的考生,第三段是排名60%~90%的考生。目前完成和公布的,只是第一段而已。所以,真实的情况就是,在这排名前20%、成绩较好的考生中,只有极少数人填报了三本学校,然后被录取,他们的分数自然也就成了所谓的投档分数线。往往这些三本学校录取的大头在后几段的学生之中。

对此,宁波一位教育专家说:“新高考利大于弊,尤其是80个志愿填报,完全满足了学生的需求。而取消分批录取,也有利于打破一二三本批次的壁垒,有助于倒逼高校提升办学质量,有利于激发高校竞争热情。”

但我们又该如何避免此类现象发生呢?他认为,首先,家长和学生都需要了解新高考,了解高校,填报志愿要慎重,遇到问题主动询问老师。同时,老师作为一些学生的主要信息来源和身边最有见识者,建议对一些需要帮助的学生予以关心和帮助。

园江直升机首航圆满成功



园江直升机在骆岗机场起飞

10:50左右平稳降落在骆岗机场停机坪。

这条航线,将滨湖新区的人文景观、自然景观、产业经济代表者巧妙地串联起来。滨湖新貌给飞行体验者留下了深刻的印象,一个绿色发展、生机勃勃的新区,让合肥人引以为傲!

51爱车网全程直播,人气爆棚

18日上午,直升机在这条事先申报的航线上飞了4个架次,体验者直呼过瘾。

首航途中,体验者们在激动之余,不忘在百米高通过“51爱车网”APP直播间与期待已久的观众们全程互动,分享沿途美景,畅聊飞行体验。

此外,定点悬停、左右侧飞、前飞、后飞、悬停回转上升……飞行员娴熟地展示各种高难飞行动作,一系列精彩的表演让人惊叹不已。景区的不少游客都拿起手中的相机对空中的直升机进行抓拍,直播间也人气爆棚,观众纷纷表示,有机会一定体验一下合肥直升机低空旅游的乐趣。

从蓝海起飞,冲上云霄

安徽省园江汽车贸易有限公司立志于做国内出行产业最大的共享交易服务平台。据园江飞行工作人员介绍,直升机业务的开展,对公司本身、市民生活出行,以及各行业发展,都有十分重要的意义。

未来的直升机业务,将大大拓宽园江公司服务桥梁,推动出行旅游文化的丰富,既可以为广大市民提供低空旅游观光服务,又为游客提供刺激的飞行体验。

据了解,园江飞行服务的业务方向包括低空旅游、求婚迎亲、低空广告、高端商务接待等,面向的是正在蓬勃发展的通航产业,可以说是从蓝海起飞,冲上云霄。

7月18日上午10:30,一架从合肥骆岗机场起飞的美国罗宾逊R441直升机飞越滨湖万达城、滨湖湿地公园、包河园江总部基地,顺利回到骆岗机场降落,标志着园江飞行服务中心直升机首航取得圆满成功,开启了合肥低空旅游飞行的新篇章。

低空飞越滨湖,俯瞰巢湖风景

经过一系列调试,上午10:30左右,两名有一千小时以上飞行经验的飞行员带着体验者从骆岗机场起飞。两三分钟后,抵达合肥万达城上方。直升机在万达高端酒店群、万达茂等景点上方盘旋3周,各类精巧的建筑尽收眼底。驶离万达城之际,飞机下方是巢湖水域。置身直升机中,只见一望无际的巢湖碧波荡漾,令人心旷神怡。

一个左侧飞行,直升机驶入湿地公园上方。这是合肥的大氧吧,映入眼帘的是树的海洋。如果你欣赏航拍镜头里的森林,那么建议你坐上飞机身临感受更为直接的视觉冲击。

随后,直升机抵达园江总部基地,这是一个出行产业聚集区,500个车位停得满满当当,园江旗下的51爱车网汽车展厅也气势恢宏。直升机在园江总部基地上方做了多个高难度表演动作后,安全返航,于

合肥城市泊车投资管理有限公司(国企) 招聘启事

【公司介绍】合肥城市泊车投资管理有限公司(以下简称“合肥城泊”),前合肥市保安停车场经营服务公司,为合肥保安集团有限公司全资子公司,成立于2009年9月,是一家国有独资企业。合肥城泊主要经营业务是道路停车管理和运营,因发展需要,现向社会公开招聘:

合肥市道路停车收费管理员

报名条件:身体健康,品行端正,吃苦耐劳,初中以上文化程度,男性55周岁以下,女性45周岁以下;

报名材料:报名时携带户口本、身份证复印件三张(二代身份证需要正反面),一寸白底免冠彩照三张;各类失业人员请携带相关证件;

工作地点和时间:合肥蜀山区道路停车泊位;两人上下午对倒班,每人每天上半天班,上午7:30—13:00,下午13:00—19:00;

工资福利待遇:月工资2000-4000元,依法为员工办理社保五险,并增加人身保险,提供夏季高温津贴、冬季防寒津贴及员工关爱津贴等福利;

乘车路线:乘1路、901路、701路、162路、133路、126路、122路、7路公交车到“廻龙桥”站下车。

报名地点:合肥金寨路与庐江路交口东北角劳动局五楼合肥城市泊车投资管理有限公司。

咨询电话:0551-65111421, 62875215