组版 李 静 校对 陈文彪
星级编辑 蔡富根

合肥蜀山生态文化休闲旅游区规划“出炉”

200平方公里全景式郊野公园，约不约？

“采菊东篱下，悠然见南山”，陶渊明笔下的“慢生活”今后不出合肥就能享受到。

200平方公里全景式郊野公园、53公里的慢享之路串起17个景点、五区十镇各具特色……市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）记者获悉，合肥《蜀山区生态文化旅游休闲区中期规划》日前出炉，蜀山区将在其西北部200平方公里的土地上，打造一座合肥面积最大的“蜀西慢城”。

朱琛琛 孙雨静 李璐 记者 沈娟娟

A 合肥最大“全景式郊野公园”

东起西二环，西至小庙镇大柏店社区，这样一块200平方公里的“山水宝地”即将诞生合肥最大“全景式郊野公园”。

据介绍，此次规划涵盖井岗镇、南岗镇、小庙镇、蜀山经济开发区（不含城市建成区）。

滨水长廊、休闲农庄、房车基地、特色民宿、文博小镇、最美乡村……这些都将让“蜀西慢城”独具特色，市民向往的都市“慢生活”在这里都将能够完美体验。

“去年底，蜀山区政府邀请专业规划团队，在蜀西之地精心谋划，梳理出规划区及外围可利用拓展旅游资源单体210处（类）。”相关负责人透露，“蜀西慢城”将重点打造蜀山十景，包括董铺云影（董铺水库）、文苑集萃（民间博物馆集群）、公社记忆（蜀山公社）、四季花海、古墩翥凤（凤凰墩）、江淮分野（江淮分水岭）、鸡鸣春晓（鸡鸣山）、落英缤纷（休闲农庄）、长坝拦碧（新民坝）和空中飞龙（江淮运河渡槽）。

B 53公里道路串起17处景点

在蜀西慢城中，旅游是不可或缺的因素，在这里，各个年龄段、职业、爱好的市民，都能开启自己想要的生活模式。

记者在规划中看到，将构建“一路六环”精品旅游体系，其中“一路”是指全景蜀山慢享之路，该线路长约53公里，将途经蜀山公社红色教育博物馆、新中国文化艺术创意园区、南岗蜀山农岗-田园农创大本营、将军社区-新民坝主题休闲农庄集群等17处景点，适合大众休闲游客自驾游玩。

除此之外，“六环”则分别以人文、花样、健行、生态、养生、乡情为主题，打造旅游环线。

C 五区十镇各有各的“景”

据介绍，未来，从合肥长江路向西，从繁华市区到宁静乡村，蜀山区将发挥山水林文独特优势，打造“一路一廊、五区十镇”的蜀西慢城总体布局，一路向西、一路皆景。

记者了解到，此次将构建五大不同主题、不同功能、不同产业支撑的特色旅游集聚区，分别是十八岗文化博览区、邓店科教游乐区、梁墩户外体验区、将军岭康养度假区、大柏农业休闲区；十个特色小镇则包括十八岗文博小镇、梁墩骑行美食小镇、大柏农博小镇、将军康养小镇核心四镇，北分路回民文化小镇、雷麻小镇、新民坝亲水民宿小镇辅助三镇，以及科学岛科教研学小镇、王拐岗美食休闲小镇、小庙庐州文化小镇辐射三镇。

“未来5年，力争建成国家5A级景区。”合肥市蜀山区相关负责人描绘了这样一幅蓝图：在合肥的西边，居民享受朴素“慢生活”，感受独特“慢文化”，演绎属于自己的诗意栖居……

新闻延伸

“六环”包括人文蜀山旅游环线、花样蜀山旅游环线、健行蜀山旅游环线、生态蜀山旅游环线、养生蜀山旅游环线、乡情蜀山旅游环线。其中，人文蜀山旅游环线将依托半岛路、科学岛路和井岗路形成的环形道路，打造一条环绕蜀山记忆文博小镇的游线，可游览蜀山湿地保护区、蜀山民间文化博览区等；花样蜀山旅游环线主要围绕四季花海中央花园打造；健行蜀山旅游环线则以户外运动体验为核心功能，途经蜀山骑迹半马骑游环线等；生态蜀山旅游环线沿曹操河和滁河干渠；养生蜀山旅游环线依托新民坝、淠河干渠和滁河干渠，以自然康养、生态养老为核心；乡情蜀山旅游环线依托小庙镇丰富的休闲农业资源，完善田园休闲、乡情体验核心功能，适合家庭亲子、田园休闲群体。

□ 相关新闻

紫蓬山等五个旅游景区将现景观大道

星报讯（万志军 胡淼 记者 祝亮） 3月16日开始，肥西境内的农聚路（农兴至聚星）、官山路（官亭至山南）将开始路缘石美化施工工程，预计6月底肥西境内紫蓬山等五个旅游景区交通将现景观大道。施工部门提醒司机，往来车辆途经施工路段请减速慢行，注意交通安全。

重要县道044农（兴）聚（星）路从肥西县农兴中学起，与另一条重要县道050官（亭）山（南）路相交于聚星乡，全长12.8公里。其中官山路起于国道312合六路官亭镇，与省道315桃杨路在山南相接，全长25.64公里。这两条县道都是肥西县境内的重要旅游通道，道路途经国家4A级紫蓬山风景区、台湾首任巡抚刘铭传故居、周老圩等五大圩、官亭国家4A级森林生态公园、中国农村包产到户发源地小井庄等景区，风景优美。

据了解，从2014年开始，肥西公路部门就陆续对这两条县道实施大中修，路况得到全面改善。今年，公路部门将进一步美化这两条县道，整个设计主要是结合地方文化特色和旅游特点，将公路融入沿途美景中，成为风景中的风景。此次实施的路缘石施工就是建设景观大道的一个重要举措，将农聚路和官山路新修的黑色沥青路面两边全部用10厘米宽、20厘米高、80厘米长的青石材铺装成道路缘石，实施后的道路轮廓既立体又美观，而且还能延长道路使用寿命。