



# 全国政协委员、安徽省文史研究馆馆长黄德宽： 人才培养要有“超前”意识



人才的培养、高等院校的建设、传统文化的弘扬等始终是教育界人士关心的话题。今年两会期间，全国政协委员、安徽省文史研究馆馆长、安徽大学原校长黄德宽在接受市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者采访时，畅谈了这些话题。

## 安徽要抓住“双一流”建设的机遇

“我们国家现在提出了建设一流高校、一流学科的重大战略举措，我这次的提案就是关于‘双一流’建设的，在我看来，尤其要重视地方院校的‘双一流’建设。”黄德宽说，安徽有近百所高校，如果要取得社会经济进步的长足进步，需要这些大学做出贡献。

“比如安徽大学虽然是‘211’，但是离国内一流水平还有差距，我们省属高校能进入到国际水准的更是少之又少。我觉得一个大学能进入到国际一流水平，必须要有全面的办学水平、管理水平、校园文化等，当然最重要的是人才培养质量和学术研究水平，这些都要一个长期的过程和积累。”黄德宽认为，安徽高校要抓住“双一流”建设的机遇，在自己的特色办学、学科建设上下功夫。除了结合本校的优势，也要结合安徽经济发展的需求，错位发展，找到自己发展的空间，在比较中显示自己的优势。

“比如安大的人文学科、中医的皮肤科、安农的茶学等，都有自己的学科



优势。如果要进入到一流，必须要付出很大的努力。”黄德宽建议，安徽应该对自己的教育资源进行一个冷静、客观的分析，要立足于所在学校，更要放眼全国、乃至世界，这样才能找准定位。

## 人才培养要有“超前”意识

根据安徽高校毕业生就业率的最新统计数据，诸如哲学、茶学、历史学等“冷门”专业就业率攀升、甚至名列前茅，“击败”很多大热专业，是否意味着这些冷门学科有了“逆袭”的趋势？黄德宽谈到这个问题时深有感触，“在大概2006年前

后，教育部出台过一个文件，要求就业率不好的专业要停办，冷门专业要控制招生，根据社会需求大的学科比例来招生，比如金融、法律、外语、计算机等，当时我就坚决反对。”黄德宽认为，如此一来，四年之后，“热门”就变成“冷门”，因为社会需求变化太大了。

“一个健康的社会，所有不同学科的人才都是国家需要的。人才培养有两个特点，超前和滞后，有些领域社会发展虽然还没有到位，但人才培养必须先行，要引领时代发展，有预见性。”黄德宽还介绍说，比如现在急缺的儿科医

生，是因为前些年压缩了需求，现在来招，就招不到了，这就是“滞后”。他认为，作为教育者，要从宏观上把握和指导，不能让大学盲目跟风，“有些所谓冷门专业绝对不能停办，而且要保证自己的教育质量，它总会显现出价值。”

## 大学生创业重在培养能力

谈到大学生创业，黄德宽认为要持慎重态度：首先要有资本，其次要熟悉市场，还要有好的项目，最后还要有好的创业环境。“如今创业环境不缺乏，政府鼓励大学生创业，但从个人来说，要考虑清楚自己的资金条件、个人优势等，如果不具备这些，盲目创业，是很危险的。”黄德宽说。

“人生不是不可以失败，但是作为一名教育者，我们对待青年始终保持着爱护的态度，不能把他们引到盲目创业的道路上。更不能为了创业，不用心学习，这就走了偏差了。”黄德宽认为，大学生创业重要的是培养个人能力和水平，树立正确的创业理念，而不是求安逸、求物质。

针对近期一些文化综艺节目突然走红的现象，黄德宽认为，随着经济社会发展到一定程度，人们开始重视精神文化层面了，“这也是我们一直以来呼吁重视传统文化产生的积极效果。”他认为，熟读唐诗三百首，不会吟诗也会吟，背诵也并非完全是死记硬背，耳濡目染之后，自然会脱口而出。

## 全国政协委员、 百度董事长兼首席执行官李彦宏： 人工智能带来的革命不亚于互联网



全国政协委员、百度董事长兼首席执行官李彦宏今年两会期间带来的三份提案全部聚焦人工智能，日前，在工商联界别的小组讨论会上，李彦宏对《政府工作报告》中提到的人工智能尤为印象深刻。“大概五年前，《政府工作报告》中第一次提互联网，当时我很兴奋，我们国家意识到互联网对整个经济社会发展的重要作用。这一次又首提人工智能，我认为堪比上一次首提互联网。”

李彦宏认为，人工智能的概念会持续很长时间，对社会、生活的影响不低于互联网，甚至媲美历次工业革命。“比如无人驾驶汽车没有互联网也可以操作，因此人工智能在某

些方面是超越互联网的。”李彦宏说，人类之所以成为人类，是因为开始使用了工具，而人工智能时代的到来，意味着工具学习人类，中国制造也会大不一样。

此外，李彦宏还谈到现在是人才引进的一个好时机，我国应对海外移民政策持开放态度。“中国的绿卡太难拿了，这方面我们还比较保守，对于人才引进和创新来说，不是一个好的方向。”李彦宏认为，中国的很多企业吸引的还是华人，而美国则愿意吸引来自世界各地的优秀人才，“我们要有文化自信，也要有他信，要利用全球化的大环境做创新。”

## 全国政协委员、 吉利集团董事长李书福： 汽车的排放标准越高越好



如今，甲醇燃料的清洁性、高效性、安全性、对人体无害性已在国内外得到广泛认可。“我国的甲醇汽车技术较为成熟，在国际上也处于领先地位，甲醇的生产来源广泛，生产技术成熟。因此，在我国其产能和产量均有充足保障。”全国政协委员、吉利集团董事长李书福接受市场星报全媒体记者采访时说。

他建议，呼吁国家放开甲醇汽车相关政策，在全国各大城市都能上牌照。“甲醇汽车比汽油汽车的排放减少80%，甲醇储存方式也较为方便，

价格比汽油低很多，可节省成本约40%。同时，经过长期发展，中国甲醇汽车的质量已经走在世界前列，我认为也为甲醇汽车政策放开提供了条件。”李书福说。

李书福告诉记者，他认为汽车的排放标准越高越好，这对于环境保护和人们健康都很有好处，“但能否坚持，是个重要问题”。李书福主张，汽车能源结构应该多样化，不能停留在单一的能源和某一种技术路线上，“最终要归结到清洁能源和节能减排上”。