



“两弹一星”元勋 任新民逝世

生于安徽宁国，曾领导我国首颗人造卫星发射

2月12日，著名导弹和火箭技术专家、两弹一星功勋奖章获得者，中科院资深院士任新民因病医治无效逝世，享年102岁。他曾领导我国第一颗人造卫星“东方红一号”的发射，是我国航天事业的开拓者和奠基者之一，和屠守锷、黄纬禄、梁守槃并称“中国航天四老”。

任新民，1915年12月5日出生于安徽省宁国市，1945年赴美留学，1949年8月回国。他是中国航天事业的开拓者和奠基人之一，历任航天工业部科技委主任、航空航天工业部高级顾问、中国航天工业总公司高级顾问、中国航天科技集团公司和中国航天科工集团公司高级技术顾问。

他自1956年受钱学森之邀加入中国航天事业，直至百岁仍心系“什么时候打‘长五’”。2016年11月3日“长征五号”运载火箭成功发射后，任老欣然题字“祝贺长征五号首飞成功”。

■据新华社、《北京晚报》、《法制晚报》



星的发射，被亲切地誉为是航天的“总总师”。任新民一生曾领导和参加了第一个自行设计的液体中近程弹道式地地导弹液体火箭发动机的研制；领导组织了中程、中远程、远程液体弹道式地地导弹液体火箭发动机的研制、试验；向太平洋预定海域发射远程弹道式导弹的飞行试验，任首区总指挥；组织研制“长征1号”运载火箭；组织氢氧发动机、“长征3号”运载火箭和整个通信卫星工程的研制试验；领导组织了用“长征3号”运载火箭把“亚洲一号”通信卫星送入地球同步转移轨道；担任“风云一号”气象卫星总工程师等。

与钱学森一见如故 应邀共创航天大业

据介绍，任新民与钱学森结下了一生“亦师亦友”的深厚情谊，携手从零开始“干航天”。说起来，钱学森与任新民算是“伯乐之遇”。1948年，任新民成为了美国布法罗大学第一位聘任的中国讲师。尽管在国外拥有优越的科研条件和生活条件，但任新民一刻也没有忘记“学有所成、报效祖国”的初衷。中华人民共和国成立两个月后，他破除重重阻碍，如愿归国。1956年，归国不久的钱学森开始组建我国导弹的专门研究机构——国防部第五研究院。钱学森在东北参观重工业时，一个沉稳且与他经历相似的年轻人让他感觉一见如故，这个人就是任新民。钱学森邀请任新民一起创建中国的航天事业，任新民欣然答应。从此，任新民开启了自己的“航天人生”。

23名“两弹一星”功臣中 仅有5人健在

1999年9月18日，在庆祝中华人民共和国成立50周年之际，党中央、国务院、中央军委决定，对当年为研制“两弹一星”作出突出贡献的23位科技专家予以表彰，并授予于敏、王大珩、王希季、朱光亚、孙家栋、任新民、吴自良、陈芳允、陈能宽、杨嘉墀、周光召、钱学森、屠守锷、黄纬禄、程开甲、彭桓武“两弹一星功勋奖章”，追授王淦昌、邓稼先、赵九章、姚桐斌、钱骥、钱三强、郭永怀“两弹一星功勋奖章”（以上排名按姓氏笔画为序）。

记者梳理发现，目前23位“两弹一星”功臣已有18位辞世。

其中，姚桐斌于1968年辞世，是这23位功臣中最先离开我们的。而钱学森去世时，多位国家领导人都参加了他的遗体告别仪式。足以证明钱学森为我国做出的卓越贡献。

2011年中国核科学事业的主要开拓者之一也是“两弹一星”功臣的朱光亚辞世。

根据媒体公开报道统计，目前获得“两弹一星”这一殊荣健在的老前辈只有5人，分别是于敏、王希季、孙家栋、周光召、程开甲。

把“东方红一号”送上天 被亲切称为“总总师”

任新民是我国导弹总体和液体发动机技术专家，中国导弹与航天技术的重要开拓者之一，作为运载火箭的技术负责人领导了中国第一颗人造卫

中学生撞宝马车 留道歉信赔311元 车主送他1万元

近两天，大河报分别以《撞车后，留下道歉信和钱感动车主》《诚实学生、仁义车主引全国关注》为题，先后报道了河南省新密一名学生，骑电动车不慎撞上了一辆停在路边的宝马车，因车主不在现场，该学生写了一封道歉信，然后用信包着寒假打工挣来的311元钱卡在宝马车门把手里。宝马车车主薛战民发现了道歉信和钱后，被深深打动，产生了资助该学生的念头。他向当地警方求助，希望找到这名学生，将钱还给对方。

此事经大河报报道后，引起了社会的广泛关注。当地警方、新密市矿务局以及各大媒体都开始寻找这名可爱的孩子，但是因为孩子没有留下姓名、联系方式及所在学校，一直没能找到。昨日，记者获悉，孩子已经找到，家人也收下了车主给的万元“助学金”。

■据《大河报》

警方通过监控找到中学生

警方调取了事发地附近的监控，希望能够发现孩子的行动轨迹。事发地点附近虽然有家商店安装有一个监控，但是监控的图像十分模糊。无奈之下，警方又查阅事发地点各个路口的监控录像，终于发现这个孩子经常出现在当地一家烤翅店。10日上午，警方找到这家烤翅店老板，老板在查看警方打印出来的图像后，确认了这名孩子确实在他店中打工。但是老板只知道这名孩子叫“亦凡（音，具体哪两个字也不知道）”，也不知道姓什么，因为寒假打工的孩子们都是临时招用的，也没有留下联系方式。

因为监控显示，孩子经常出现在新密西大街派出所的辖区，警方又找到西大街派出所，经过查阅户口系统和照片比对，初步确定孩子叫“陈奕帆”，家住竹园村，平时跟着姥爷住。

新密交警大队的民警和新密市委宣传部副部长李绍光就来到竹园村陈奕帆家，不料奕帆和他姥爷都不在家。经过与村委会对接，李绍光等人联系上奕帆姥爷，老人起初不相信这事发生在外孙身上，由于奕帆没有手机，李绍光等人又和奕帆的姑姑和妈妈联系，最终确定了陈奕帆就是那个可爱的孩子。

孩子妈妈见到车主欲赔偿

陈奕帆的妈妈楚女士告诉记者，他们夫妻俩都在长春打工。“10号中午，孩子就打电话，说他闯祸了，还问她看网上的新闻没有，那个撞了宝马车的孩子就是他，当时孩子很害怕，一个劲儿问我咋办。”听了孩子讲述的事情经过后，楚女士就劝孩子：“不用怕，妈妈马上回去帮你处理这事儿。”

11日一大早，楚女士就赶回新密。当天中午，楚女士就和宝马车主联系。

见面后，楚女士提出赔偿车主薛先生所有的损失，薛先生说既然已经明确说过不要奕帆赔偿了，就坚决不会要这个钱。楚女士再三请求薛先生提供银行账号，均被薛先生拒绝。

车主资助中学生万元“助学金”

12日下午，薛先生又委托自己的二女儿给楚女士和陈奕帆送来一万元现金，表示要资助陈奕帆的学业。对这一万元，楚女士和奕帆坚决不要，奕帆说：“本来就是我做错，到现在我心里还非常内疚，不让我赔偿我已经很感谢了，怎么好意思再要这钱呢？”

薛先生的二女儿则劝说：“这钱是我父亲的心愿，也是他的承诺。一码是一码，再说，这钱是资助你学习的，如果你要赔车钱，可以等到你毕业挣钱了再说，这个钱必须要收下。”

最终在宣传部工作人员、交警大队民警的共同劝说下，楚女士才收下了这笔饱含情义的“助学金”。据楚女士介绍，陈奕帆今年上高二，平时住校，奕帆很懂事，每逢寒暑假都要勤工俭学。对此她非常支持，她认为孩子应该趁早学习自立，早点接触社会也是好事。