

记者探访最美公路之一大别山旅游扶贫快速通道 合肥出发 2小时多点到天堂寨



去年夏天,刚刚实现主体贯通的大别山旅游扶贫快速通道就遭遇了罕见的雨水灾害,多处路段遭遇水毁,经过近半年的抢修,终于在去年年底实现全线贯通。该条道路被誉为我省最美公路之一,也让合肥到天堂寨、白马尖、燕子河等著名旅游景区的路程时间大幅缩短。近日,记者探访了这条公路。

■ 记者 祝亮文/图

合肥出发到天堂寨或白马尖时间大幅缩短

大别山旅游扶贫快速通道,是中央支持六安老区发展的重点项目之一。大别山旅游扶贫快速通道项目起点位于金寨县南溪镇李集,经关庙、沙河至斑竹园,沿 X054 经吴家店、天堂寨,在燕子河接 S209 至霍山县太阳乡,沿 X071 至终点磨子潭,接济广高速单龙寺互通立交。

项目全长 259.02 公里,项目概算总投资 29.97 亿元。大别山旅游扶贫快速通道遵从生态保护和安保设计原则,灵活运用技术指标,尽量利用原有道路,避免深填深挖破坏自然环

境,注重旅游景观设计。大别山旅游扶贫快速通道建成为一条集生态、安全、环保、美观的山区旅游道路。

随着大别山旅游扶贫快速通道的贯通,沪汉蓉高速天堂寨出口下高速,半小时即可到达大别山安徽天堂寨风景区;济广高速大别山东出口下高速,20 分钟即可到达大别山主峰白马尖风景区。也就是说从合肥驱车出发,到达天堂寨或白马尖的路程时间分别都由过去的 4 个小时左右,缩短到了 2 小时多一点。

最美公路串起 7 个红色景点, 15 个风景区

从 2012 年开建的大别山旅游扶贫通道项目,去年底全面建成通车。该通道目前的综合效益已经显现。相关部门统计,国家 5A 级景区天堂寨 2016 年上半年接待游客人次及门票收入,同比分别增长 8.46% 和 15.88%。

大别山旅游扶贫快速通道从大别山腹地穿过。沿线分布有刘邓大军指挥部旧址等 7 个红色人文景点,天堂寨、燕子河大峡谷、白马尖、佛子岭、六安茶谷等 15 个景区。扶贫快速通道横跨沪蓉和济广两大高速,直接连接金寨和霍山两县共计 15 个乡镇,受益群众 50 多万人。

记者还了解到,日前,国家发改委印发《全国

生态旅游发展规划(2016~2025)》,旅游发展空间、潜力较大的大别山区被重点提出。未来,大别山不仅将作为国家级生态旅游协作区,安徽、湖北还将修建一条贯穿大别山区的国家级生态旅游线路。

根据规划,大别山风景道将贯穿湖北省的大悟、红安、麻城、罗田、英山,以及安徽省的岳西、霍山、六安,可以说基本能够串联大别山区的精华风景,而这条风景道最突出的特色就是红色旅游与绿色自然风光相融合,不但能让游客欣赏到秀色可餐的大好河山,也能参观革命旧址接受爱国主义教育。

双奖盈门 合肥两位彩民喜获一等奖 各中一注 623 万元大奖

元宵节刚过,年味还未消散,中国福利彩票双色球又给安徽彩民带来好运与惊喜。昨晚,双色球给我省彩民送上 2 注 623 万元大奖,都花落省城合肥。这也是我省彩民 2017 年中得的第三和第四注双色球一等奖。

昨日是农历正月十六,当晚双色球第 2017016 期开奖,中奖号码红球是 05、08、16、22、27、29,出球顺序为 08、29、27、05、16、22,蓝球号码是 02。本期全国开出 12 注一等奖,单注奖金 6237727 元,分别是山东 3 注,安徽、云南各 2 注,内蒙古、上海、江苏、福建、陕西各 1 注。

据检索,我省两注一等奖都在合肥,分别出自合肥市经开区南艳湾商业广场 7 号的合肥福彩 34010362 站点,系 7+1 小复式票中奖;合肥市青

阳北路颐和花园东门的合肥福彩 34010546 站点,系 15+1 大复式票中奖;各 1 注一等奖和若干固定奖。两位大奖得主投注方式不同,幸运都一样,可喜可贺!

本期我省彩民还中得 7 注二等奖,单注奖金 8.3 万余元,分别出自合肥福彩 34016081 号站点(9+1)1 注、蚌埠市 34020168 号站点(9+1)1 注、淮南福彩 34040063 号站点(1 单 2 倍)2 注、阜阳福彩 34104005 站点(5 单)1 注、六安福彩 34130092 站点(5 单)1 注和六安福彩 34133025 站点(5 单)1 注,共 7 注。

本期双色球开奖后,大奖奖池蓄水 9.5 亿元,下期 2 元可中 1000 万,倍投巨奖易实现。

■ 盛文 周巍

今年我省建成 11 个省干线公路服务区

星报讯(记者 祝亮)记者从省公路局获悉,2017 年,我省规划建设 11 个省干线公路服务区,配备和服务看齐高速公路服务区。其中合肥、池州、广德、亳州、阜阳、淮北、滁州等市各 1 个,宿州市和蚌埠市各 2 个。目前 11 个省干线公路服务区大部分已开工建设,力争年内全部建成投用。

目前,我省普通国省干线公路路网正日益完善,今年还将新建普通国省干线公路 3000 公里,新增一级公路通车里程 300 公里。国省干线公路既是全省公路路网的重要组成部分,又是全省公路运输的动脉,承载着全省的大部分客货运量。为了更好地服务公路客货运,提高群众出行过程中的舒适度和方便度,省交通运输厅主动查找差距,探索为公众提供优质、便捷的出行服务新思路、新途径。

普通公路服务区主要设在各地市交通量大、服务面广的国省干线公路上,将充分利用公路用地和相关设施,在干线公路交叉处等重要节点,规划建设服务区,力争基本实现车辆在干线公路网内行驶 1 个小时或者 50 公里就有服务区的目标。服务区可为旅客提供加油加气、休息购物、汽修餐饮等综合服务,融养护、应急、服务、旅游等功能于一体,将全面提升干线公路服务品质。

合肥今年计划 新改扩建公路 6500 余公里

星报讯(记者 祝亮)记者从省公路局获悉,2017 年,合肥市交通运输建设计划完成投资 128.71 亿元,其中国省干线公路投资 43 亿元,农村公路投资 80 亿元,水运投资 5.71 亿元(不含引江济淮工程)。计划新改扩建公路 6534.9 公里,其中高速公路 206.8 公里,国省干线公路 328.9 公里,农村道路畅通工程 6000 公里(其中省定民生工程 996 公里)。

自 2016 年起,合肥市计划用三年时间,围绕“合肥特色、安徽一流”的目标,“提标扩面”实施农村道路畅通工程。“提标扩面”后,合肥农村道路畅通工程建设项目将有 6000 多个,建设里程达 1.25 万公里,估算投资 150 亿元。