



展望2017年车市政策大变化

关键词1:购置税

该政策于去年10月开始实施,将于今年年底到期。这一政策的实施,直接刺激新用户的买车需求,这也是最近一年汽车市场持续火爆的主要原因。长远来看,国家鼓励汽车消费的目标没有变,有关部门努力创造良好的汽车使用环境,使汽车工业、交通设施和相关服务产业协调发展。中国车市常年稳居世界第一,与私人用户用车成本逐年降低有关。站在车企的角度,在购置税减半政策刺激下,各个车企销量大增,无疑希望这一政策能够延续。

推测:这不是购置税优惠政策第一次实施,2009年才是,并在2010年延期。按照以往经验,购置税优惠会再延期一年,但优惠幅度有所减少。假如直接取消,为确保销量,部分车企会主动补贴。

关键词2:国六排放

机动车污染控制是国内外大城市共同面临的环境难题,国内城市的污染问题已经越来越严峻。环保将是占据未来汽车工业制高点的关键。环保对于中国汽车行业来说,不仅是解决环境污染问题这么简单,而且关系到中国汽车产业的核心竞争力问题。在新能源车领域,尤其在纯电动车领域,中国本土品牌纷纷取得突破,掌握核心技术,在市场推广和普及上更是领先于国际汽车巨头,中国汽车的机会便在于此。不过,目前市场上销售的传统汽车大部分只符合国五标准,对于国六车企仍未做好充足准备。

推测:由于不符合国六排放标准,部分传统汽车会暂避北京市场。腾出的市场空间会被以纯电动车为首的新能源车取代,新能源车明年在北京将会备受青睐。北京密集升级排放标准,显然要吸取汽车发达国家的经验和教训,通过严格的排放标准,加速汽车进化,让汽车成为环境友好产品,实现可持续发展。

关键词3:新能源车补贴

为鼓励新能源车消费,国家出台财政补贴政策,根据

电池容量、续航里程、车型不同,进行不同额度的补贴。但每一年补贴额度相比上一年滑坡,幅度约为20%。在补贴政策刺激下,2015年新能源车销售实现井喷,达到35万辆,位居全球第一,但存在大量的骗补现象。今年初,有关部委启动骗补调查,至10月底,已先后公布两批骗补企业名单。

能够获得补贴的纯电动车研究生产仍会是众多汽车公司主攻方向。今年,国务院已经明确规定,将来原则上不再发放传统汽车企业生产牌照,新增汽车企业仅限于新能源车领域。限牌限行,再考虑到补贴,物有所值,更多人选择新能源车作为自己的第一辆车。

推测:补贴仍会继续,但方式和方法会有不同,转为“补贴+积分制+碳配额”三种制度结合的方式。奖惩标准将会出台,积分和碳配额交易的平台会在2017年搭建起来,并开始试点。

关键词4:限牌

北京、上海、广州、深圳、天津、杭州都实施了限牌,当地消费者要先获得增量指标,才能购买汽车,并顺利上当地牌照。在这些城市之后,谁会跟进?备受拥堵困扰的城市都在备选范围内。谁会2017年率先限牌的城市,不到最后一刻不会有答案。因为从广州开始,汽车限牌都是“突袭”,给消费者留下的时间通常不足24个小时。限牌是目前解决交通拥堵为数不多的手段之一,简单直接。限牌加限外,在已经实施的城市当中,已经能看到明显成效,并为城市居民逐渐接受。除缓解交通拥堵,限牌能降低汽车保有量的增速,进而减少尾气排放。

推测:除限牌城市增加,现有的限牌城市当中,额度逐年递减。以北京为例,从2018年起,小客车指标将继续减少5万,每年变为10万个指标。限牌只是一个笼统说法,限外和尾数限行会同期实施。特殊时期,会短时间内实施单双号限行。

2017年,若干与汽车消费相关的国家政策将待改变和确定。这些政策,不仅影响汽车企业,对消费者、有车一族、换车一族也将产生直接影响。购置税减半优惠政策即将到期,2017年是否还会延期?拥堵税是否开始试点?谁是下一个限行限外的城市?新能源车到底以何种方式进行补贴?这些至今都未有明确说法,消费者也都在翘首以待新规的出台。

■ 王珊珊



自主最强操控 奇瑞瑞虎7 勇闯张家界天门山极限弯道



在经历了新疆沙漠戈壁和长白山极寒天气的洗礼之后,12月22日,由七台奇瑞瑞虎7组成的“悦野越世界”第二季——瑞虎7“虎眼看中国”挑战车队从长白山一路向南,途经辽宁、天津、山东、江苏,进入第三个极限挑战地——张家界天门山。在这里,瑞虎7将迎来更艰难的连环弯道极限挑战,以出色的底盘调教以及动力总成搭配,验证瑞虎7“极速”品质。

活动邀请了专业车手、主流汽车媒体、网红直播达人、粉丝车主以及各领域意见领袖一同前往,通过跨界多视角剖析和360度全景VR直播的方式,感受瑞虎7在全新T1X平台调校下深厚的底盘功力和

精准的操控实力。作为一款城市SUV,操控性能也是衡量综合性能品质的重要因素之一,指的是车辆的转向精准性和行驶稳定性。由于SUV重心高,大多数SUV的操控性能都与轿车存在不小的差距。而与同级别SUV相比,瑞虎7则尤能体现“操控”的精髓,这款基于奇瑞国际化T1X平台打造的产品,在技术平台上已先胜一筹,代表着奇瑞目前最好的造车水准。为了检验瑞虎7的“下盘”功力,此次“虎眼看中国”第三站特意选择了素有“中国第一弯道”之称的三湘峡谷弯道——天门山,在VR直播下,全面考察瑞虎7的动力、底盘、悬架的运动特性以及操控精准性。

本次试驾首先要从长沙驱车350多公里,一路到达张家界天门山脚下。一路行驶在高速、国道、乡村小道及蜿蜒起伏的盘山公路上,瑞虎7表现出了良好的操控稳定性,其采用前麦弗逊+后四连杆式的四轮独立悬架结构,调校更偏运动,并且前后均装备了框式副车架,使得整体操控更平顺,高速行驶更安全稳定。而在减震方面,瑞虎7特别采用了双通道减震设计,能有效阻隔振动和噪声,配合优秀的底盘和悬架系统,瑞虎7能为驾乘者提供韧劲十足、厚重扎实的行驶质感,这点在自主品牌车中实为罕见。操控离不开卓越的动力表现,瑞虎7 2.0DVVT+7CVT和1.5T+6MT的高效动力组合在超车时游刃有余、穿梭灵活。0~100km/h加速时间仅为10.2秒,使得瑞虎7在多路况下的起步、低速、超车时,都拥有更强劲的加速能力。

基于厚重的底盘和出色的悬架系统,瑞虎7在行驶中还能够很好地控制路面传来的震动和噪声,0.36的风阻系数不仅更省油,还有效降低了高速行驶时的风噪,加之T1X平台更先进的构架,瑞虎7

的发动机噪声、变速箱噪声以及整车的异响等都得到了很好的控制,令整车的操控乐趣与驾乘舒适性完美统一。18寸超大轮胎的良好抓地力和后悬挂出色的支撑性极大程度上避免了车辆侧滑,车身侧倾抑制的也十分到位,而装备的胎压监测系统、HHC坡道起步辅助系统、TCS牵引力控制系统则大幅提高了陡坡路面上的稳定性。同时先进的BSD盲点监测预警系统、LDW车道偏离预警系统和9.1版本的ESP系统有力地保障山路中的行驶安全,镜头前记录下了瑞虎7征服弯道的矫健身姿。

作为奇瑞进入战略2.0后的首款SUV车型,瑞虎7依托全新的T1X平台,融合捷豹路虎、观致技术流程开发,具备了行业一流水准。并且较自主品牌其他平台领先一代,整体操控性能上佳,不仅实现了可变柔性带宽和平台化、模块化的设计,带来更宽敞的乘坐空间和更可靠的品质,加上卓越的抗震和抑噪性能,全面体现出奇瑞2.0产品“性能自主领先,品质超越合资”的优势。

