

# 总有一条路,和你有关

## 过铁路跨匡河,东至路明年上半年动工 合肥东至路将告别“断头”历史

“断头”多年的东至路终于要打通了,而且它将跨过铁路线和匡河,连接在南北两侧的东至路。市场星报、安徽财经网记者从合肥市蜀山区住建局了解到,明年上半年,蜀山区将启动东至路桥项目。

■ 黄炎 陈三虎 记者 沈娟娟 文图

### 啥时动工? 东至路明年上半年动工

近年来,一直有消息称建设部门计划修建上跨匡河的桥梁,打通东至路,连接南北两侧的东至路,而这些消息一直未得到证实。昨日,合肥市蜀山区住建局确定了该消息,“断头”多年的东至路将被打通,预计明年上半年该工程将启动。

相关工作人员告诉记者,合肥市蜀山区范围内,东至路北至贵池路,向南与黄山路、望江西路以及洪岗路相交,延伸至此便被南侧的铁路线、匡河和高压走廊等隔断。而在匡河南侧,东至路过休宁路、南二环、天鹅湖路、湖东路,最后是与祁门路相交结束。

“如果东至路南北两截能够打通,将成为一条长约4公里、新一条连接南北的通道。”上述工作人员透露,打通后,住在东至路与洪岗路交口附近的居民便可直接通过该桥梁,前往政务区,再也不用从合作化路或者潜山路绕道前往。



引桥南段现状

### 未来长啥样? 东至路桥双向四车道

虽然东至路桥的具体规划设计还未确定,但记者初步获悉了它的大致模样。

据介绍,东至路桥工程起点在东至路与洪岗路交口,终点位于东至路与休宁路交口,全长约450米。其中,跨过铁路线和匡河的主桥长约250米,桥宽24米,双向四车道。为保护匡河的生态环境,主桥将有35米的桥板是一跨过河,不在河内设置桥墩,不会影响到匡河的水面环境。

未来,桥梁北段起点和南段终点的两处交

口将从丁字路口变为十字路口。桥梁通车后,北端的东至路与洪岗路交口变化不大,而南端交口将有很大变化。

相关负责人透露,明年同步施工的东至路与休宁路交口东西方向各100米也将进行改造,以适应十字路口的交通环境。具体而言,休宁路东西方向各100米的单车道将由目前的双向4车道变为6车道或者7车道,交通信号灯等也将进一步优化,100米范围内的公交站台也将进行港湾式改造。

此外,在引桥南段,施工结束后还将结合当地的匡河景观带环境,建设一处城市游园,对水生植物、河岸绿化等进行恢复并提升。

## 合肥城东 将现一条南北走向大通道 广德路规划开始公示 长3000多米

星报讯(张筱丹 记者 祝亮)记者从合肥市规划局获悉,合肥城东即将增加一条南北走向的大通道。目前,合肥市广德路(长江东路-襄水路、乐水路-和平路、裕溪路-巢湖南路)工程进入规划公示阶段。

据悉,本次设计的广德路规划为城市次干路,分为三段:

第一段 长江东路-襄水路 红线宽40米,全长约532米;

第二段 乐水路-和平路 红线宽40米,全长约670米;

第三段 裕溪路-巢湖南路 红线宽45米,全长约2158米,跨越南淝河。

广德路是合肥市瑶海区连通包河区南北向的骨架道路之一,本次道路的修建将为长江东路与巢湖南路之间新增一条贯通性道路。

广德路(长江东路-襄水路、乐水路-和平路)规划,为双向六车道。广德路(裕溪路-桃花潭路)规划为双向六车道+辅道形式。广德路(桃花潭路-巢湖南路)规划本次实施宽度为53米,为双向八车道。

目前,合肥市东部地区因大厂区众多,导致多断头路,尤其缺少南北走向的大通道,导致郎溪路等路段交通压力极大,广德路修通后,将大大缓解郎溪路的交通压力,也为瑶海区东部新中心的规划、建设增强基础设施配套。

## 徽州大道上跨桥计划12月底放行

南站周边车行天桥南半幅结构完成



徽州大道上跨桥工程



绕城高速主线工程

### 徽州大道上跨桥计划12月底放行

11月15日,在绕城高速改建工程施工现场,箱梁吊装、焊接、灰土碾轧、混凝土浇筑……随处可见繁忙的施工场景,建设者们用“搏击寒冬”的精神,全力以赴加快施工进度。

目前,徽州大道上跨桥西半幅率先放行并双向通车,东半幅快车道箱梁已架设完成,慢车道箱梁架设完成70%,节点建设按期推进,预计于12月底恢复全幅双向通行。

### 绕城高速主线建设全力推进

作为工程重要节点,绕城高速改建主线施工全力推进。11月15日施工现场,三百余名施工人员和近百台机械设备忙碌不息、川流不息。目前,绕城高速改建主线桥跨庐州大道段已完成结构施工,正在进行桥面系作业;地面路段正在进行灰土施工,为加快推进工程建设,现场施工见缝插针,在完成路段提前开展路床结构等施工项目。

### 南站周边车行天桥南半幅结构完成

合肥高铁南站周边车行天桥位于南站站房南侧,东、西各一座,建成后将方便社会车辆进出站房与南侧路网。车型天桥长约96米,宽约22米,均为双向四车道。目前南半幅钢箱梁架设完成,北半幅部分将与高速公路改建北半幅同步实施。

星报讯(记者 祝亮)合肥绕城高速改建工程于今年3月下旬正式开工建设,包括合肥绕城高速公路改建、小西冲枢纽互通立交匝道部分改建,徽州大道上跨绕城高速桥、新建绕城高速上跨庐州大道等多个重要节点。如今,这些工程的施工进度如何?一些因施工封路的区域何时可以通车?日前,记者对此进行探访。