

合肥轨道交通4、5号线拿到“准生证”

工程可行性研究报告获省发改委批复,意味着开工在即

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道交通公司获悉,11月11日,合肥市轨道交通4、5号线工程可行性研究报告获省发改委批复通过,标志着4号线、5号线项目已拿到“准生证”,具备开工的条件。

批复文件显示,省发改委原则同意4、5号线工程可行性研究报告,并对4、5号线工程项目下一阶段工作给予具体要求。根据要求,下一阶段,4、5号线需尽快落实下穿合福、合武、宁西等铁路方案,并按程序报铁路管理部门批准;需进一步落实沿线土地利用规划,专题开展沿线土地利用和物业开发研究,提高项目效益;需优化线路和车站工程方案,依法确定征地拆迁范围,合理控制建设规模和投资;需加强项目全过程的风险管理,确保项目顺利实施和安全运营;需做好施工期间的地面交通和组织工作,降低对城市交通的影响。

根据省发改委批复的轨道交通4号线工程,轨道交通4号线线路西端起于鸡鸣山路站,终至

东方大道站,线路全长41.34km,共设31座车站,均为地下站,其中换乘站11座,平均站间距1370m,其中最大站间距2991m,最小站间距783m。线路西端设科学城车辆段、线路北端设龙子湖停车场。全线设联络线两处,在丰乐河路站设与6号线联络线,在祁门路站设与3号线联络线。线路车辆采用6B编组,本项目估算总投资281.22亿元。

轨道交通5号线工程南起滨湖新区云南路站,北至庐阳区汲桥路站,线路基本走向为:云南路-云谷路-上海路-河北路-繁华大道-南站综合交通枢纽-庐州大道-南二环-宿松路-金寨路-蒙城路-丽水路-太和路。线路全长约40.2km,均为地下线敷设。全线共设33座车站,均为地下站,平均站间距约1.22km。本项目估算总额309.34亿元。

下一步,合肥市轨道交通公司将根据省发改委批复意见,组织开展相关工作,争取4、5号线工程项目尽早开工建设。



相关新闻

合肥轨道交通1号线通过安全评价专项验收

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道交通公司获悉,近日,轨道交通1号线一、二期工程试运营前安全评价专项验收会在肥召开,会议邀请国内知名轨道交通行业专家组成专家组,为1号线试运营前安全评价验收把关。

经严格审查,专家组认为:《合肥市轨道交通1号线一、二期工程试运营前安全评价报告》的编写符合《地铁运营安全评价标准》(GB/T50438-2007)、《城市轨道交通试运营前安全评价规范》(AQ8007-2013)等相关标准规范要求。评价目的明确、评价范围及内容全面,评价方法科学,技术路线清晰,评价结论正确。专家组表示,合肥市轨道交通1号线一、二期工程安全设施基本满足试运营基本条件;同意《合肥市轨道交通1号线一、二期工程试运营前安全评价报告》通过专家评审。

此次安全评价专项验收是1号线试运营条件评审的重要组成部分,安全评价专项验收的顺利通过,为1号线今年12月顺利开通运营提供了有力保障。

记者昨日从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,我省手机信访系统正式上线,群众如有信访事项,只需下载APP,通过手机即可完成信访。群众反映诉求无须跋山涉水,不仅省去舟车劳顿之苦,还能节约支出。 ■ 记者 祝亮

想上访,点点手机就可以了

我省手机信访系统正式上线

目前已覆盖全省各级7170个部门。信访信息系统是信访群众网上投诉的入口,群众足不出户即可随时随地提交诉求,并对办理过程和办理结果进行查询和评价。信访信息系统又是工作人员办理信访业务的平台,实现了信访事项业务办理全部在网上流转。2016年以来,我省共受理信访事项84500件,其中网上信访43179件,占信访总量的51.1%,网上信访已经逐步成为信访的主渠道。信访信息系统更是党委政府了解民意的新途径。网上投诉蕴含丰富的信息,是十分宝贵的执政资源,对信访信息系统数据的分析有利于各级领导多视角发现问题、反映情况,增强工作前瞻性和主动性,从源头上预防和减少信访问题发生。面对群众的网上信访,全省各级加大办理力度,建立健全工作机制,严格规范办理流程,实地督查办理效果,解决了一大批信访诉求,群众满意度达到99.15%。

市、县信访信息系统办理。这有利于全省统一宣传、统一推广、统一标准,统一规范。安徽省手机信访APP具备三项主要功能:一是可以了解信访政策和相关法律法规,获取信访新资讯;二是可以向全省各级党委政府及其职能部门提出投诉请求和意见建议;三是可以查询信访事项办理情况并作满意度评价。具体操作办法:在安徽省信访局网站首页(<http://www.ahxfj.gov.cn>)扫描手机信访二维码,下载“安徽手机信访”APP,安装后就能轻松便捷地使用“安徽手机信访”平台。在APP中通过“信访须知”和“使用帮助”可以反映问题、表达诉求、提出意见和建议,进行查询和评价。

省去舟车劳顿之苦,还能节约支出

省信访局信访督查专员孙霞说:“安徽手机信访的正式上线,实现了信访渠道从传统的走访和纸质来信到网上再到指尖的跨越式转变,信访变得触手可及。信访群众有了手机信访平台,反映诉求无须跋山涉水,不仅省去舟车劳顿之苦,还能节约支出。党政机关有了手机信访平台,信访事项的办理更加规范并将置于群众的监督之下,从而提升工作的质量和整体效能。”

手机信访不受时间、空间限制

据介绍,网上信访,对于群众来说,就是可以依托互联网实现信访事项的投诉、查询、跟踪、监督和评价等需求;对于信访工作来说,就是把来信、来访、网上投诉和领导信箱等事项,全部在网上统一流转,把信访事项受理办理、答复告知、督查督办、复查复核及统计分析、形势研判、信息监测等环节全部网上进行。概括来说,网上信访就是实现“五个网上”,即信访网上投、事项网上办、结果网上评、问题网上督、形势网上判。

今年以来,我省拓宽信访渠道,开通了微信投诉平台,在各县市区政府网站开通了县级网上信访投诉平台,在此基础上,省信访局又开发了安徽手机信访平台。与传统信访形式相比,用手机信访不受时间、空间、人数限制,更方便、更快捷、更高效,真正实现“让数据多跑路,让群众少跑腿”。

网上信访已占信访总量过半

据悉,安徽信访信息系统于2015年1月建成上线。信访信息系统上与国家信访信息系统的对接,下连接到省、市、县、乡及所有的信访部门和有权处理问题的行政机关,

群众可以自主选择省、市、县三级投诉入口

“安徽手机信访”平台,实行省、市、县统一平台,即一个APP全省通用,通过这个APP,信访群众可以自主选择省级、市级、县级投诉入口,所投诉信访事项自动转到省、

注:图片站点名称仅供参考,以建成后为准。