



良好的购物环境

破解新长江商业广场的致富密码

20多年品牌优势、24小时直达全省各地、停车更容易



时尚的店面



顾客开心购物



刚改建好的南广场停车场停车方便

面貌一新的新长江商业广场，被广大商户和市民点赞，作为一个久负盛名的大型综合性批发市场，它究竟有何独特魅力？

停车更容易、仓储更便捷、物流更方便、环境更升级，再加上20年长江批发市场的品牌积累，合肥新长江商业广场兼具天时地利人和，在为商户提供坚实基础和全方位保障的同时，这里做大做强指日可待，相信这里一定能成为合肥的一个财富洼地。

■ 沈娟娟/文 黄洋洋/图

20多年老品牌屹立不倒

合肥有诸多的批发市场或者商业广场，但没有哪一个像长江批发市场这样历史悠久，即使有过波折，但市场一直在全国综合性批发市场排名前列。

“当决定从城隍庙搬出来后，我就是看中了长江批发市场的老品牌，我相信这个综合市场的能力。”邵昆霞今年51岁，1999年开始在老城隍庙经营布料批发生意，2002年改做女装。

在她看来，烟、酒、食品等批发已经在长江批发市场发展得如火如荼，“我住在附近，市场这么多年积攒了极旺的人气，相信服装到这边来也能带动起来。”

搬到新市场后，邵昆霞的生意一年比一年好，店面在扩大，人气也在变旺，“这都是长江批发市场这个老品牌带给我的好处，事实证明，我当时的决定是多么明智。”

虽然看中了长江批发市场20多年历史的品牌号召力，但邵昆霞没有固步自封，而是在服装生意的基础上做起了微商，代理了一个内衣品牌，一点点学如何发图片、复制文字、发微信。

“现在我已经有了300多个代理。”和邵昆霞一样，当初冲着长江批发市场“品牌”来的商户，有不少已经收获了在新市场的第一桶金，并努力创新自己的经营领域和经营方式，比如线上销售、微信和支付宝支付等。

300多家物流直达全国

袁之洁经营玩具已经20多年，他是第一批来到新长江批发市场的老城隍庙商户。

“原来在老城隍庙的地方面积很小，消防设施不全，水泥地上坑坑洼洼没有空调，最重要的是，那里交通拥挤，厂家送货根本进不来，我还得到门口去搬。”这点让袁之洁很头疼，因为基本上每天都有货送到，运货是一个大麻烦。

在搬家之前，他打听了一下，长江批发市场内从事物流经营的有300余家，物流线路能直达全国各大城市和经济热点区域，在全国范围内都极具竞争力和影响力，不仅规模大而且十分便利，其物流24小时内可直达全省各地及周边省市。

“当时我就觉得，这么得天独厚的物流条件，新市场真是太适合我了！”二话没说，袁之洁就搬家了。

事实证明，他的决定做对了，现在，厂家送货时可以直接开到他的仓库，距离他的店面只有1公里左右，“6、700平米的仓库，即使是JAC车也能直接开进去，根本不用我操心。”

这也是新长江的优势之一，它积极在市场内部及周边毗邻位置规划和拓展仓储资源，就近为商户提供中转换仓配套，最大限度为商户日常经营提供便利和支持。

新建成的南广场让停车更容易

随着城市私家车越来越多，停车条件也成为市民逛街的考量因素之一。特别是在寸土寸金的黄金区域，停车位难找会直接影响购物的的心情。

“每次出去逛街，我都会尽量挑容易停车甚至是可以免费停车的地方，如果不好停车，我宁愿不去。”一位正在购物的市民张女士表示。

有一次，张女士去市中心的某个广场购物，结果停车位爆满，她只能开着车子在附近来回转，一个小时后，还是没等到停车位的她只能打道回府。

而在合肥新长江商业广场购物，张女士完全可以不用为停车担心。

在新长江商业广场，南、北广场，东西大街，还有塔楼周边，都有大量的停车位资源，而且南广场改造5月份刚刚完成，将原来的一排仓库拆除来扩大停车位，最高峰时可以停200辆车左右。

立体交通网吸引人气、财气

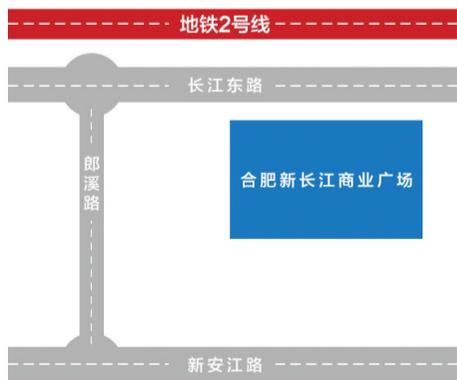
虽然老城隍庙处在市中心，购物市民多，交通便利，但新长江商业广场也有着属于自己的优势，位于东部的它交通格局更立体更全面。

停车难是困扰从事批发经营商户的一个难题，也是制约市场发展的瓶颈。从它的位置来看，用“四通八达”来形容一点也不为过，立体化的交通体系更有利于市场的发展和商户的经营。

“虽然我住合肥南边，但不堵车的情况下，我半个小时就能到店了，来回也就一个小时。”一名商户这样说，每天自己会将车停在停车场里，有专业的人员进行管理，特别放心。

北边是长江东路，是合肥重要的出入城口；南边是新安江路，全线贯通后可直达肥东县城；西侧是郎溪路，以后可以通过“畅通二环”方便地去往合肥东南西北……

新长江商业广场一位负责人说，这些道路纵横交错，市民可以以最快的速度抵达，而且，2路等公交车的底站也在附近，地铁二号线正在施工，还将在长江批发市场毗邻位置设有出入口，“无论市民开车、坐车、坐地铁，都可以很方便地来到市场。”



周围交通便利



物流区域