



斜拉索大桥望东长江大桥雄姿初现

鲁政来： 长江大桥上的拉索人

技术上的改进，让曾经的外国师傅反过来想拜他为师



徽匠名家

征集热线:0551-62620110

QQ:22141797

斜拉索桥是现代大跨径桥梁的重要结构形式，特别是在跨越峡谷、海湾、大江、大河时，往往都选择悬索桥和斜拉桥的桥型。鲁政来就是专门为这些特大桥梁专门拉索的能工巧匠。今年8月的一天，记者在望东长江大桥的建设工程地上见到了这位国内斜拉索技术响当当的牛人……

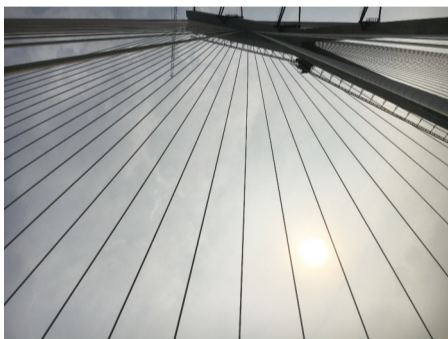
■ 记者 祝亮 文/图



鲁政来正在检查斜拉索施工质量



鲁政来经常独自乘坐升降机爬升到百米高的地方指挥作业



望东长江大桥上的斜拉索都是鲁政来和他的团队一根一根安装完成的



建设中的望东长江大桥

国内第一座钢绞线斜拉索桥

鲁政来，合肥人，工民建本科毕业，国家一级建造师。目前担任威胜利工程有限公司望东长江公路大桥项目经理。记者见到他的时候，望东长江大桥的斜拉索工程已经进入尾声，但他仍然每天都前往施工现场，反复检查核，对每一个细节都不放过。

从2000年7月走出校门开始，鲁政来就和桥梁建设结下了不解之缘，一干就是16年。

鲁政来参加的第一个项目——闽江大桥，是国内第一座钢绞线斜拉索桥，也是当时跨度最大的斜拉桥，斜拉索安装设备是进口的，安装各主要工序全是外国的技术人员施工，鲁政来等一批刚毕业的学生只是在现场向国外专家请教和学习。这个工程为鲁政来及其团队以后的成长和发展打下了坚实的基础。

第二个项目开始成为顶梁柱

鲁政来参加的第二个项目是马桑溪长江大桥，国外的技术专家基本只起着顾问的作用。鲁政来等国内技术人员掌握了核心的斜拉索技术后，在以后的斜拉索工程施工中，就再也不用请国外的技术专家指导了。

鲁政来团队及公司的技术人员一起在国外传统的穿索工艺技术上，还研究和开发了前置点挂篮斜拉索两套不同的施工工艺，这两套施工工艺都分别在不同的桥梁上使用过，且效果都比较理想。

曾经的外国师傅反过来拜师

精益求精是鲁政来及其团队的一个特点，在完全掌握国外传统的挂索方法后，鲁政来团队发现国外的穿索工艺并不完美。鲁政来和他的团队经过反复的摸索和实验后，采用循环卷扬机的方式用外力引导钢丝绳走向，并发明了一些小巧并非非常实用的小工具，既能保证钢绞线之间不打绞，也能保证钢绞线和钢丝绳之间不打绞，同时又能大大提高挂索的工作效率，还大大的节省了施工人员数量，也大幅减少了桥梁整个的工期，施工成本也降低了约30%，这个穿索的方法鲁政来团队叫它“循环卷扬机方法”。之前教过鲁政来等挂索的国外专家来中国看到后，竖起大拇指，并表示他们想把中国的这个技术引荐到国外去。

成国内斜拉索技术顶级大师

16年来，鲁政来参加的桥梁施工，大部分都是国家重点工程，如润扬桥当时是亚洲最大的在建桥，赤石大桥有8项指标世界第一，闽江桥是中国第一座钢绞线斜拉桥，这些桥也基本上都是获得国家施工最高奖（鲁班奖），如马桑溪大桥、润扬大桥、深圳湾大桥等都获得了鲁班奖。

已经成为国内特大桥斜拉索工程技术顶级技能人物的鲁政来说：“工程还将继续，技术还将发展，我将以精益求精、一丝不苟、专业、敬业的工匠精神继续为祖国的大桥服务。”

鲁政来主导施工的著名大桥斜拉索项目

时间	工程名称
2000年	福建闽江大桥
2000年~2002年	重庆马桑溪长江大桥
2002年~2003年	润扬长江大桥
2003年~2004年	澳门澳凼三桥
2005年	东阳临江大桥
2006年	宿迁7号桥
2006年~2007年	深圳湾大桥
2009年	六安淠望路大桥
2010年~2011年	南京长江四桥
2012年	黄山花山大桥
2013年~2014年	湖南赤石大桥
2015年7月至今	望东长江大桥