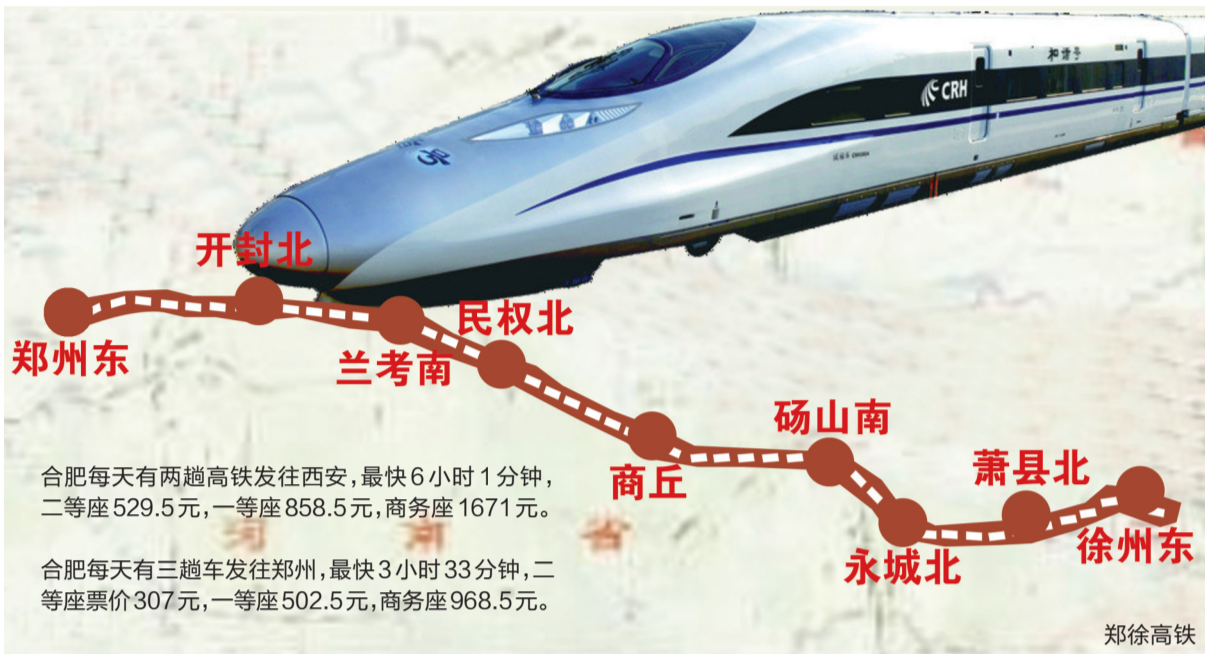


合肥今日首开至郑州、西安高铁

全国铁路再次迎来大调图,世界最高速动车组驶进合肥南站



合肥每天有两趟高铁发往西安,最快6小时1分钟,二等座529.5元,一等座858.5元,商务座1671元。

合肥每天有三趟车发往郑州,最快3小时33分钟,二等座票价307元,一等座502.5元,商务座968.5元。

郑徐高铁

□ 苏楠 记者 祝亮

随着郑徐高铁即将开通,9月10日全国铁路再次迎来大调图。此次调图后,合肥铁路枢纽将共计开行旅客列车195.5对,其中合肥火车站共开行69对,合肥南站高铁动车共开行126.5对。

捷道入秦 16小时变6小时

从9月10日起,从安徽去往河南、陕西的旅客将受益。原来16个小时的路程一下缩短至6小时。首次开行至郑州、西安、开封、洛阳、三门峡南、华山等方向的高铁动车,特别是取道郑徐高铁的G1878次高铁列车,早上6点55分从合肥南站开车,上午10点35分到达郑州东站,中午12点56分到达西安北站。届时,早晨从霸都合肥出发,上午到郑州少林寺游览,中午到西安品尝油泼辣子biangbiang面,下午就能看到兵马俑,捷道入秦将不再是梦。

“此次调图最大的变化是合肥南站新增了西安方向2对、郑州方向1对,高铁列车开行密度、覆盖率进一步加大。”合肥直属站副站长李传宝向记者介绍道。

“郑徐”新图实施后,合肥首次开行到中国旅游城市陕西西安、华山和河南郑州、洛阳以及开封的直达高铁动车组列车。以合肥南站开行的动车组G1878次为例,新增至萧县北(2小时2分)、砀山南(2小时21分)、商丘(2小时41分)、开封北(3小时18分)、郑州东(3小时40分)、洛阳龙门(4小时23分)、三门峡南(4小时59分)、华山北(5小时27分)、西安北(6小时1分)的停靠站;新图实施后,原合肥至西安运行时间由普通车16小时将缩短至高铁运行6小时,合肥至郑州运行时间由8小时缩短至3小时30分,合肥至洛阳运行时间由11小时缩短至4小时23分。

合肥南站增开列车均为世界最高速动车组

便捷的背后,此次调图带来更多的乘坐的舒适。从9月10日起,合肥南站增开的高铁将全部使用CRH380B/C系列高铁车型。此系列车型是此次9月调图的专用系列车型,运行在此次调图后合肥南开往西安北站区间。

该系列车型具有速度快、乘坐舒适、环保安全等特点,可以持续运营速度350公里/小时,最高运行时速380公里,最高试验时速457公里,是目前世界上商业运营速度最快的高速动车组。在乘坐舒适度上,旅客可以明显感觉到此种车型空间较CRH2更加舒适,乘坐空间明显提升。

合肥每天有26趟高铁发往上海

此次调图后,合肥火车站在停运10对旅客列车的同时新增4对;合肥南站在停运9对列车的同时新增8.5对高铁动车。

“郑徐”新图实施后,高铁开行覆盖率进一步加大,更加方便旅客出行需求,其中开行至上海方向(含虹桥)高铁26趟;开行至武汉方向(含汉口、武昌)12趟;开

至宁沪杭甬方向高铁43趟;开行至北京方向15趟、厦门方向7趟、黄山27趟;新增西安方向2趟、郑州方向1趟,高铁列车开行密度、覆盖率进一步加大。

“此次调图合肥铁路枢纽两个车站车次虽有减有增,但现在铁路在周末和节假日都不断增添高峰列车,完全能满足旅客出行的需要。”合肥直属站副站长李传宝说道。

合肥南站北广场售票厅增设4台液晶显示终端

为迎接此次调图,在合肥南站北广场售票厅增设4台液晶显示终端,不间断播放取票操作示范,指导旅客正确使用取票机。同时,合肥南站对室内售

票处设备进行了一次全面维保,提醒旅客在室外取票处排队高峰时期可以到室内取票处取票。

合肥南站东西落客进站口,配置高铁早餐车

在合肥南站和合肥站组建小红帽服务队,提供帮旅客提携行李服务;为打造高端服务品牌,合肥南站制定开发了“上铁旅行管家”商旅定制服务。其包括迎接进站服务、取票服务、行李搬运服务、专区候车服务、送车服务。旅客可以通过“上铁12306APP”信息平台定制服务需求,服务终端在接收订单后会在线下为旅客提供五项定制服务。该服务项目严格统一服装标识,规范服务标准,明确服务流程和收费

标准。

推出高铁早餐服务项目。在合肥南站东西落客进站口,配置了高铁早餐车,为候车旅客提供品种齐全,新鲜美味的花式早餐服务。早餐的售卖时间早晨6点至9点。初期推出的早餐有中式、西式两种口味,各种饼类、粥类、面类、饮品等9大类,31个品种。为了让旅客吃到放心、美味的早餐,华铁旅服严格把控食品的采购、加工、销售等环节,让旅客吃得安心、放心。

合肥新桥机场 中秋特价机票多

新开合肥—晋江—海口往返航线

星报讯(廖志明 徐潇寒 肖飒 丁航 记者 祝亮) 9月9日,合肥新桥国际机场新开合肥—晋江—海口往返航线,本次新开航班由天津航空首次在合肥机场使用A320机型执行,每天一班,去程航班号为GS6534。

具体时间:合肥13:30起飞,14:40到达晋江;晋江15:20起飞,16:55到达海口。返程航班号为GS6533具体时刻:海口9点05分起飞,10:55到达晋江;11:40晋江起飞,12:50到达合肥;此条航线的开通恢复了合肥—晋江航线,加密了合肥—海口航线,目前海口—合肥—海口航班进出港将达到每周59班。

除了航线的开通和加密以外,在中秋佳节即将到来前,合肥新桥机场也是为广大旅客提供了让人心动的机票价格。

合肥新桥国际机场售票处王兰兰告诉记者,中秋期间乘机会有一些特价票,比如北京有1.8折,300元;深圳有2.8折,270元;还有一些热门的旅游城市,比如三亚,有2折,380元;昆明有1.9折,400元;西安有1.6折,170元;兰州有2折,300元;最近新开通的温州航线,会有2.7折,230元,国庆期间,价格会有上涨;北京有特价票2.5折,430元,节后会有2折,350元;三亚这期间会有2.9折特价票,550元,节后会2.4折,460元;以及西安航线节前节后都有3折左右的价格,320元。

合肥蜀山区三类学生可免费吃午餐

星报讯(於新东 记者 胡龙生) 去年下半年开始,合肥市全面开展全市中小学午餐工程。今秋开学起,随着合肥市各县(市)区中小学午餐工程工作的不断推进,部分学校学生开始吃上放心午餐。昨天,市场星报、安徽财经网记者走进首个完成配送中小学午餐的蜀山区进行实地探访。

在合肥市华府骏苑小学设有食堂,为了让孩子们吃上健康安全的饭菜,食堂的师傅们每个环节都不敢马虎。而在该区的金湖中学,由于学校没有食堂,为了让孩子们吃上午餐,经区教育局过统一招标,由中标的配餐公司组织配送。据初步统计,9月份,蜀山区全区有10000名学生在学校就餐。“随着午餐工程的不断深入,将来可能会有更多学生选择在学校就餐。”蜀山区教育局学校安全科科长叶陶告诉记者。

为了确保接受中小学教育的困难家庭学生及时得到资助,记者了解到,低保家庭学生、社会散居孤儿、在合肥市十里庙小学培智班就读的学生,该区区级财政按照学校实际中餐标准及学生实际就餐次数,全额予以资助。