



开栏语:

中国共产党安徽省第十次代表大会定于2016年10月在合肥召开。为迎接省第十次党代会召开,今日起,市场星报开辟专栏,集中宣传报道省第九次党代会以来,特别是党的十八大以来,全省上下取得的重大成就。

我省生产总值迈过2万亿大关

年均经济增幅保持两位数,民生保障力大幅提升

□ 记者 祝亮

省第九次党代会以来,国际国内形势复杂多变,改革发展稳定任务艰巨繁重,我省经济持续稳定健康发展、综合实力大幅提升。

经济强省建设成效显著,生产总值突破2万亿元、年均保持两位数增长,财政收入突破4000亿元。城镇、农村常住居民人均可支配收入年均实现高速增长。全省实现国家区域发展战略全覆盖,整体进入长三角经济区,联动发展、协同共进的新格局加快形成。

改革开放持续深化 社会创造力大幅提升

我省创新驱动发展战略加速实施,产业竞争力大幅提升。创新型试点省和合芜蚌试验区建设深入推进,中科院合肥大科学中心等国家级创新平台相继建立,

量子通信等前沿领域取得一批原创性成果,研发经费支出占生产总值比重提高到2%,每万人发明专利拥有量增加到4.3件。战略性新兴产业产值增长2.8倍,高新技术企业数达3157家。粮食产量提高到707.6亿斤,规模以上农产品加工业产值增长1.7倍。三次产业结构由14:52.1:33.9调整为11.2:51.5:37.3。

省第九次党代会以来,改革开放持续深化、社会创造力大幅提升。简政放权、医药卫生、公共资源交易等改革走在全国前列,农村综合改革、地方金融体系建设等取得重要突破,各类市场主体由166万户增加到276万户、增长66.3%,私营企业由22.9万户增加到57.4万户,民营工业增加值占规模以上工业比重由55%提高到70.4%,民间投资占全社会固定资产投资比重由63.4%提高到72%。累计利用省外资金33172.4亿元、年均增长17.2%,进出口总额2143.8亿美元、年均增长15%,实际利用外商直接投资519.2亿美元、年均增长22.1%,境外世界500强在皖设立企业120家。国家级开发区由9家增加到19家。

社会事业全面进步 民生保障力大幅提升

这五年,是社会事业全面进步、民生保障力大幅提升的五年。公共文化服务不断加强,公民文明素质和社会文明程度日益提高,列入“中国好人榜”总数连续8年居全国第一,市县乡三级公共文化设施基本实现全覆盖,迈出了文化强省建设的重要步伐。

深化教育领域综合改革,义务教育阶段学校标准化覆盖率由不足10%提高到85%,学前、高中阶段和高等教育毛入学率高于全国平均水平,教育均衡发展及信息化位居全国前列。城镇新增就业327.9万人,新增农村劳动力转移就业474.7万人。

民生工程拓展提升,在全国率先一揽子解决“老字号”、以船为家渔民等群体生活问题,完成2151万农村人口安全饮水工程,城乡基本养老、基本医疗保险和居民大病保险实现全覆盖,460万人脱贫,群众获得感进一步提升。

长三角铁路9月10日起调图—— 合肥将开行至郑州、西安高铁动车



资料图片

□ 陆应果 记者 祝亮

9月3日,中国铁路客服中心网站发出公告,为配合郑徐高铁开通运营,铁路部门将自9月10日起对部分线路的列车运行图进行调整,相关调整列车的车票定于9月4日9时起开始发售。届时,上海铁路局将实施新的列车运行图,新增、调整了部分列车开行,全局开行旅客列车总数达889.5对。

徐兰高速线郑徐段开通 合肥3个半小时到郑州

这次实施的新图,上海铁路局共开行889.5对旅客列车,增加47对,其中跨局直通564对,增加40对;局管内325.5对,增加7对。

这次调图,上海铁路局动车组列车开行达624.5对,增加49对,占比70.2%,最大亮点是郑州至徐州高速铁路开通初期,安排55对动车组列车上线飞驰,长三角地区结束了去往西北方向不通高铁的历史。

郑州至上海最快列车的运行时间由原来的6小时47分缩短至4小时内,郑州至合肥的列车运行时间最短则为3个半小时;西安至上海最快列车的运行时间由原来的10小时47分缩短至6小时内。中西部和长三角地区高铁动车飞驰电掣,让人们的出行变得更加便捷。

郑徐高铁与已运营的郑西、西宝、兰新高铁和在建的宝兰高铁,构成了新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道,并连通已运营的京沪、京广等高铁,使我国高速铁路网进一步完善。这条线的运营,大大缩短我国西部地区与中东部地区的时空距离。

业内人士认为,郑徐高铁的开通,缩短了西安、洛阳、郑州、开封、商丘、商丘等地到长三角等地区的时空距离,有助于中西部与华东地区互联互通,对发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用,促进区域旅游升温、经济发展有着重要的意义。

郑徐高铁开通后 新增动车组列车46对

据了解,徐兰高速线郑徐高铁开通运营后,新增动车组列车46对,既有列车更改经由9对。

其中,上海方向20对:西安北-上海虹桥9对、郑州(东)-上海虹桥8对、太原南-上海虹桥2对、石家庄-上海虹桥1对;浙江方向10对:西安北-杭州东、西安北-义乌、金华南-西安北、西安北-温州南各1对、郑州东-杭州东3对、郑州东-宁波2对、郑州东-温州南1对;合肥、南京方向2对:合肥南-西安北、南京南-西安北各1对;福州方向2对:西安北-福州、福州-郑州东各1对;济南方向9对,其中西安北-青岛北、青岛北-郑州东各2对,济南西-西安北、西安北-荣成、济南西-郑州东、烟台-郑州东、武汉-济南西各1对。经由徐兰客专本线西安北-徐州(东)3对。

既有列车改经由9对。其中武汉-青岛G258/9、G260/57次,青岛-广州南G278/5、G276/7次,济南西-贵阳北G285/6次,青岛-长沙南G290/87、G288/9次,青岛-重庆北G318/5、G316/7次,沈阳北-武汉G1272/3、G1274/1次,南宁东-济南西G434/3次,济南西-深圳北G279/G280次各1对高速动车组列车,在徐州东至武汉间改经由郑徐、京广高铁运行;上海-西安北D306/7、D308/5次1对,在徐州至郑州东间改经由郑徐高铁。

以合肥为中心 “十字型”高铁运能增加

多站点、多方向开行客车,长三角高铁运能得到进一步增强。这次新图,沪宁、沪杭、宁杭高铁,动车组列

车开行数量增至120对、135对、77对,分别增加5.5对、1对和7对。杭甬、杭长高铁和杭深线,动车组列车开行数量增至94.5对、124.5对、79对,分别增加1对、10对和3对。宁安客专、金温线动车组列车开行数量增至39对、34.5对,分别增加9对和5对。

这次新图实施,合宁、合武线和合蚌、合福高铁运能也有新的增加,开行的列车分别达93对、59对和34.5对、41对。

增开动车组列车7对。增开蚌埠南-长沙南G1741/2次,上海虹桥-武汉G1736/7、G1738/5次,广州南-南京南G1744/3次,合肥南-长沙南G1746/5次,济南西-红安西G1731/2次等各1对。重庆北-汉口D2272/1次1对,经宁蓉线延伸至南京南终到始发。襄阳-南京南D3084/D3083次1对,经汉丹、宁蓉线运行。

这次调图,上海铁路局在增加直通客车开行对数的同时,增加局管内金温线、宁安客专等线动车组列车开行密度,在湖州、诸暨、扬州等站增开动车组列车。此外,调整优化管内高峰线列车开行方案,高峰线列车由19对,增加至30.5对。

铁路部门提醒广大旅客,新图列车开行详情,请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准,以便合理安排行程。

合肥至郑州二等座票307元 至西安二等座票529.5元

记者9月4日从铁路12306网站了解到,从昨天开始,郑徐高铁的列车票正式开售,据12306网站购票信息显示,合肥至郑州有3趟高铁车次,分别为G1878、G1902、G1906次列车。G1878次列车始发站为合肥南站,6:55出发,10:35抵达郑州东,全程历时3小时40分钟,二等座票价为307元,一等座票价为502.5元,商务座票价为968.5元。G1902次列车12:38合肥南站出发,16:28到达郑州东;G1906次列车19:34从合肥南出发,23:07到达郑州东。

据了解,合肥至西安目前只有一趟始发列车G1878次列车票开售,到达西安北的时间为12:56,全程需要6小时01分,商务座票1671元,一等座票858.5元,二等座票529.5元。截至昨天下午17:30,商务座还剩6张,一等座剩10张,二等座剩401张,想趁着9月外出这些方向的旅客,还需趁早购票。