

聚焦合肥市十五届人大常委会第27次会议

# 不赡养老人将被记入个人诚信档案

星报讯(星级记者 俞宝强) 8月30日,合肥市十五届人大常委会第27次会议上,听取并审议了关于《合肥市居家养老服务条例(草案)》起草情况的说明。草案规定,子女以及其他依法负有赡养、扶养义务的人,不履行对老年人经济供养、生活照料、健康关心和精神慰藉等义务的,或将被记入个人信用档案。

## 城市老年人空巢家庭比例约49%

据悉,截至2015年底,合肥市60周岁以上老年人口为126.38万人,占户籍总人口的17.56%,高于全省2.25个百分点。合肥市失能失智老年人约占老年人口

总数的9.8%,城市老年人空巢家庭比例约为49%,预计到“十三五”末,合肥市老年人口将占户籍人口总数的比例,达到或超过20%。

近年来,合肥市人口的老齡化、高龄化、空巢化趋势不断加快,呈现出总量大、速度快、不平衡、基础弱等鲜明特征,形势十分严峻,进行立法提升居家养老服务水平十分迫切。

## 不赡养老人将记入诚信档案

对于政府方面,草案规定,政府应当提供居家养老基本公共服务,包括为享受最低生活保障的老年人和

符合条件的低收入家庭中的老年人,参加城乡居民基本医疗保险提供个人缴费补贴;为享受最低生活保障的老年人和经济困难的孤寡老年人优先分配保障性住房;为符合条件的老年人建立个人健康档案,提供免费常规体检,为特困供养老年人提供免费医疗护理服务等。

而对于个人,草案规定,老年人的子女以及其他依法负有赡养、扶养义务的人,不履行对老年人经济供养、生活照料、健康关心和精神慰藉等义务的,居民委员会、村民委员会、老年人组织或者赡养人、扶养人所在单位应当给予批评教育,责令其限期履行,拒不履行的记入个人诚信档案。

## 五部门负责人作履职情况报告:合肥将开辟大建设的“第二战场”

□ 星级记者 俞宝强

8月30日下午,合肥市十五届人大常委会第27次会议上,合肥市城乡建委、交通局、文广新局、规划局、环保局五部门主要负责人在大会上作履职情况报告,并将于今日下午接受满意度测评。据悉,这是合肥市人大常委会会议首次安排此项议程。



### 合肥市城乡建委主任常先米:今年汛期合肥没有再“看海”

据常先米介绍,三年来,合肥市续建、新建大建设工程1537项;建成54.5公里的九大高架,畅通一环完美收官,畅通二环启动西、南、北环节点改造;轨道交通建设平稳有序,1号线将于年底建成营运,2号线22座车站主体工程结构封顶,3号线各站点建设全面实施,4、5号线规划获批……

今年入汛以来,全国多个城市均出现不同程度的内涝,但合肥除个别路段少量积水迅速排除外,老城区、市区主要道路、下穿桥基本没有出现积水内涝。

### 合肥市交通运输局局长方正杰:制定出租汽车行业改革方案

据方正杰介绍,目前全面放开驾驶员培训市场,新增驾校73所、教练车4826辆,分别增长348%、211%。

新增公路1580公里,全长155公里的环巢湖公路全线贯通。一级公路总里程达606公里,增长12.5倍。建设117.5公里公交专用道,新增和更新公交车2800辆。新增出租汽车1007台,努力化解市民“打的难”。此外,为适应“互联网+”发展形势,制定出租汽车行业改革方案,提出经营权改革、网约车规范管理政策建议。

### 合肥市环境保护局局长王斌:今年1~7月PM10浓度下降6.5%

据王斌介绍,2015年空气质量优良率70%,比2013年增加20%。PM10浓度92微克/立方米,比2012年下降14%,今年1~7月为86微克/立方米,同比下降6.5%。

此外,编制实施南淝河、十五里河、派河综合治理方案,全市120余条河道纳入“河长制”管理,建成投用15套河流自动监测预警系统。经过努力,“十二五”期间西半湖水水质富营养化由中度好转为轻度,南淝河、派河水水质有所改善,其他河流保持稳定。

### 合肥市规划局局长吴爱国:开辟合肥大建设第二战场

据吴爱国介绍,合肥将围绕“品质”和“特色”,开辟合肥大建设的第二战场,建设具有“世界眼光、国际视野、国内一流、合肥味道”的精品城市、特色街区。目前,黄山路、宁国路、长江中路等一批特色街区和精品道路建设有序推进,城隍庙、四牌楼街区地上及地下空间规划和综合交通研究都在蓬勃开展。

## 二环内59%的人行道被非法占用

星报讯(星级记者 俞宝强) 二环内59%的人行道被非法占用,35.5%的非机动车道被停车占用。8月30日,合肥市十五届人大常委会第27次会议上,听取并审议了关于合肥市慢行系统规划建设情况的报告。据悉,合肥市居民慢行交通出行比例逐年下降,已由2002年的73.5%下降到2013年的58.9%,市民对步行环境满意度为33%,自行车环境满意度仅为24%,慢行系统存在不少问题。

### 二环内59%的人行道被占用

慢行系统包括步行和非机动车系统,是一种绿色、健康、可持续的交通系统。

据合肥市规划局局长吴爱国介绍,目前,慢行系统存在空间供给不足,经常被占用,以及设施布局不合理、品质较低等问题,极大地影响了市民的选择意愿。

从总体上看,慢行交通承担出行比例(58.9%)与道路空间供给比例(37.3%)不协调;同时在实际使用过程中,二环内59%的人行道被停车、摊位、设施等非法占用,35.5%的非机动车道被停车占用。此外,大部分人行道铺装材料档次偏低,并缺乏休息场所,没有考虑座椅、绿化小品、环境设施等人性化设计。

### 打造芜湖路等16条精品道路

采访中,记者了解到,合肥计划将慢行系统建设纳入“大建设”,重点推进“老城区五彩小巷”“四牌楼片区慢行一体化”“大东门片区慢行一体化”“滨湖新区核心区立体步行系统”等示范区的慢行系统建设。

中心城区步行系统共划分为8类167个步行单元,其中重点打造包括老城区、滨湖CBD、临泉路片区、火车站片区、大蜀山片区、大学城片区、琥珀片区、高新产业园等8个步行示范区。规划到2020年,非机动车道系统分为主通道、集散道和休闲道。

此外,合肥将结合轨道交通1、2、3号线建设,近期建设过街通道81个,并结合市民反映的过街难区域,在过街人流量较大的路段设置立体过街设施。

“十三五”期间,合肥将完成长江中路、黄山路、芜湖路、明光路等16条精品道路和明珠广场街区、城市天地区域、大学城商业中心街区、官亭路、九华山路等11个特色街区建设任务。

### 合肥市文化广电新闻出版局(版权局)局长罗平:文化产业总量和增速稳居全省之首

据罗平介绍,合肥全市累计建成省级农民文化乐园18个、市级100个,已拥有131个设备配套齐全、服务功能完善的乡镇

(街道)文化站(活动中心),实现“乡乡有站”的建设目标。

三年多来,合肥市文化产业总量和增速稳居全

省之首,在中部六省省会城市中排名第二。2015年,合肥市文化产业实现增加值350亿元,占全市GDP的比重超过6%。

