

# 超9成市民支持第二套方案

## 认为2元6公里起步价能惠及更多人

薛莲 记者 祝亮

昨日合肥地铁票价两套征求意见方案揭晓后,引发市民及网友高度关注。市民更倾向于哪种方案?为此,市场星报、安徽财经网记者在市民中展开了调查,调查发现,几乎超过9成的市民及网友都赞同第二种方案,也就是6公里起步价。

合肥地铁起步公里数究竟有多远?

- 4公里相当于从火车站到逍遥津
- 6公里相当于从火车站到三孝口
- 7公里相当于从高铁南站到四牌楼
- 8公里相当于从高铁南站到百花井
- 10公里相当于从大蜀山到城隍庙

【数说】

地铁  
票价



听证会  
两套方案



合肥市内中小学生及职高、初中专、技校学生以及低保人群凭相关证件办理优惠卡后乘坐轨道交通享受半价优惠

### 省政协委员:长沙地铁收费标准具有参考价值

省政协委员、安徽省美术家协会副主席陈飞翔说:“我仔细研究了合肥地铁票价方案征求意见稿,个人更倾向于第二种方案,这种方案可以惠及更多的市民。”

他表示,长沙的地铁票价方案对合肥来说比较有参考价值:“首先,合肥和长沙两个城市差不多大,经济、消费水平差别也不是很大,加上长沙地铁也是通车没多久,因此比较有参考价值。据我了解,长沙当初也是拿出了6公里起步价和4公里起步价两种方案,最终大多数听证人员选择了6公里起步的方案,这一方案也就是长沙目前现行的方案。”

多大,经济、消费水平差别也不是很大,加上长沙地铁也是通车没多久,因此比较有参考价值。据我了解,长沙当初也是拿出了6公里起步价和4公里起步价两种方案,最终大多数听证人员选择了6公里起步的方案,这一方案也就是长沙目前现行的方案。”

### 省直某部门公务员:方案二能惠及绝大多数市民

“相比两种方案,我比较赞同第二种方案。很显然,这两种方案,第一种对于长距离乘车的人来说相对实惠些,但这优势体现在27公里以上了,27公里以内的行程都是方案二比较便宜。”

在滨湖新区省行政中心上班的省直某部

门公务员罗先生告诉记者,以合肥市这样的城市规模,6公里以内的范围仍然是出行的主力距离,12公里基本能满足大多数出行需求。因此,从惠及市民的角度来说,显然是第二种票价方案更为合理。

### 合肥网友:希望持合肥一卡通折扣可以更高

在微信、微博及网络论坛里,合肥地铁票价方案也引发网友们的热议。

合肥网友“apple”在某论坛里留言说:“我觉得票价制定中规中矩,没什么好讨论的,就是这个充卡折扣怎么只有95折,是不是太低了。尤其我们上班族,如果每天中午还想回家,那岂不是交通成本都要十几元钱了。建议地铁能给合肥本地人多些优惠福利,比如充值合肥一卡通,能给个七折、八折的优惠也好啊。”

了。尤其我们上班族,如果每天中午还想回家,那岂不是交通成本都要十几元钱了。建议地铁能给合肥本地人多些优惠福利,比如充值合肥一卡通,能给个七折、八折的优惠也好啊。”

### 退休职工:老年人免费乘车年龄应该划至65周岁

今年63岁的合肥企业退休职工孙女士看完地铁票价征求意见稿后表示,支持在高峰时段对老年人不免费,以把更多公共交通资源让给那些辛苦的上班族和学生。但她建议,希望能把老年人免费乘车年龄划至65周岁以上。

“老年人基本上从60岁退休开始,除了养老金以外就没有其他收入来源了,生活开销压力还是蛮大的。而且老年人出行基本都是依赖公共交通工具,所以希望政府和相关单位能够考虑到更多老年群体,降低免费乘车的门槛。”

### 【访谈】合肥市物价局副局长唐立新:最终方案1~2个月内确定

星报讯(汪婷婷 记者 沈娟娟) 从全国范围来说,合肥地铁票价贵不贵?两套方案各有什么优势?会后,市场星报、安徽财经网记者对话了合肥市物价局副局长唐立新。

唐立新说,合肥票价在全国范围内属于中等偏下水平,全国地铁乘客平均乘坐的里程数在5公里左右,因此,方案二可能更适合大多数乘客。

记者:公布了两套听证方案,是不是最终的方案会在这两个里面产生?

唐立新:最终方案并不一定会是“二选一”,相关部门会根据听证会意见收集情况来制定最终实施方案,方案最终要通过政府常务会议决定,结果大约在一至两个月内确定,到时候也会对外公布。

记者:两套方案各有什么优势?

唐立新:考虑到合肥地铁运营的特点,站间距差别较大,短的可能间隔几百米,长的可能是几公里,所以分段加价是

按照公里数而不是站数。

方案一起步里程短,但加价里程间隔长,对短途出行的乘客比较有利,弱点在于不利于发挥地铁大容量、长运距的优势,跟公交有所重叠;方案二起步里程大,对短途乘客来说不太合算,里程加价的距离稍短,长途出行比较划算。

记者:您觉得哪套方案更适合乘客?

唐立新:经过调查,全国地铁乘客平均乘坐的里程数在5公里左右,由此推断,方案二可能更适合大多数乘客。

两套方案都采取了全国统一的非一票制,即基础票价加分段加价,合肥票价在全国范围内属于中等偏下水平。

记者:我们对比周边武汉、南京的地铁票价,合肥起步价比这些城市要高,是什么原因?

唐立新:有一部分原因是因为这些城市定价较早。

### 【花絮】10名消费者参加人和5名旁听人抽号产生

星报讯(记者 沈娟娟) 昨日,在公证人员的现场监督下,通过随机抽号的方式,参与合肥市轨道交通(地铁)票价制定听证会的10名消费者参加人和5名旁听人产生了。

据介绍,此次共有45名消费者自愿

报名申请,最终产生了10名消费者参加人和5名旁听人。记者在参与者名单中看到,此次消费者参加人各个年龄阶层都有,其中包括1名90后研究生和1名90后律师。

### 延伸阅读

## 全国部分城市地铁票价对比

**上海:**按里程计价的多级票价,0~6公里3元,6公里之后每10公里增加1元。

里以上每1元可乘8公里。

**南京:**起步价2元可乘10公里,10公里以上部分,10~16公里单程票价3元,16~22公里单程票价4元,22~30公里单程票价5元,30~38公里单程票价6元,38~48公里单程票价7元,48~58公里单程票价8元,58~70公里单程票价9元,70公里以上每1元可乘14公里。

**长沙:**起步价2元可乘6公里,超过6公里采用“递远递减”的计价原则,6~16公里范围内每递增5公里加1元,16~30公里范围内每递增7公里加1元,30公里以上每递增9公里加1元。

**杭州:**起步价为2元可乘4公里,4公里以上部分,4~12公里每1元可乘4公里,12~24公里每1元可乘6公里,24公

**武汉:**按里程分段计价。计价标准:9公里以内(含9公里)2元/人次,9~14公里(含14公里)3元/人次,3元以上每增加1元可乘坐的里程比上一区段递增2公里,以此类推。乘车限时:每次进闸到出闸限180分钟。