

93#汽油今起每升降价0.17元

我省油价今年以来首次“二连跌”，加满一箱节省8.5元左右

国内成品油调价窗口今日0时开启，由于国际油价连日来“节节败退”，省物价局发布公告，我省汽、柴油价格今起下调，93#和97#汽油每升分别下降0.17元和0.18元，而这也是今年三次下调以来的最大跌幅。

□ 柳淑琴 记者 沈娟娟

93#汽油每升下降0.17元

据国家发改委通知，自2016年8月4日24时起，汽油下调220元/吨、柴油下调215元/吨。市场星报、安徽财经网记者昨日从省物价局获悉，我省汽油价格也从8月4日24时起下调。具体调整幅度为：90#汽油由5.39元/升降至5.23元/升，下调0.16元/升；93#汽油由5.76元/升降至5.59元/升，下调0.17元/升；97#汽油由6.2元/升降至6.02元/升，下调0.18元/升。

按一般家用汽车油箱50L的容量测算，加满一箱93#汽油，调价前需288元，调价后需279.5元，节省8.5元左右。

是今年以来的最大跌幅

今年以来，国内成品油经历了十四轮调价周期，分别两次下调，六次因“地板价”政策而调价搁浅，四次连续上涨，以及两次因幅度不足50元/吨而调价搁浅。

在7月21日24时的调价窗口中，90#、93#、97#汽油每升分别下调0.12元、0.13元、0.13元，按照数据计算，此次油价调整呈现“二连跌”的局面，新一轮调价是今年以来的最大跌幅。

下一轮上调油价基本无望

按照“十个工作日一调”的成品油价格形成机制，下一次调价窗口将在2016年8月18日24时开启，油价会上调还是下调？

隆众石化网分析师李彦预计，下一轮成品油调价下调或搁浅的可能性较大，因为以当前的国际原油价格水平计算，下一轮成品油调价仍存向下的趋势，不过油价并未出现崩塌式下滑，在40美元附近已遭遇较强的下行阻力，目前国际原油现货均价已逼近40美元/桶。

《石油价格管理办法》设定了40美元的“地板价”，规定当国际市场原油价格低于每桶40美元(含)时，按原油价格每桶40美元、正常加工利润率计算成品油价格。

“下一轮调价窗口，上调基本无望。”卓创资讯成品油分析师秦文平说，下一轮成品油调价将搁浅或下调。

安徽省汽、柴油最高零售和批发价格表

(自2016年8月4日24时起执行)

单位：元/吨，元/升

| 项目 | 最高零售价格 | | 最高批发价格 |
|--------------|--------|------|--------|
| | 吨价 | 升价 | 吨价 |
| 90# 国IV乙醇汽油 | 7000 | 5.23 | 6700 |
| 93# 国IV乙醇汽油 | 7420 | 5.59 | 7120 |
| 97# 国IV乙醇汽油 | 7840 | 6.02 | 7540 |
| 0# 柴油 | 5675 | 4.90 | 5375 |
| -10# 柴油 | 6016 | 5.19 | 5716 |
| 0# 车用国IV柴油 | 6045 | 5.22 | 5745 |
| -10# 车用国IV柴油 | 6408 | 5.53 | 6108 |

省环保厅发布2016年上半年安徽省环境质量状况

铜陵、淮北、宿州空气质量较差

□ 星级记者 俞宝强

8月4日，省环保厅发布了2016年上半年安徽省环境质量状况。市场星报、安徽财经网记者获悉，与上年同期相比，全省平均达标天数比例下降5.7个百分点。上半年空气质量相对较差的前3位城市是铜陵、淮北和宿州。空气质量相对较好的前3位城市是黄山、池州和六安。

上半年近一半时间不达标：淮北空气达标天数比例仅54.5%

据介绍，2016年上半年，全省环境质量总体稳定。全省平均达标天数比例为71.0%。有7个城市出现酸雨，全省降水pH均值为5.73，酸雨频率为8.8%。

全省地表水总体水质状况为轻度污染。城市集中式饮用水源地水质达标率为97.0%。各市功能区声环境平均等效声级达标率为82.6%。

2016年上半年，全省未连续出现影响范围广、持续时间长的空气重污染过程。据评价，16个城市达标天数比例在54.5%(淮北)~94.9%(黄山)之间，平均达标天数比例为71.0%，轻度、中度、重度和严重污染天数比例分别为21.5%、5.2%、2.2%和0.1%。超标天数中以

PM2.5为首要污染物的天数最多。

与上年同期相比，全省平均达标天数比例下降5.7个百分点。按照城市环境空气综合指数评价，上半年空气质量相对较差的前3位城市是铜陵、淮北和宿州；空气质量相对较好的前3位城市是黄山、池州和六安。

饮用水水源地水质超标：涉及亳州、界首、涡阳、巢湖等地

2016年上半年，全省16个设区市和6个县级的47个集中式饮用水水源地，经取水监测，水质达标率为97.0%，与上年同期基本持平。其中，33个地表饮用水水源地水质达标率99.0%，巢湖水源地总磷出现超标，最高超标1.08倍。14个地下水饮用水水源地水质达标率为68.2%，亳州和界首水源地氟化物出现超标，最高超标0.38倍。

此外，2016年上半年，还对全省县城65个集中式饮用水水源地开展了水质监测，水质达标率96.3%，比上年同期上升4.2个百分点。其中，53个地表饮用水水源地水质达标率99.4%，较上年同期增加2.3个百分点。南陵县水源地生化需氧量超标0.17倍，12个地下水源地水质达标率68.0%，较上年同期增加17.3个百分点。灵璧县水源地总硬度超标0.05倍，涡阳、利辛和太和县水源地氟化物分别超标0.60、1.00和0.56倍。

合巢芜高速“4改8”工程下半年将启动

合肥到巢湖将添一对服务区

□ 金海礁 薛莲 记者 祝亮

自马巢高速公路通车以来，合巢芜高速公路陇西立交至马鞍山西枢纽路段成为我省最为繁忙的高速路段，拥堵自然也成了家常便饭。记者昨日从合巢芜高速公路管理处获悉，该条高速路段“4改8”改扩建工程将于今年下半年启动，同时还将增设一对高速公路服务区。

揭秘合巢芜高速为何那么堵

2013年底马巢高速通车后，合巢芜高速公路陇西立交至马鞍山西枢纽路段车流量激增，春运及重大节假日车流高峰期，通行缓慢、排队长龙成为常态，试刀山隧道更是成为了通行瓶颈。

记者了解到，于1992年开工、1995年通车的合巢芜高速公路设计时速仅为100公里。“我们这条高速公路设计标准低，除了通行速度较其他高速公路低外，道路宽度也相对窄了两米左右。这就造成一旦发生交通事故，哪怕是小事故，都容易占据两个车道。”合巢芜高速公路管理处相关负责人告诉记者。

据了解，按照当初设计，合巢芜高速的通行能力是1.2万辆，但现在的高峰时段已经达到了8~9万辆，远超负荷。

试刀山隧道下月可通车

采访中，记者从安徽交控集团获悉，合巢芜高速试刀山隧道应急工程已经进入收官阶段，即将于9月底建成通车。届时，一度成为芜合高速重大节假日期间通行瓶颈的试刀山隧道，将以四洞八车道让这一区段的通行环境变得畅通有序。

该应急工程于2015年4月29日正式开工建设，工程全长3.35公里，是在原隧道的两侧各新增一条隧道，新隧道左洞长1.22公里，右洞长1.31公里。不出意外，今年国庆长假期间将投入使用。

记者还了解到，试刀山隧道应急工程通车后，相关单位还将对现在正在使用的老隧道进行扩容改造，满足两车同时通过的需求。

“4改8”工程下半年开工

随着合巢芜高速试刀山隧道应急工程建成通车后，合巢芜高速“4改8”改扩建工程也将启动，而试刀山隧道应急工程正是合巢芜高速“4改8”改扩建的控制性工程。

据悉，根据我省规划，近期将对合宁、合安、合巢芜三条高速公路进行“4改8”改扩建。不过，记者从安徽交控集团了解到，合巢芜改扩建进度相对较快，已经拿到相关批复，不出意外将在今年下半年开工建设。因此，合巢芜有望成为我省首条城际间8车道高速公路。改扩建后的合巢芜高速设计时速将达到120公里。

合肥到巢湖增加一对服务区

经常在合巢芜高速公路上跑的司乘朋友都知道，100多公里长的高速公路上仅有福山一处服务区，合肥陇西立交到巢湖半汤收费站之间甚至没有服务区。这让很多行驶在路上的人们难觅卫生间、加油站等应急设施，十分不便。

记者昨日从合巢芜高速公路管理处了解到，随着合巢芜高速“4改8”改扩建工程的开工建设，相关单位将在柘皋收费站和试刀山隧道之间设立一对新的服务区，给出行的司乘人员提供多种便利服务。