

□ 檀勇 刘冬妮 记者 于彩丽/文 周诚/图

“欢迎乘坐合肥地铁1号线，列车将要启动，请注意安全……”6月26日上午，合肥轨道公司邀请了百余名市民抢鲜体验合肥地铁1号线。市场星报、安徽财经网记者同百名合肥市民一起，首次试乘地铁1号线。本次试乘的起点为葛大店站，终点为骆岗站，总共5站4区间，列车的运行速度40公里/小时，列车中间不停靠，往返一共花了15分钟时间。据悉，8月份，地铁1号线将全程试运行，11月底具备试运营条件。



小乘客们试乘开心合个影

星报记者和百余市民一起试乘合肥地铁1号线 速度：5站往返15分钟 感受：乘坐舒适很开心



参观驾驶室



体验刷卡乘地铁



很好奇很新鲜多拍照

体验：5站4.2公里，往返15分钟

昨日上午9点左右，百名合肥市民陆续达到葛大店站A出入口，“得知有试乘机会，今天起了个大早，放弃周末懒觉专门来见证合肥地铁。”市民张先生告诉记者。记者看到，入口处扶梯已经安装完毕，据悉，考虑到首次试乘及安全问题，本次市民均从楼梯下去乘地铁。进站后，市民纷纷掏出手机、相机，围着身着正装的乘务人员以及停靠在站台边的地铁列车合影。

葛大店站负二层4台地铁自动售票机依次排开，但本次试乘体验的乘客均是免费。上午10点，1号线列车正式从葛大店站发车。中间经过望湖城站、合肥南站、南站南广场站，再到骆岗站，中间没有停靠。记者计时，总长4.2公里，运行速度为40公里/小时，5站来回共花15分钟。

感受：乘坐舒适很开心

“欢迎乘坐合肥地铁1号线，列车将要启动，请注意安全……”“The next station is HE FEI NAN ZHAN”。列车上广播响起，车厢内有市民称赞双语播报有利于“霸都”国际化，“在外地也坐过地铁，但尝试合肥的地铁觉得更亲切。双语才符合咱‘霸都’的气质。”

合肥某高校大三学生小徐说，有幸试乘地铁，很开心，也很亲切。运行平稳，乘坐舒适，车厢内舒适感强。

除这些常规服务外，记者在车厢内看到，合肥地铁1号线列车在屏蔽门附近还配备了紧急报警器，“当乘客的生命安全受到威胁时，可打开紧急报警器的盖子进行紧急呼叫，报警器直接连通司机驾驶室。”相关工作人员解说道。

进度：8月份1号线将全程试运行及演练

据合肥市轨道交通公司运营分公司技术处负责人彭琼芳介绍，目前地铁1号线列车处于综合联调阶段，主要进行设备与设备、设备与人、人与人之间的调试、磨合，协调运转。

合肥市轨道交通公司相关负责人称，上周胜利路变电所通电后，1号线已具备全程试跑条件，计划于8月下旬开始试运行及演练，11月底将具备试运营条件。该负责人还透露，在今年10月份或邀请更多市民体验地铁1号线列车。据悉，在年底试运营时，地铁1号线大概8分钟就会发出一列车。

票价：方案已经制定，即将举行听证

据合肥轨道公司的相关负责人介绍，除了合肥南站等少数站点，其余站点的装修基本完成，大都在对公共区周边进行收尾工作。按照计划，合肥地铁1号线将于8月试运行，12月试运营；目前地铁票价方案已经制定，即将举行票价听证会，至于市民期待的地铁票卡，轨道公司相关负责人称，目前正在设计制作当中，下半年将和市民见面。

“合新欧”国际货运班列或开通中欧回程班列 合肥市民有望买到更多便宜欧货

星报讯(倪奇 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从合肥市新站区了解到，“合新欧”国际货运班列从合肥新站区出发开往阿拉木图运行两年，已发运货物56列、2650个集装箱。除了要加密发送班列之外，还有望在近期开通中欧回程班列。今后，合肥市民在家门口，有望以更低的价格买到更多欧洲商品。

合肥本地造产品成运输主角

中亚班列开通一年之后，合肥第一列到欧洲地区的铁路货运专列(合肥-德国汉堡)开通。专列自合肥出发后，在新疆阿拉山口口岸出境，一路西行，15天到达德国汉堡，行程11000公里。一年的时间，“合新欧”中欧班列共发运12列，累计551个集装箱。

作为“合新欧”班列的运营平台，安徽省新亚欧国际物流有限责任公司董事长杰传宝表示，“合新欧”班列“一站式”运达，货物到达目的地比海运节省15~20天，运输成本比空运便宜一半。

虽然开通时间不长，但“合新欧”班列已经成为国内多条亚欧铁路运营线中具有商业价值的线路之一。杰传宝介绍，通过中亚班列出口的主要货物为

家电、汽车、合成革、机械设备、化工原料等产品。目前，通过中亚班列出口的白色家电，以合肥本地造的冰箱、洗衣机等占据大头。

而通过中欧班列运输出口到德国的，有太阳能光伏、液晶面板、笔记本电脑、机械、轻纺产品等，如本地品牌合力叉车等。“合新欧”班列稳健运行，货源半径辐射至安徽省外的上海、江苏、浙江、广东等地。

近期或将开通中欧回程班列

市场星报、安徽财经网记者从新站区获悉，中欧班列将进一步加密，从7月份开始，每个月计划开4个班列，做到每周从合肥发送一班列车。而中亚班列，也将力争每周发送一班。

此外，“合新欧”国际货运班列开通至今，只能算是“单程车”，并没有货物从国外通过“合新欧”国际货运班列返程。为此，新站区相关负责人称，力争在今年8月份开通中欧回程班列。除了合肥的高端电子和装备制造业产品可以乘坐专列直达中亚、欧洲，回程班列开通之后，更多的欧洲货可以更方便地进入合肥。值得期待的是，今后合肥市民在家门口，就有望以更低的价格买到更多的欧洲产品。

郑徐高铁拟9月份开通 合肥到西安有望 开通直达高铁动车

星报讯(记者 祝亮) 备受关注的郑州至徐州铁路又有最新消息，由于需要进行测试，7月1日开通的计划将被推迟到9月份。记者从铁路相关人士处获悉，郑徐高铁开通后，除萧县、砀山两县市民可尝鲜高铁出行外，合肥至郑州、西安的高铁或将排进最初运行表。

今年5月底，郑徐高铁已经实现载人试跑，目前还在调试阶段，预计最快将于9月份开通。开通后，我省砀山、萧县市民西至郑州、西安，东至上海、长三角地区将大大提速。而由于郑徐高铁连接京沪高铁，以徐州为节点，在商合杭与郑阜高铁还未建成的情况下，合肥可提前实现与郑州、开封、西安等重要城市高铁互联。

网上曝光的郑徐高铁初期运行时刻表上，合肥至西安北、郑州至福州的线路赫然在列。记者获悉，网传运行图非官方发布，相关方案还在制定中，但合肥开行西安方向高铁可能性很大，只是初期班次不会太多。根据设计，合肥到郑州时间在三小时左右，到西安可实现六小时内通达。宝鸡至兰州客专有望2017年底通车，届时徐兰客专全线贯通，合肥或将又多一个直通高铁的省会城市。