

检察院提公益诉讼状告国土局

省高院再发环境资源司法保护状况白皮书

□陶庆 记者 雷强

“2015年,全省法院受理各类刑事、民事、行政环境资源案件4866件,审结4279件,同比增长20.7%和15.5%。”省高院副院长徐致平告诉市场星报、安徽财经网记者:“蚌埠市淮上区人民检察院诉蚌埠市国土资源局、蚌埠市华菱汽车贸易有限公司不履行土地行政管理法定职责行政公益诉讼案,促使被告积极履行法定职责、主动履行环境义务,取得了良好的社会效果。”6月2日下午,安徽省高院再度发布安徽省环境资源司法保护状况白皮书。

检察院提公益诉讼状告国土局

据了解,蚌埠市淮上区检察院在办理一起非法转让土地使用权案中,发现周孝东等人将15.94亩农用地非法转让给蚌埠市华菱汽车贸易有限公司(以下简称“华菱汽贸公司”)使用,其中15.7335亩为一类耕地。华菱汽贸公司未经批准在涉案农用地上违法建造厂房、办公楼,并对部分地面用水泥进行固化处理,从事汽车销售经营活动。

蚌埠市国土资源局发现华菱汽贸公司违法占用涉案农用地后,虽曾于2014年4月10日作出《责令停止土地违法行为通知书》,但未依法责令限期拆除违法建筑及设施,恢复土地原状。2015年10月9日,蚌埠市淮上区检察院向国土资源管理部门提出督促履行职责检察建议后,蚌埠市国土资源监察支队将案件相关情况函复检察机关,但该局在收到检察建议书后一个月内,仍未正确履行法定职责。

12月28日,蚌埠市国土资源局向华菱汽贸公司作出了《行政处罚决定书》,并督促华菱汽贸公司拆除了部分违法建筑及水泥地坪。但该局在作出《责令停止土地违法行为通知书》后近两年内,一直

未能依法履行监督管理职责。

鉴于蚌埠市国土资源局迟延履行违法,且其法定职责未依法履行完毕,涉案农用地未完全恢复原状,国家和社会公共利益仍处于受侵害状态,蚌埠市淮上区检察院向蚌埠市龙子湖区人民法院提起行政公益诉讼。2016年2月18日,淮上区检察院以华菱汽贸公司已拆除全部违法建筑和水泥地坪,进行复垦,经过国土、农林部门联合验收,达到一般耕地的标准,恢复了土地原状为由,决定撤回该行政公益诉讼。

我省环境资源案件年涨20%

“2015年,全省法院受理各类刑事、民事、行政环境资源案件4866件,审结4279件,同比增长20.7%和15.5%。”省高院副院长徐致平告诉记者:“全省法院受理环境资源民事案件3095件,审结2689件,同比增长23.6%和21.1%。其中,受理大气污染、水污染、噪声污染责任纠纷等环境保护类案件56件,土地使用权、采矿权、林权纠纷等资源利用类案件3037件。”

据了解,2015年,全省法院受理违反环境保护法、破坏环境资源的刑事案件697件,审结658件,同比增长7.5%和7.1%,判处罪犯763人,其中,环境污染罪32件,判处罪犯62人;非法采矿罪和破坏性采矿罪38件,判处罪犯51人;盗伐林木罪和滥伐林木罪495件,判处罪犯513人;非法占用农用地罪66件,判处罪犯84人;非法捕捞水产品罪6件,判处罪犯11人;非法猎捕、杀害珍贵、濒危野生动物罪7件,判处罪犯13人;非法收购、运输盗伐、滥伐的林木罪12件,判处罪犯26人;违法发放林木采伐许可证罪和环境监管失职罪等渎职罪2件,判处罪犯3人,有效发挥了刑罚的震慑作用。

政协委员呼吁 开通环巢湖公交线路

合肥市政协巢湖综合治理 民主评议报告出炉

□孙锐 记者 祝亮

昨日,记者从合肥市政协获悉,《2015年巢湖综合治理民主评议报告》已经出炉。根据报告,合肥市政协常委们普遍认为,环巢湖大道部分路段太窄,个别区域易堵,呼吁合肥市尽快开通环巢湖公交车。

【问题】

巢湖水质尚未根本好转

报告称,合肥市巢湖综合治理已经取得了一定的成效,但还存在着一些问题不容忽视。巢湖河流入湖口及港湾处蓝藻频发尚未有效改善,2015年湖体水质和入湖河流水质总体有所好转,但蓝藻在水华面积、爆发频次、持续时间上均超过往年。

环湖旅游依然“单打独斗”

报告称,旅游文化统筹发展不够。环巢湖旅游还缺少整体的科学规划,没有真正实现“多规合一”和“一张蓝图”绘到底,存在单打独斗、各干各事的现象。环湖十二镇的保护开发,有巢氏、“陷巢州”、三国遗址、洪家疃“九龙攒珠”、包公,以及对后世影响深远的淮军文化等,都需要充分挖掘和综合利用。

滨湖湿地公园,每逢假日成堵点

合肥市政协常委们发现,环巢湖公路建设管理养护标准需要提高,环巢湖公路肥西段仅有两车道,路幅窄,急弯多。环巢湖公路中庙段,路中央及两边行道树既多又密,机动车与非机动车、行人混行,易发生交通事故,影响游客观赏巢湖美景。环巢湖公路与景点、环湖十二镇的部分连接线路况较差。滨湖湿地森林公园入口与环巢湖公路距离较近,停车场小,在双休日、节假日易引发交通堵塞。环巢湖公路沿湖路边的停车观光问题也有待解决。

【建言】

对巢湖南岸实行保护与适度开发

合肥市政协常委们建议对巢湖南岸实行保护与适度开发相结合,否则将加大资源和生态保护难度,增加管理成本。重大文化旅游项目布局要向巢湖南岸适度集聚。南岸沿湖地区处于三河和姥山岛之间,独特的旅游资源与两大景区相互联系、互为补充。开发南岸可提升整体旅游品位,形成大景区格局。

巢湖文化旅游,还需“多编故事”

报告中建议,鼓励从事和热爱巢湖文化研究的专家学者,在文化与旅游结合的深度、广度上下功夫,多出精品,把巢湖文化资源优势转化为旅游经济优势。充分挖掘有巢氏、包公、淮军、地方名人,以及巢湖民歌、地方戏曲等历史文化,开发更多的特色旅游产品。做好旅游景点的包装设计,提升文化内涵,让游客更多地感受和体验博大精深的巢湖文化。根据各个景点风土人情、建筑风格、民俗典故,编写出既有趣味性和故事性,又有真实性和知识性的导游词,做到雅俗共赏。

呼吁开通环巢湖公交车

报告还建议,借鉴杭州、大连等市优先发展公交的经验,开通环巢湖公交线路,可以发挥公交在治污、治堵上作用,减少车辆尾气对大气的污染,缓解自驾游行车难、停车难问题。开通环巢湖公交线路,还可以增加人气,发展巢湖旅游,有利于环巢湖旅游建设,使巢湖旅游产品惠及广大人民群众。建议以合肥滨湖旅游集散中心为始发站,沿环巢湖公路分别开通滨湖新区至中庙街道、滨湖新区至三河镇2条公交线路,等等。

2015年我省环境状况公报发布: 合肥、黄山、马鞍山等 8个城市出现酸雨

□ 穰敏 曾琪 星级记者 俞宝强

6月2日,省政府新闻办召开新闻发布会,省环保厅厅长缪学刚发布了2015年我省环境状况公报。据悉,去年全省空气质量平均达标天数比例为77.9%,马鞍山、宣城、滁州、铜陵、合肥、安庆、池州和黄山等8个城市出现酸雨。

空气平均达标天数比例为77.9%

2015年,全省空气质量平均达标天数比例为77.9%,16个设区的市空气质量达标天数比例范围为67.1%(淮北)~94.7%(黄山),首要污染物为细颗粒物。黄山和池州市空气质量达到国家环境空气质量二级标准。

与“十一五”末相比,2015年,全省二氧化硫年均浓度下降18.5%,二氧化氮年均浓度上升19.2%(仍在一级标准年均浓度限值以内),可吸入颗粒物年均浓度下降1.2%。

合肥、黄山等8个城市出现酸雨

2015年,全省平均酸雨频率为8.1%,马鞍山、宣城、滁州、铜陵、合肥、安庆、池州和黄山等8个城市出现酸雨。全省平均降水PH年均值为5.90,池州

和黄山市降水PH年均值分别为5.44和5.32,均为轻酸雨城市。

与“十一五”末相比,2015年,全省平均酸雨频率下降13.4个百分点,降水年均PH值上升0.77,酸雨污染状况有所减轻。

值得一提的是,近年来我省秸秆禁烧工作下足了功夫,据缪学刚介绍,2015年夏、秋两季的秸秆焚烧火点数为32个和7个,比去年下降了95%和91%。最近三年来淘汰了近百万的黄标车、老旧车。

巢湖西半湖好转为轻度富营养

2015年,全省100条河流、28座湖泊水库总体水质状况为轻度污染。

其中,巢湖流域全湖平均水质为四类、轻度污染,呈轻度富营养状态。与“十一五”末相比,2015年,东半湖、西半湖和全湖水质类别无明显变化,西半湖由中度富营养好转为轻度富营养。丰乐河水质由四类好转为三类,杭埠河水质由四类好转为二类,其余河流水质无明显变化。

此外,地表水总体水质属轻度污染,省辖淮河流域总体水质由中度污染好转为轻度污染,16个设区的市集中式生活饮用水水源地水质达标率为97.8%。城市声环境质量总体稳定,辐射环境质量和生态环境质量整体良好。