

我省第五座长江大桥 9月合龙

皖江上游第一桥——望东长江大桥年内建成通车



图片来源:安徽交通控股集团

星报讯(金海礁 记者 祝亮) 记者从省交控集团获悉,截至5月底,建设中的望东长江大桥累计完成工程投资45.4亿元,占概算投资90.13%。其中,主桥塔柱及引桥均已完工,南北岸边跨实现合龙;主梁吊装完成112片,完成率89.6%;大桥主跨计划9月份合龙。项目年内全线建成通车。

大桥项目建设里程约38.025公里,其中长江大桥长3.06公里,跨江主桥长1250米,主跨638米,桥塔采用流线型花瓶式主塔,塔高188米,是目前国内外最大跨径的钢混叠合梁斜拉桥。

大桥项目投资为48亿元,由长江大桥主体工程、望江县接线及东至接线三部分构成,其中两岸接线长32.875公里。路线起至望江茶庵,接潜山至望江高速公路,于华阳镇跨越长江,在东至香隅镇东与东九高速公路交叉,向东南在东至良田接安庆至景德

镇高速公路。该项目采用高速公路标准建设,两岸接线部分路段时速设计为100公里、部分路段为120公里,而长约4公里的长江公路大桥设计时速120公里、6车道。

据了解,望东长江大桥是我省第五座跨江大桥,也是我省八百里皖江上游第一座跨江大桥,上距九江长江大桥105公里,下距安庆长江大桥65公里,是国家高速公路网G35济南至广州高速公路跨越长江最为便捷通道。项目向东连接东九高速,直达池州南京方向,向西通达九江南昌方向,向北接望江到安庆合肥方向,向南接济广高速通往广州方向,年底建成通车后,不仅济广高速在我省实现全线建成通车,使济南到广州在过江时不再多绕行50公里。而且望江、东至两县居民往来串门只需十几分钟,较先前节省2个多小时。

明日起,我省实施新版地震区划图

取消多个市县不设防,实现全省设防全覆盖

□ 记者 祝亮

昨日,市场星报、安徽财经网记者从省政府新闻发布会上获悉,《中国地震动参数区划图》将于明日正式实施。新版区划图,对安徽抗震设防等级做出重大调整,对今后我省城乡建筑、重大工程和基础设施建设等将产生深远影响。

我省实现抗震设防全覆盖

据介绍,地震灾害最可怕之处,就在于瞬间就可以造成重大人员伤亡。这种人员伤亡并不是由于地震本身造成的,据统计,地震灾害中,90%以上的人员伤亡都是因建筑物倒塌所致。因此,减轻地震灾害最有效的途径就是做好建筑物的抗震设防。而建设工程抗震设防的首要环节是确定抗震设防要求,即确定建筑物必须达到的抗震能力,其最基本的依据就是地震动参数区划图。换言之,地震动参数区划图,就是根据特定的参数指标,将国土范围划分为不同地震危险程度或抗震设防等级的地图。根据防震减灾法规定,一般建设工程应当按照区划图确定抗震设防要求。

新版地震动参数区划图的实施,对于提高我省建设工程的抗震设防能力与水平,有效减轻地震灾害,满足全社会对地震安全提出的新要求具有十分重要的意义。就安徽而言,新一代地震区划图全面提高了我省的抗震设防要求,实现抗震设防全覆盖。

4市19个县区取消地震不设防

就安徽而言,新一代区划图全面提高了全省的抗震设防要求,实现抗震设防全覆盖。首先,取消了黄山、池州、宣城、阜阳4市的19个县区的震动峰值加速度小于0.05g的分区(即完全不设防或部分不设防地区)。其次,全省基本地震动峰值加速度0.05g(即VI度区)地区范围有所扩大,黄山、宣城市的4个县区部分乡镇调整为VI度区,占全省国土面积由62%上升到63.9%。同时,全省基本地震动峰值加速度0.10g(即VII度区)地区范围大幅度扩大,合肥、淮北、亳州、宿州、阜阳、淮南、六安、铜陵、蚌埠、安庆等10个市25个县区部分乡镇提高为VII度区,占全省国土面积由16.6%上升到35.5%。另外,蚌埠的五河县、滁州的明光市的部分乡镇提高到VIII度区(即基本地震动峰值加速度0.20g地区)。

修订后的地震动参数区划图,给出的全省抗震设防参数整体上有提高,将为新时期全面提高我省的抗震设防能力提供法律保障和科学依据。

我省大部分地区6度设防

总体来讲,抗震设防水平是由当地地震活动性、地震地质构造来决定的。从安徽来看,地震活动性相对较弱,历史上发生的最大地震为1831年9月28日凤台6级和1917年1月24日霍山6级地震,属于少震、弱震地区,因此,相对于青海、四川、云南等多震地区,我省抗震设防水平基本处于中等水平。大部分地区处于6度设防区。

上海铁路局端午小长假旅客运输方案出台 合肥到北京、黄山将增开多趟动车

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从上海铁路局获悉,端午小长假旅客运输方案,计划增开57对客车应对大客流。合肥到北京、黄山等方向将增开多趟动车。

据悉,今年端午小长假自6月8日起至6月11日止共计4天,上海铁路局预计发送旅客771万人,同比多发送旅客43.47万人、增幅6.0%,日均发送旅客192.75万人。客流高峰预计在6月9日,发送旅客216万人。

上海铁路局端午小长假期间安排加开直通旅客列车4对,其中加开黄山北至福州、南昌西动车组2对,加开上海至北京、阜阳至北京西普速旅客列车2对。同时,6月8日~6月12日,上海虹桥至北京南、合肥南至北京南8对直通周末线每日开行;济南西至南京南、上海虹桥2对夜间动车组周末线中,6月8日~6月12日G251、G299次每日开行,6月9日~6月13日G252、G300次每日开行。

在管内运能安排上,上海铁路局计划开行管内临时旅客列车53对,其中高速动车组列车24.5对、动车组列车13对、普速列车15.5对。同时,6月8日~6月12日,南京至上海G7097/G7098次、上海至无锡G7204/G7203次、南京南至杭州东G7605/G7604次、南京南至衢州G7649/G7650次、合肥南至黄山北G7423/G7422次5对管内高速动车组周末线每日开行,阜阳至合肥K8425/K8426次1对管内快速旅客列车周末线每日开行。为应对突发客流,该局还提前安排一定应急能力,将根据客流情况,适时加开图外临客或加挂车辆。

铁路部门提醒,具体增开列车开行情况请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准。端午小长假期间正处于多雨季节,乘车当天适当提前出门,为市区交通、进站安检和实名制验票留足时间,以免耽误出行。

合肥供水集团 微信公众平台正式推出 ——用水,就这么简单



——见面啦!见面啦!合肥供水集团微信公众平台在这五月的朝阳里,落地生花,以清新亮丽的身姿展现在大家面前啦。

随着互联网产业的快速爆发增长和“微时代”的来临,合肥供水集团紧跟时代步伐,经过前期的精心开发,5月30日,“合肥供水集团微信公众平台”正式向广大用户推出了。

我们以精准定位的内容整合、丰富多彩的活动形式、轻松活泼的语言内容,量身打造了“合肥供水”这一市民服务类微信平台,旨在建立方便、快捷、安全、稳定、高效的服务渠道和模式,力争让该公众号成为用户的“贴心好帮手”和“生活小助手”。

——说了这么多,还是赶紧介绍下公众平台里都有哪些强大的服务功能吧。

目前,合肥供水微信公众平台的功能设定为三大版块,包括“我家用水”、

“贴心服务”和“供水之声”。

“我家用水”能够轻松实现水费查询,线上便捷支付等功能,还可以通过“网点查询”,查找离你最近的交费网点,进行线下交费。遇到用水问题,您可以通过填写所在地址、联系方式,上传照片和文字描述等相关用水问题进行故障报修,这简直就是我们的第2条“贴心小棉袄”服务热线,真可谓是既省时又省心。

“贴心服务”包括用水小常识,诸如“夏季用水常识”、“家中水小、无水的原因”、“清晨用水为何有时会发黄”、“妙招教你节水”等内容;还能轻松掌握供水业务办事指南及水价、水质公告等信息。

“供水之声”有与用户生活息息相关的“停水通知”,还有每周更新的“贴心小棉袄”志愿服务队进社区,更有最精彩“特别推荐”栏目,让您足不出户将合肥供水的动态掌中阅。

——不卖关子了,下面就告诉你如何加入“合肥供水微信平台”。

您可以在微信里通过“添加朋友”输入“合肥供水”进行搜索关注;还可以通过扫一扫下方的二维码加入我们,并动手指分享至朋友圈,让您和您的家人朋友都来轻松体验便捷用水吧!我们已经开始为您推送精彩内容啦!赶快关注,不要错过!

