

省政协委员魏臻： 合肥城市森林公园 12年来启动“不见踪影” 目前面积缩水，地产增多；希望进行实质性建设

星报讯(孙锐 记者 祝亮) 合肥市城市森林公园因长期规划定位实施不够明确，土地长期闲置加上责任部门监管不力而造成数起负面事件，省政协委员魏臻希望合肥市政府引起高度重视。

合肥城市森林公园 启动12年“不见踪影”

据魏臻反映，合肥城市森林公园自2003年启动，原总体规划用地面积8.28平方公里，约13000亩，目标建成集生态旅游、森林社区、体育健身、历史文化、休闲娱乐为一体的森林城区，被列为生态安徽建设重点项目、安徽省861重点工程，备受合肥广大市民期待。然而12年过去了，广大市民翘首期盼的森林公园仍未见踪影，眼见被拆迁的大片土地荒芜至今，十分可惜。

尽快启动合肥城市森林公园的 实质性建设

魏臻说：“众所周知，合肥城已开始频繁遭遇雾霾，空气质量堪忧，环境问题日益突出，增加城市绿地面积，给城市增强

‘肺’功能，是改善城市空气质量、缓减雾霾的重要措施。当前，合肥二环以内寸土寸金，大范围增加绿地面积困难较大，唯有城市森林公园原规划用地尚留空白。因此，为改善城市空气质量，合肥市政府更应该将合肥城市森林公园的建设提到重要位置上来，尽快启动合肥城市森林公园的实质性建设。”

尽量保留规划面积 拒绝商业化

据其了解，合肥城市森林公园12年来规划一直处于调整中，调整的结果是森林公园面积规划在缩小，商业居住用地面积大幅增加，很明显这是二环内诱人的土地含金量、商业利益所致，已有悖初衷，而土地一旦变更为商业用地建设完成，很难再推倒重来，因此，他希望合肥市政府在合肥城市森林公园规划上，少一点商业考虑，多一点从长计议，为合肥城、为子孙后代多留下一片绿地，建设更加美丽宜居的合肥城。

省政协委员、东航安徽分公司 总经理张厚新： 给赶飞机旅客报销 一部分换乘交通费

星报讯(孙锐 记者 祝亮) 今年宏观经济下行压力增大，航空业的发展也受到了前所未有的挑战。为进一步促进民航业的发展，省政协委员、东航安徽分公司总经理张厚新建议，政府应加大对安徽民航业发展的支持力度。

“2015年东航安徽分公司在省、市两级政府的补贴资金支持下相继开通了合肥-昆明-曼谷、合肥-静冈等国际、地区航线。2016年，分公司将全力争取开通合肥-名古屋、合肥-大阪、合肥-静冈等多条国际航线。”

他建议省、市政府在航线培养资金投入方面可以设立专项的国际、地区航线、航班补贴资金，建议适当提高开通国际航线的奖励力度，提高基地航空公司开通合肥出发国际航线的积极性，为

安徽省、合肥市增加更多、更好的对外开放国际、地区航点。

他还建议省政府及相关部门对地市旅客前往合肥新桥机场乘机给予地面交通费用的减免。

“合肥新桥国际机场距合肥市中心31.8公里，由于距市区较远，使得旅客出行的时间成本和金钱成本均有所增加。从全省范围来看，虽然目前新桥机场已经开通了直达全省多个城市的城市候机楼大巴，但是大巴的运营时间较为固定，班次较少，对地市旅客出行存在诸多不便。为了避免地市航空旅客流失到省外机场，提高新桥机场的竞争力，吸引更多的客人选择新桥机场出行，希望省、市政府相关部门能对地市前往合肥新桥机场乘机的旅客报销地面交通费用或给予一定交通补贴。”



省政协委员方勇华： 合肥高铁新西站 应重新选址 建议设在长江西路与机场高速交口附近

星报讯(孙锐 记者 祝亮) 对于合肥高铁新西站选址东新庄附近，省政协委员方勇华认为不妥，他建议合肥高铁新西站的选址应有超前意识，应优先考虑交通方便的城郊。

“从2015年开始，商合杭、合安九、郑合高铁将陆续展开建设，从满足将来西北方向的客流情况来看，目前建成的合肥西站因地理环境限制，显然不能满足需求，从长远的发展角度着想，合肥市政府规划建设高铁新西站是完全有必要的。随着客流量的迅速增长，建设新西站势在必行。”

方勇华说：“根据目前最新消息，合肥高铁新西站选址东新庄，此地点位于长江西路与清溪路之间，北距桃花店站约4.6km，南距合肥西站约4.2km。该位置正好位于合肥热门板块蜀山区的近核心地带，人流量、车流量一直持续增长，把一个高铁站建在人口密度如此之大的市区，不是明智之举。且此规划与合肥的地铁

规划没有任何衔接(高铁南站由1号线、4号线、5号线进行换乘和客流外疏)，只有与3号线沾边，到站客流无法短时间疏散出去，进站客流不能快速进来。”

显然，合肥市区交通网络基本成形，优化空间很小，目前已经非常拥堵，将来很难承载新西站客流。合肥高铁新西站一旦建在现在公布的选定位置，那么未来蜀山区这一片将严重堵塞。

方勇华认为，从长远眼光看，目前的高铁新西站的选址明显欠妥，将会严重影响到相关区域的发展。合肥高铁新西站的选址应有超前意识，应优先考虑交通方便的城郊。相关部门在一些重大民生工程决策前，希望能多倾听一下各方的意见，要有大局观、长远眼光，应该放眼10年，20年以后城市的发展，避免一而再再而三的拆建、改造。

为此，他建议合肥高铁新西站应选址在大蜀山以西的长江西路与机场高速交叉口附近。因为此处车流量不是很大，目前建设密度也不大，且顺应发展合肥西部新城的发展规划，可以带动附近城市区域发展建设；地铁2号线2017年即将通车，市内乘客来往此处非常方便；此处靠近汽车客运站和绕城高速，离新桥国际机场近，便于客流分散，避免中转客流进入市区对合肥市区交通道路的拥挤冲击；通过地铁4号线，乘客到达高铁南站换乘也很方便。

省政协委员王宇靖： 通信企业应设置 “安检过滤”工序 防范病毒、垃圾手机软件

星报讯(孙锐 记者 祝亮) 手机软件的功能越来越多，涉及范围越来越广，移动通信技术的发展和移动终端设备的普及应用得到前所未有的发展。但也出现一些有危害性的手机应用软件。

省政协委员王宇靖认为，危害型软件有欺诈型、间歇型、内部收费型、广告骚扰型、诱惑误导型等。这些层出不穷的危害性手机应用软件严重骚扰人们正常的生活，轻者造成用户的个人信息泄露，重者造成群众财产损失、酿成恶性案件。

为此，他建议：督促移动、电信等终端服务体系设置“安检过滤”工序，建立手机应用安全平台。所有发布应用软件经过严格测试和筛选之后，通过安全平台

发布，才允许供给用户下载使用。用户在下载应用之前可以看到应用的价格以及是否包含广告，是否有内部收费，是否发送扣费信息等。

启动运营商二次验证：运营商有义务对用户发送的扣费短信进行核实，比如：30分钟内回复“是”即可成功扣费，否则本次消费无效，将乱扣费、吸费的应用断绝在源头。

出台制定相关办法、条例，规定应用开发者限制开发的内容。比如开发内容必须符合国家相关法律法规，涉及广告必须要有关闭按钮，广告的面积不能超过整个应用面积的百分之10，严格控制发送扣费信息等现象等等。

