

## 热点关注

## “高送转”概念股炒作升温

深交所预警投资者避免跟风炒作造成亏损

临近年末，A股震荡加剧。不过，就在一些投资者选择“落袋为安”的同时，不少股民却选择了往年均会受到热炒的高送转概念股“赌一把”。事实上，在当前赚钱难度明显增大的市场行情下，狙击“高送转”概念股看起来也是较为不错的策略。从今年较早发布高送转预案的顺荣三七到近期的通达股份等，多数个股均受到了市场追捧，股价连续涨停，财信发展更是在七个交易日大涨近八成。截至目前，沪深两市已有10多家上市公司公布2015年度的高送转预案，与往年相比，今年“高送转”预案更为“豪爽”。



据了解，2013年度、2014年度沪深两市高送转（每10股送转10股以上）公司分别有163家和298家，2015年中期150家公司参与高送转，创下历史同期新高。引人注意的是，高送转行列中再次出现特殊群体，即业绩大幅滑坡的公司。国

联水产今年前三季度每股收益只有0.01元，但其公告称拟每10股转增12股，动态市盈率超过2000倍。

针对业绩大幅滑坡或微利与亏损公司却实施“土豪”式高送转，有关方面加强了监管，提出每单必查内幕交易的要求。此外，上交所今年5月曾提醒，失去业绩支撑的资本公积金转增行为容易与市场其他行为相互渗透，成为市场炒作的工具。

业内人士认为，从防范风险的角度考虑，不妨首先远离业绩大幅滑坡或微利与亏损公司的高送转炒作；如果上市公司有股东减持跑路的历史，投资者更要谨慎介入。

杨晓春

## 热股信息

## 长航凤凰停牌两年 周五“重生”大涨737%

停牌近两年之久的长航凤凰终于涅槃重生，公司股票于周五复牌。由于复牌后首个交易日不设涨跌幅限制，截至收盘，长航凤凰报21.20元，涨幅为737.94%。

今年9月，停牌已久的长航凤凰确认大股东天津顺航海运有限公司筹划将旗下资产注入公司，构成重大资产重组。随后，公司于12月9日收到深交所发来的重组问询函，根据事后审核意见，公司组织相关各方对重组问询函中提出的问题，逐项进行了认真核查及分析说明，出具了重组问询函回复并对《重组预案》等重组相关文件进行了补充和修订。

重组方案显示，长航凤凰拟以全部资产及负债（作价约3亿元）与港海建设100%股权（作价80.11亿元）进行等值资产置换，差额部分拟由公司发行股份方式购买，发行价格为2.39元/股，预计发行数量32.26亿股；同时公司拟以不低于2.55元/股非公开发行募集配套资金不超过36亿元。值得注意的是，交易完成后，长航凤凰的控股股东仍为顺航海运，实际控制人仍为陈德顺。

海雪峰

## 市场关注

## 机构参与定增热情爆棚

随着A股市场回暖，投资者信心逐渐恢复，在流动性宽松的大背景下，定增毫无疑问是低风险资产荒中的一抹亮色。数据显示，从11月以来，定增的发行节奏大幅提速，与此同时，机构参与定增股票的数量达到今年高点。截至12月18日，在已发布增发公告的个股中，机构参与其中的就已有70只，已经超过11月的整体水平。

数据显示，今年以来定增发行对象包括机构的上市公司共有515家，从增发公告日来看，这些公司大多在股市异常波动期间增发，而定价却多以2014年下半年的价格为基准。这些有机构参与的定增中，折价率超过30%的个股数量为5只。具体来看，目前折价率靠前的个股是芭田股份、万顺股份、安徽水利、国金证券、三爱富等个股。

不过，部分公募基金认为，定增仍然值得配置。事实上，据不完全统计，自2006年至今每年定增项目的平均收益只有2011年为负，其余均为正值，2006年定增股票的平均业绩更是高达210%，2014年这一数字也是达到50%。所以，考虑到当前刚经历股灾行情，不少股票还尚处于合理股价区间，加之其折价及定增事件驱动等效用，对投资者而言仍是一个不错的配置选择。

东方

## 龙虎榜

## 机构买入11.99亿元 抢筹10股

交易所龙虎榜显示，机构周五现身21股，专用席位周五净买入11.99亿元。其中万科A、海王生物和青岛金王等10股呈现机构净买入，值得关注的是，万科A单只股票的买入额度高达11.99亿，几乎等同于机构席位净买入额度；而烯碳新材和华贸物流等11只股票呈现机构净卖出。机构参与个股详情如下表所示：

名称	机构净买入(万元)	名称	机构净买入(万元)
万科A	119964.85	攀钢钒钛	-116.32
海王生物	36674.21	劲拓股份	-430.81
青岛金王	17626.18	东土科技	-1664.75
索菱股份	6534.88	仁智油服	-2322.91
派思股份	3164.21	麦趣尔	-3463.38
安科生物	2755.05	通达股份	-5870.94
泰达股份	2167.03	汇金股份	-7415.91
弘讯科技	1289.48	神州信息	-10299.71
柳化股份	1211.98	华贸物流	-15603.20
中科创达	30.28	烯碳新材	-24212.19
银江股份	-96.47		

杨晓春

## 国元视点

## 冲高回落 延续震荡

周五，沪深两市于早盘低开后多空双方展开激烈争夺，随后在权重股的带动下强势反弹，沪指一度冲上3600点，但很快高位回落，午后国企改革主题股活跃，仍难改观望气氛，前期热炒的题材热点也纷纷遭到抛售。

虽然盘面上在银行股大有接过做多旗帜的味道，但很快冲高回落，并没有彻底激发人气。剩下的好戏就是近期引人关注的万科股权争夺战了。万科董事局主席王石周四首次正面发声，表示不欢迎宝能系成为万科第一大股东。在继周四涨停后，万科A股周五早盘再次快速封于涨停，午间，万科临时停牌发布公告称，公司正在筹划股份发行，用于重大资产重组及收购资产。股市已经从过去股票买卖的场所，正在迈向真正成熟的资本市场，资本和产业的结合也越来越紧密，资本运作的“神话”还会不断上演。

岁末年初资金做账回表压力，令投资者大举做多的可能性不大，震荡市难改。操作上，控制仓位的情况下积极参与结构性行情，大盘股和小盘股均有波段性机会。

国元证券

国元证券 GUOYUAN SECURITIES  
凯元大厦营业部  
服务专线: 62627033  
www.gyzq.com.cn  
手机开户支持 苹果 安卓

## 多重优惠轻松购 东风标致308S 年终钜惠引爆驾驭潮流

当年轻化用车浪潮正在席卷大街小巷，人们对于时尚、个性车型的追求也越来越挑剔。今年四月份上市的东风标致308S则通过对年轻化需求的精准把握以及卓越的产品力，不断走近人们的视线，正在点燃越来越多消费者的驾驭激情。与这股驾驭激情同样火爆的是，临近年底东风标致308S优惠飓风强势来袭，为早已跃跃欲试想要入手308S的顾客带来了超值优惠。

【308S 诠释极致驾驭体验 你心动了吗?】

平凡琐碎的生活，总是需要新鲜事物不断注入激情。激情源于动力。东风标致308S全系共搭载1.6THP、1.2THP、1.6L CVT三款发动机，无论选择哪一款车型都将令你怦然心动。1.6THP发动机连续8年获得国际年度发动机大奖，搭载最新技术的1.2THP发动机也在今年的国际年度发动机大奖中崭露头角，同时，搭载1.6THP、

1.2THP发动机的车型还匹配了STT发动机智能启停系统，在为人们带来激情澎湃的驾驭体验的同时，出色的节油成果更是让这份激情变得肆无忌惮。

动力上的体验，让人热血沸腾。而东风标致308S各项配置以及独特设计所带来的体验，更是让人一见倾心。1.444平米的全景天窗玻璃顶，不仅为驾乘者开启一片晴空，也让308S的外型更加时尚炫酷；Blue-i车载互联系统结合9.7吋触控屏幕，让品质生活、实时路况、娱乐体验、安全保障等服务尽在掌控，让开车也能随时享受智能科技带来的便捷体验。现代科技结合前卫设计，充分满足消费者的审美需求以及各项用车需求。

【心动不如行动 优惠飓风 帮你轻松入手东风标致308S】

面对这样一款“超级智能运动型车”怎能不心动？有价格上的顾虑？308S充分考虑到了消费者的消费需求，多重优惠加身，帮你将

爱车轻松入手。

在今年7月份，308S的1.2THP和1.6THP车型凭借在动力及油耗上的出色表现，被入选《节能产品惠民工程节能环保汽车（1.6升及以下乘用车）推广目录（第二批）》，这不仅意味着购买该车型的消费者将享受到3000元购车补贴，而且在购车之后的用车生活中，还将会享受到更低的油耗。

同时，在今年十月份国家发布的购买1.6L及以下排量车型即可享受购置税减半的政策中，308S全车型也成为这一政策的受益者。按照购置税计算公式：购置税=(开票价/1+17%)\*10%，这里所谓的开票价我们可以以官方指导价作为参考。308S上市以来，已经相继向市场投放了7款车型，价格区间为11.27-17.97万元，那么如果按开票价是指导价来算，购置税减半政策可以为购买308S的消费者带来4800-7700元的优惠。

更贴心的是，东风标致还为购买308S的



东风标致 308S  
客户定制了贷款优惠政策，1年0利息（利率0%起），最低首付20%，最长5年，超低月供，让消费者将308S轻松购到手。  
无论是从动力，还是设计，再到配置都令人心动的“超拽”产品实力，再加上超值的优惠飓风，现在绝对是入手308S的良机。还等什么？该出手时就出手，让东风标致308S带你开启紧随潮流的用车生活！