

“ 恼一恼,老一老;笑一笑,少一少。
——《养心要语》

头牌反恐战车：德军“美洲狮”

□ 据《北京晚报》

有一个叫“彪马”(PUMA)的运动品牌,可能很多读者非常熟悉。而在兵器领域,还有一个“彪马”,同样声名显赫,这就是德国“美洲狮”(PUMA)装甲车。在最近几次世界步兵战车排行榜上,“美洲狮”都拔得头筹。德国“美洲狮”装甲车到底强在哪?在欧洲反恐形势愈加严峻的今天,如此厉害的“美洲狮”能否发挥作用?



诞生之初 与“9·11”反恐结缘

“美洲狮”是现在德国军方对这种战车的正式称呼,而在1996年“美洲狮”项目诞生的时候,却是以所谓的新型装甲平台“NGP项目”提出的。当时项目设想的是设计出一种同时满足步兵战车、装甲人员运输车以及自行防空战车的装甲车。由于德国战车对防护性的重视,因此当时“NGP项目”要求的防护力极为“变态”:拥有与主战坦克相同的防护能力。因此导致“NGP项目”构想的装甲车战斗全重达到了55至70吨,这不但与当时西方第三代主战坦克重量相当,而且远远超过了俄式T-72、T-80主战坦克的重量,可以算是装甲车中的“巨无霸”了。

由于当时欧洲的大环境是冷战结束,德国军费削减,所以巨无霸般的“NGP项目”难以为继,取而代之的是两个分别命名为“黑豹”和“刺猬”的改进项目,分别对应装甲人员运输车和通用式装甲平台,战斗全重设定为更为合理的50吨级。为此,德国著名的克劳斯-玛菲-威格曼公司和莱茵金属地面系统公司还共同组建了PSM合资公司。

2001年爆发的“9·11”事件,再度打乱了德国装甲车的发展计划。因为德国要在北约的框架内参加反恐战争,因此地面部队就必须具备空运的快速部署能力。也就是说,德军将来所采购的新型装甲车,必须在尺寸重量上不能超过北约的A400M运输机极限。A400M运输机的空运上限为32吨,因此意味着50吨级的“黑豹”和“刺猬”项目直接“被判了死刑”。为了尽快获得新的装甲车辆,德国陆军甚至一度采购瑞典的CV-90装甲车。当然这是军工大国德国所不能容忍的。2002年,德国国防部和PSM公司签订合同,研制30吨级的步兵战车,“美洲狮”正式诞生了。



皮糙肉厚 笑傲群雄

在众多装甲车的排行榜上,德国“美洲狮”战车屡次名列第一。说明这只“美洲狮”有着响当当的绝活儿。

首先是强大的防护力。德国战车历来非常重视防护设计,这在“美洲狮”初始状态发展脉络中就可可见一斑。尽管后来由于空运的限制降到了30吨级,但“美洲狮”的防护水平依然笑傲群雄。

现在的“美洲狮”战车有三种重量级别。基本型的“美洲狮”战斗全重29.4吨,底部能防8公斤TNT装药反坦克地雷,炮塔和车体正面能防14.5毫米穿甲弹和155毫米炮弹破片,车体侧面能防30毫米穿甲弹。A级防护标准的“美洲狮”重量为31.45吨,全车可防御14.5毫米穿甲弹和155毫米炮弹破片,炮塔能防御反坦克火箭弹,底部能防御10公斤装药级别的反坦克地雷。而且A型“美洲狮”同样可由A400M运输机空运。

至于更强的C级防护标准的“美洲狮”,全车可防御30毫米穿甲弹和反坦克火箭弹,这一标准即便是很多主战坦克也未必能做到,可谓是皮糙肉厚。但这种超强防护力也带来不方便,因为重量达到了41吨,需要3架A400M来运送装甲车和附加装甲套件。

据说“美洲狮”还有一种专供外销的超强级别防护型号,包含被动装甲、爆炸反应装甲、格栅装甲以及主动防护系统,可谓是武装到了牙齿。

牙尖眼利 捕猎高手

“美洲狮”能够屡次夺魁,还在于其装备了极为精良的武器和火控系统。

“美洲狮”的主炮为一门毛瑟MK30-2型30毫米机关炮。该机关炮重198千克,炮管长3.78米,装有电发火线圈,最大射速高达每分钟700发,射程3000米。

该火炮发射的PMC308空爆弹装有一个可编程引信和162颗重1.24克的预制成型钨球。

发射PMC308空爆弹时,当弹丸在穿过炮口的25微秒内,测速线圈测出弹丸的速度并传送给火控计算机,接着火控计算机结合激光测距仪测出的目标距离进行处理后,将设定的时间传给编程装置,编程

装置再将程序感应给靠近炮口的每发弹丸的引信,引信根据程序设定引爆时间。当弹丸到达目标附近时,在引信作用下引爆,将内装的162颗钨球高速抛出去打击目标。该空爆弹除主要用于打击直升机外,也能打击轻装甲目标、反坦克导弹隐蔽发射点等。

“美洲狮”火控系统的水平甚至超越了一般的主战坦克,具备了和最先进主战坦克等同的“猎手”能力。即“猎手”(车长)发现目标后,可在第一时间将目标的距离、大小、移动速度等信息传递给“杀手”(炮长),由“杀手”负责对该目标进行跟踪和操纵武器消灭,“猎手”则继续搜索下一个目标。

澎湃动力 超强爆发

强大的动力系统是德国地面武器系统的强项。因此先进的“美洲狮”战车,绝不像它的外号一样不善奔跑,而是像猎豹一样,有着澎湃动力带来的强大爆发力。

“美洲狮”装有一台德国MTU-腓特烈斯哈芬公司与美国底特律柴油公司联合研制的890系列中的MT-892型高功率密度10缸多燃料发动机,具有功率大、结构紧凑、重量轻、可靠性高等特点。从功率上来看,890系列发动机最大可达800千瓦,与早期第三代主战坦克

相当,远远将同类步兵战车抛在了后面。在该车战斗全重为31.45吨时,单位功率高达25.4千瓦/吨,是俄罗斯T-72坦克的两倍多。

同时,890系列柴油机还采用了诸如共轨燃油喷射系统、高压比涡轮增压等多项世界领先的发动机技术,让高功率、低油耗和低排放军在军用柴油机身上得以实现。由于动力传动系统性能优异,使得“美洲狮”的最高公路速度达到了每小时70千米,最大倒车速度可达每小时40千米。

强者的代价 没人买得起的贵族

当然说了这么多“美洲狮”的优点,可能很多人都知道性能如此强劲的装甲车,价钱肯定不会便宜,应该是装甲车里面的“贵族”。

没错。俄罗斯T-72坦克的价格在200万美元左右,美国M1坦克的单价为430万美元左右,而“美洲狮”的价格达到了700万美元。这使得“美洲狮”的出口市场进一步收窄。

即便是德国自己,装备“美洲狮”的数量也很有限。实际是直到2015年,德军才接收了第一辆生产型“美洲狮”战车。

在反恐日益成为各国军队考虑重点的现在,昂贵而又不大实用的“美洲狮”很可能只能变成德国强大军事工业的一种象征。此外,“美洲狮”的设计还是无法适应反恐作战的复杂性。“美洲狮”的强大火力、防护力和机动力,在对付恐怖分子上力不从心。把装甲车开到城市里面,除了给市民些许安全感外,唬不住凶凶极恶的恐怖分子。

不过话说回来,如果乌克兰局势还有变数,那么“美洲狮”焕发出第二春说不定。

分类广告征订电话:0551-62649617 62625568
地址:润安大厦B座32层(杏花公园北100米)

<p>信贷咨询</p> <p>省内过桥、企业贷款、包办大额信用卡、信用卡提额30万</p> <p>0551 68183166/13365699120</p>	<p>信贷咨询</p> <p>金融速办</p> <p>专业办理个人、企业借贷10-5000万,下载快15850539006李总</p>	<p>老年公寓</p> <p>蜀山区光明老年护理院(医护型)65887717</p> <p>家教</p> <p>一线教师一对一 免费试听可上门13033087885</p>
---	---	--