

宁安高铁列车时刻表提前曝光

或还有微调,预计最快12月1日开通

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网记者从铁路部门获悉,备受关注的宁安高铁通车时间又有了最新消息。根据铁路部门的计划,宁安高铁初步定于12月1日正式通车。目前,各相关单位都在按照12月1日通车的计划进行冲刺准备工作。

这条早先计划于今年10月1日开通的高铁线,叫“宁安客专”,全长257.52公里。东起南京南站,经江宁西站、马鞍山站、当涂站、芜湖新火车站(原址改建)、繁昌西站、钟鸣北站(预留建设)、铜陵站、马衙站(预留)、池州站、晏塘站(预留),跨安庆长江铁路大桥后抵达铁路安庆新站。

记者了解到,目前,宁安高铁仍在试运行期间,半个月后,试运行结束,结束后正式进入开通倒计时。宁安高铁使我省沿江城市形成“珍珠”串联,拉近了安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山这“沿江五市”与长三角的时空距离。

“开通时间定在12月1号,基本不会再发生延期等情况。”据铜陵火车站一名工作人员介绍,宁安高铁于12月1日正式开通后,铁路部门将安排开行20对高铁动车。其中包括上海虹桥、南京南、合肥南、北京南等主要站的始发列车。

“上海虹桥和北京南运行的为高速动车,其余为动车。”该工作人员表示。

最近几天,一份宁安高铁列车时刻表在网上流传,根据这张时刻表,上海虹桥始发终到5对列车分别为G7082/3、G7086/7、G7096/7、G7172/3、G7176/7,乘坐这5对高铁,从南京南到池州只需要一小时三十四分钟,分别途经南京南、江宁西、鞍山东、当涂东、芜湖、弋江、繁昌西、铜陵、池州、安庆。南京南始发终到6对动车分别为D5601、D5603、D5605、D5607、D5609、D5641、D5621。

此外,马鞍山往南京方向最快的一班列车为D5642次列车,早上8:47出发,9:05到达,全程18分钟,芜湖前往南京方向最快的一班列车同样为D5642次列车,早上8:30出发,9:05到达,全程35分钟。铜陵前往南京方向车辆耗时在1小时16分钟左右,池州前往南京方向车辆耗时基本在1小时34分钟左右。安庆前往南京方向的列车耗时基本为1小时53分钟。

记者向铁路部门求证得知,这份列车时刻表并非最终的开行时刻,最终的时刻表可能还会在此基础上进行调整。

郑合高铁获批,本月底开建

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日从铁路部门了解到,郑(州)合(肥)高铁(郑州-周口-阜阳段)可行性研究报告日前已被国家发改委批复,这也意味着郑合高铁即将开工建设。

郑合高速铁路从郑州南站引出,经周口至阜阳,在阜阳接入商合杭高速铁路至合肥,在河南境内一共有8个站点。郑合高铁(郑州至阜阳段)沿线设有11个站,分别是位于河南省的郑州南站、许昌北站、鄢陵站、扶沟站、西华站、周口东站、项城北站、沈丘北站,以及位于我省的界首南站、临泉站和阜阳西站。

目前,郑州到合肥最快的火车需要运行7小时27分钟,慢的则要超过10个小时,走高速公路至少也需要7个小时。郑合高铁通车后,合肥到郑州仅需2个多小时。按照铁路部门的计划,郑合高铁预计于11月底前开工建设,计划2019年建成。

常来往滨湖新区的朋友,看这里

国内最大的住宅产业化项目滨湖开建 像造汽车一样造房子

星报讯(合重宣 记者 于彩丽) 像造汽车一样造房子,你敢想吗?市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,国内最大的住宅产业化建设项目——滨湖润园拆迁安置小区项目已于近日开建,总建筑面积达60万平方米、住房约5500套。

本次开工建设的滨湖润园项目位于滨湖新区迎淮路与天津路交口,其中,按建筑产业化模式建设的34栋高层住宅楼(18~33层)均采用装配整体式混凝土剪力墙结构体系,建筑面积约47万平方米,预制率达50%以上,另有商业楼(8栋)、幼儿园、养老中心、社区综合楼、地下车库等配套建筑采用传统工艺建设,建筑面积约13万平方米。

建筑产业化,是指通过标准化的建筑设计以及模数化、工厂化的部品生产,实现建筑构件的通用化和现场施工的

装配化、机械化,通俗理解,就是工厂预制、前场拼装,“说白了就是像造汽车一样造房子”,与粗放式的传统建筑模式相比,产业化建设项目不仅更利于质量控制,而且在节能减排、环保方面有着不可比拟的优势,施工现场节水、节材、节员、减少建筑垃圾等成效尤为明显。此外,由于大部分高噪声、高污染的“湿作业”工序已搬入工厂中进行,施工噪声、扬尘也是大为降低。

产业化住宅安全吗?抗震怎么样?专家明确表示,抗震等级与传统建筑一样,且结构安全,并能有效节约水、木材等资源,减少碳排放。“该项目全面推广使用新型立体防护体系,并在结构深化设计阶段同步设计,防护实施的固定节点在预制构件或现浇混凝土构件上提前预埋,不仅安全性能更佳,与传统外脚手架相比可节约钢材70%以上。”

庐州大道将南延至珠江路 将成合肥首条绿色生态路

星报讯(合重宣 记者 于彩丽) 省城老城区开往滨湖新区又要增添新通道啦。市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,庐州大道将南延至珠江路,成为主城区与滨湖区连接的又一交通动脉,是合肥市第一条绿色生态道路,也是滨湖新区第一条“海绵城市”试点市政道路。

本次设计庐州大道北起方兴大道,南至珠江路,设计等级为城市主干路,红线宽50m,设计速度50km/h,路段全长约3.7km。

项目建成后,可成为主城区与滨湖区连接的又一交通动脉,缓解徽州大道、包河大道交通拥堵的现状。

记者获悉,本次庐州大道为合肥滨湖新区低碳生态城市试点示范区首期启动生态示范工程,是合肥市第一条绿色生态道路,是合肥滨湖新区第一条“海绵城市”试点市政道路,路面有下凹式绿地、雨水花园、透水路面等,雨水花园主要种植蓄水能力大、喜水植被,雨水通过这些“海绵体”下渗、滞蓄、净化、回用,最后剩余部分径流通过管网、泵站外排。

路面面层采用工厂化橡胶沥青,可利用废旧轮胎,低碳环保,而人行道铺装设计采用透水砖。据了解,该项目将于本月底开始施工,工期180天,预计明年5月全面竣工。

滨湖新建珠江路对接环巢湖大道

星报讯(合重宣 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,滨湖新区珠江路(沪蓉高速—环湖北路)工程已于10月底开建,预计明年7月底全线竣工。该路建成后,将直接“跑上”环巢湖大道,另外沿线设置10对公交站,市民可实现公交与地铁1号线无缝换乘。

本次设计起于沪蓉高速,终于环湖北路,全长5.56km,沥青混凝土路面,道路等级为城市主干路,规划红线50米,双向六车道,设计时速60km/h。

该条道路的建设将承担新区内大量东西向的交通流,连接经开区与滨湖新区,为滨湖新区骨架路网结构的重要组成部分,道路与玉龙路、徽州大道、环湖北路等主干道有机衔接,为周边用地提供良好的出行条件。

按照施工计划,珠江路(沪蓉高速—环湖北路)工程分两个标段建设,其中徽州大道至环湖北路段为第一标段,已于10月底开建,明年6月底全线竣工;第二标段将于11月中旬开工,预计明年7月底整个工程全线竣工。

合肥通和易居时代公寓601-605号、618号房产整体转让公告

一、转让标的基本情况

1. 转让方:合肥皖垦小额贷款股份有限公司
2. 转让标的:合肥通和易居时代公寓601-605号、618号房产
3. 转让标的基本情况

标的共6套房产,位于合肥市蜀山区黄山路468号(黄山路与东至路交叉口),通和易居时代公寓1号楼6楼,总层数21层,标准层高3.2米,建成于2010年,钢混结构,总面积320.65㎡。房地产权证规划用途:住宅。土地使用权用途:住宅,类型:出让,终止日期:2075年12月。

标的地理位置较优,交通较便捷,环境优美,周边配套完善,有多路公交车通过。所属学区为安居苑小学和50中西区。标的目前处于空置状态,未设定抵押权。(详见安徽省产权交易中心网站 www.aace.com.cn)

二、公告期限

自公告之日起20个工作日

三、挂牌价格

人民币315万元

四、公告其他内容详见安徽省产权交易中心网站 www.aace.com.cn

五、联系方式

联系人:高翔 联系电话:0551-62871617

特此公告。

安徽省产权交易中心

二〇一五年十一月二日

安徽桐城农村商业银行股份有限公司 4.59%股权转让公告

一、转让标的基本情况

1. 转让方:桐城市建设投资发展有限责任公司
2. 标的公司基本情况:标的公司成立于2012年6月,注册资本50168万元,转让方占比4.59%。根据中水致远资产评估有限公司于2015年7月31日为评估基准日出具的资产评估报告,标的公司净资产总额评估值为131,025.23万元。

二、公告期限

自公告之日起20个工作日

三、挂牌价格

人民币5994.48万元

四、公告其他内容详见安徽省产权交易中心网站 www.aace.com.cn

五、联系方式

联系人:王忆

联系电话:0551-62871617

特此公告。

安徽省产权交易中心

二〇一五年十一月二日