

习近平访英前夕接受路透社采访：

南海诸岛是老祖宗留下的，不容侵犯

不理解腐败分子可在部分国家逍遥法外，望中国足球跻身世界强队

应英国女王伊丽莎白二世邀请，国家主席习近平将于10月19日至23日对英国进行国事访问。这是中国国家元首10年来首次对英国进行国事访问，也是中方面向欧洲的又一次重大外交行动。双方冀望此访开启中英关系的“黄金时代”。

在对英国进行国事访问前夕，国家主席习近平10月18日接受了路透社采访。

谈南海问题：

南海诸岛是老祖宗留下的，不容侵犯

习近平指出，南海诸岛自古以来就是中国领土，这是老祖宗留下的。任何人要侵犯中国的主权和相关权益，中国人民都不会答应。中国在南海采取的有关行动，是维护自身领土主权的正当反应。对本国领土范围外的土地提出主权要求，那是扩张主义。中国从未那么做过，不应当受到怀疑和指责。

在各方共同努力下，南海形势总体是稳定的。南海是中国对外经济往来的重要通道。中国比任何国家都需要南海和平、安全、稳定。中国不愿看到南海生乱，更不会主动制造混乱。当前，中国正积极努力同东盟国家在全面有效落实《南海各方行为宣言》的框架下，积极推进“南海行为准则”的磋商。中国将继续同南海周边邻国一道，通过机制对话管控争议，通过谈判协商和平解决争议，积极探索通过合作和共同开发实现互利共赢，维护各国依据国际法享有的南海航行和飞越自由，努力将南海建成和平、友好、合作之海。有关方面也应尊重地区国家维护南海和平稳定的努力。

谈反腐：

任何国家和地区都不应成“避罪天堂”

习近平说，对任何国家来说，腐败都是民众最痛恨的现象。中国开展这方面的国际合作，是要将逃往境外的腐败犯罪嫌疑人缉捕归案，绳之以法。中英两国在共同打击腐败犯罪方面保持着良好合作。双方已经缔结刑事司法协助条约，为合作打击腐败犯罪奠定了法律基础。

任何国家和地区都不应成为腐败分子和腐败资金的“避风港”，不应成为他们的“避罪天堂”。中国人民最不能理解的是，一些罪行确凿的腐败犯罪分子可以在一些国家逍遥法外，以各种借口逃避法律惩处。由于各国在法律制度等方面存在差异，通过国际合作打击腐败犯罪需要解决一些法律技术性问题。这需要有关各方共同探讨解决方案，特别是要加强反腐败机构和执法机构在个案调查和信息交流等方面合作。相信只要有打击腐败的政治意愿，反腐败国际合作一定能够取得更多成果。

谈中国经济：

一个国家经济增长，有快有慢是正常的

习近平说，今年上半年中国经济增长7%，符合全年增长预期目标，也是全球主要经济体中增长最快的。一个国家经济增长，有快有慢是正常的，不能说只能加速、不能减速，这不符合经济规律。

习近平表示，中国同国际市场密切关联，全球经济情况总体偏弱，中国不可能独善其身。中国经济发展有让我们担忧的问题，我们正在抓紧加以解决。

习近平指出，中国经济稳定发展的基本面没有改变，中国经济的前景十分光明。

谈中国足球：

中国未来5年将建成2万所足球特色学校

习近平说，我对中国足球的最大期待，就是中国足球能跻身世界强队，使足球运动为增强人民体质、激励人们顽强奋斗精神发挥重要作用。中国将深化足球体制改革，以发展青少年足球、改革足球职业体制、加强国际合作、壮大足球产业等目标为抓手，走出一条既符合足球发展规律又适合中国实际的足球发展路子。

未来5年，中国将建成2万所足球特色学校，中英两国在足球人才培养、教练和裁判员培训等领域合作潜力巨大。

我相信，中国足球一定会得到更大发展，也将为世界足球运动作出自己的贡献。

据新华社

巡视组公布11家单位反馈情况

交通部个别领导干部以权谋私



中央第十二巡视组向交通运输部反馈专项巡视情况

综合新华社电 中央纪委监察部网站18日公布了中央巡视组向交通运输部、中国民用航空局、人民日报社、求是杂志社、中国航空集团公司、中国东方航空集团公司、中国航空工业集团公司、中国兵器工业集团公司、中国兵器装备集团公司、中国商用飞机有限责任公司、中国铝业公司等11家单位反馈的专项巡视情况。上述单位均被指“管党治党不严”，有的全面从严治党主体责任落实不到位，有的没有把纪律和规矩挺在前面。

巡视发现，交通运输部一些党组织不重视党的建设，有的单位主体责任和监督责任履行不到位，违反中央八项规定精神的“四风”案件时有发生，“靠交通吃交通”现象突出，个别领导干部以权谋私，涉嫌严重违法违纪。

中国民用航空局一些党组织管党治党不严，主体责任和监督责任没有真正落实到位，违纪违法案件多发，腐败蔓延的势头没有得到有效遏制，部分党员干部漠视党纪党规，顶风违纪问题突出，不敢腐的政治生态没有形成。

人民日报社对下属单位监管缺失，一些社属媒体“打擦边球”、“踩红线”、违反宣传纪律的行为时有发生，有的国内分社利用党报资源搞合作开发牟利，有的下属单位存在有偿新闻、有偿不闻和新闻敲诈现象。

求是杂志社选人用人工作不够规范，干部队伍建设相对滞后；个别文章刊发政治上把关不严，出现纰漏，同时存在刊发关系稿、人情稿的问题。

中国航空集团公司对领导人员和所属单位管控不

够严，对一些违规违纪问题查处不及时；一些控股及参股企业党的关系属地化管理，生产经营、班子建设及党建工作多头负责，“两个责任”难以落实到位。

中国东方航空集团公司部分党组织党的意识不强，管党治党不严，“两个责任”落实不到位，个别单位应付干扰巡视工作，个别领导人员违反组织纪律。

中国航空工业集团公司全面从严治党主体责任落实不到位，履行“一岗双责”不够，部分下属企业党建工作薄弱；对领导人员监督管理不严，执纪问责偏松偏软，违规违纪问题时有发生。

中国兵器工业集团公司有的领导人员以权谋私，利用职权为配偶、子女、亲属或特定关系人经商办企业提供便利等。

中国兵器装备集团公司对重点领域和关键岗位的监督制约不得力，执纪问责的力度不够大，有的处理轻描淡写、不痛不痒。

中国商用飞机有限责任公司党组织没有把纪律和规矩挺在前面，管党治党不严，“两个责任”落实不到位，执纪监督不严，出了问题往往包着裹着，不能坚决处理。

中国铝业公司管党治党不力，党风企风堪忧；党的纪律规矩松弛，对于违纪案件迟迟不处理或处理偏轻偏软。

根据中央统一部署，今年6月底至9月初，中央巡视组对包括上述单位在内的26家单位进行了专项巡视，这也是今年第二轮中央巡视。

清华教授：

人社部“延迟退休”方案已拟好

据《华夏时报》报道 延迟退休越来越近。

10月14日，人社部部长尹蔚民在介绍“十二五”以来就业和社会保障工作成就时表示，经中央批准后，人社部将向社会公开延迟退休改革方案，通过小步慢走，每年推迟几个月，逐步推迟到合理的退休年龄。他同时透露，要到2017年才能正式推出延迟退休具体方案。

“通过前期的磨合与讨论，人社部的方案已经拟订完毕，下一步就是走国务院审批、征求意见、进一步讨论等程序。”10月16日，清华大学公共管理学院教授杨燕绥接受记者采访时称。

其实，同样的口径，同样的推出时间表，在今年全国两会的记者会上，尹蔚民就有所提及，而那也是他第一次在公开场合明确回应延迟退休的问题。他当时称，希望今年能够把延迟退休方案制订出来，2016年报经中央同意后向社会征求意见，根据征求意见的情况修改完善，2017年正式推出；不过，推出后至少5年以后才会实施。

而这，也是多年来首次较为明确地提出渐进式延迟退休方案的时间表，如今的再次提及，无疑是在为明年的征求意见做铺垫。

对于采取渐进式“小步慢走”的基调，早在2013年

人社部对外征求涉及方案时就已涉及。当时，来自社科院、人大、清华、武大等院校的多个专家团队参与制订了多套改革备选方案；其中，受关注程度比较高的则属清华大学和社科院提出的两套方案。

清华方案建议：从2015年开始，1965年出生的女性职工和居民应当推迟1年领取养老金，1966年出生的推迟2年，以此类推，到2030年实现女性65岁领取养老金；从2020年开始，1960年出生的男性职工和居民推迟6个月领取养老金，以此类推，到2030年实现男性职工和居民65岁领取养老金。同时，艰苦岗位的男女职工可以提前10年领取养老金，也就是男女分别进行延迟领取，用15年的时间完成该项工作。

而社科院的方案建议，每几年延长3个月，延迟5岁用20年的过渡期，但为了避免制度碎片化，特殊群体并不单独列出。

为此，中国劳动学会副会长苏海南在接受采访时也提出了类似的观点，“延迟退休年龄走的肯定是弹性的路子，分步骤稳步推进，不可能一下子延迟很多年。同时，允许劳动者做出自由选择，是否选择延迟退休自己说了算。”