

再等几年,可坐城际列车赶飞机了

国家批复我省四条城际铁路,首条就是合肥-新桥机场-六安城际

□ 记者 祝亮

合肥市民还在为缺少交通工具赶飞机而发愁吗?合肥-新桥机场-六安的城际列车这下真的来了。市场星报、安徽财经网记者昨日获悉,国家发改委批复皖江地区城际铁路建设规划(2015-2020年)。包括合肥-新桥机场-六安在内的四条城际铁路同时获批。

皖江四条城际铁路同获国家批复

为完善皖江地区综合交通运输网络,优化运输结构,加快新型城镇化建设,促进区域一体化发展,国家发改委批复皖江地区城际铁路近期建设规划方案。

其中,规划范围包括合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、滁州、宣城、六安、淮南、蚌埠等11市。

根据规划布局,将以合肥为中心,规划6条骨架城际铁路和4条都市区城际列车。其中,在2015~2020年,将实施4个项目,总里程310公里,总投资411.7亿元。届时,城际列车基本覆盖20万人口城镇,形成中心城市间、中心城市与周边城镇间1小时交通圈,运输能力和服务质量大幅度提高。

4个项目分别为:1、建设合肥-新桥国际机场-六安城际铁路,线路长度103公里。2、建设亳州-蚌埠-滁州-南京城际滁州-南京段,线路长度51公里。3、建设南陵-繁昌-芜湖-江北集中区城际铁路,线路长度87公里。4、建设巢湖-含山-和县-马鞍山城际铁路,线路长度69公里。

滁州-南京两地间将实现1小时内往返

规划中,亳州-蚌埠-滁州-南京将有一条城际铁路,此次批复中将先建滁州-南京段。滁州是我省东大门,紧邻江苏南京。今年8月初,滁宁公交换乘中心正式开建,滁州居民通过公交换乘地铁快速到达南京主城。滁州-南京城际铁路建好后,全长51公里,滁州人半个小时就能到南京,滁州和南京的联系将更加紧密。

此外,还规划建设南陵-繁昌-芜湖-江北集中区城际铁路,线路长度87公里;巢湖-含山-和县-马鞍山城际铁路,线路长度69公里。

合肥、六安到新桥机场可坐城际高铁

在国家发改委批复的4条城铁中,尤为亮眼的一条为建设合肥-新桥国际机场-六安城际铁路,线路长度103公里。

新桥机场建成后,成为安徽省第一大机场,尽管有多条机场大巴穿梭于机场和市区间,但合肥市民前往机场还是不够方便,整个行程需要1个多小时。合肥-新桥

国际机场-六安城际铁路建成后,不仅合肥人,六安市民来机场也十分方便。

记者从省有关部门了解到,合肥-新桥国际机场-六安城际铁路原先计划从合肥高铁南站引出,经小庙到六安站,其中在小庙建高铁站,建设小庙高铁站至新桥机场轨道交通,用以连接新

桥机场与铁路,沿途基本与宁西铁路走向一致,规划测量简单易行。但考虑到合肥将建新西站,所以具体走向还要等下一步研究。

对于城际铁路在新桥机场的站点能否和航站楼连在一起方便旅客换乘,目前也是一个有待研究解决的难题。

给我一吨秸秆 还你半吨燃油

此外,“罐装秸秆液化气”也将面世

□ 星级记者 俞宝强

秋收开始了,又有地方开始烧秸秆了……大家都知道,秸秆、树木等埋进地层深处,经过几百万年和几亿年的变化,形成了石油、天然气、煤炭。那么能不能利用先进技术,将如今“烫手山芋”的秸秆瞬间变成石油等呢?10月13日,由市场星报、安徽财经网记者跟随安徽省循环经济研究会在寿县等地走访中获悉,一吨秸秆就能还你半吨燃油。还能研制成液化气,“罐装秸秆液化气”将面世。



给我一吨秸秆 还你半吨燃油

“安徽省循环经济研究会是全国最早成立的专门从事研究和推广循环经济的社会组织,多年来,为在全省和全国推行循环经济发挥了重要作用”。据省人大原副主任、省循环经济研究会会长季昆森介绍。

昨日的实地观摩会,主体就是“秸秆系列开发深度利用”。上午10时,市场星报、安徽财经网记者跟随安徽省循环经济研究会在寿县实地走访中获悉,目前我省不少企业已经将农作物秸秆这一“烫手山芋”,变成了“抢手货”。

其中,安徽金能生物科技有限公司将

核心研究放在了“秸秆”上,该企业将收割后的秸秆,例如麦秸秆、油菜秸秆、玉米秸秆、稻草、甘蔗渣、果壳、竹木边角料等农林废弃物,粉碎成3~5毫米的颗粒,通过机械方式送入热解炉,由固体热载体传热技术,将热解炉内的生物质秸秆在2~3秒内加热至550℃闪速热解气化,经过气体中分离,再将热解气体导入冷凝系统,最后成油。据介绍,一吨秸秆经过处理后,可获得半吨生物质油和200公斤生物质炭粉,整个过程不会产生任何废固、废液排放。

“罐装秸秆液化气”将面世

除了可以“变成”石油,变成天然气当然也“不在话下”。

在阜南县,安徽永志环能科技公司专门从事秸秆制沼气。目前沼气已可提纯装罐。经此设备提纯后,秸秆所产生出沼气中的甲烷含量达到95%左右。

“这其中可燃气体,与天然气成分类似,被称为生物天然气;同时其热值要比沼气高很多,价格是沼气的2倍,沼气一般是每立方米1.8元,生物天然气为每立方米2.5元。1000立方米沼气可提纯600立方米的生物天然气,市场价格大约在1450元~1500元。”

戴永志告诉记者,提纯沼气过程中,其所含的二氧化碳并非排放到大气中,而是以零下80度超低温把它制成干冰。1000立方米沼气产出的干冰价值是2500元~3000元。

戴永志给记者算了一笔账:“沼气提纯后产生的生物天然气价值,加上干冰的价值大概在4000元至4500元左右,是原先沼气价值的4倍。按照公司每年可产30万立方米的沼气计算,提纯后总价值由原来的54万元,提高到现在的138万元至157万元,这也是1000吨秸秆产生的价值。如果按照一般处理的话,1000吨秸秆在市场上大概20万吧”。

1吨秸秆能生产500平方米秸秆毯

在合肥另一家企业中,秸秆变成了毯子……

“安徽星美秸秆循环利用科技有限公司自主研发的秸秆草毯生产装置,充分利用秸秆编织成‘星美秸秆毯’,用途广泛,彻底解决田地里秸秆的去向”。据安徽星美公司相关负责人介绍,1吨秸秆能生产500平方米秸秆毯,1套秸秆草毯生产装置年生产能力为250万平方米秸秆毯,预计可解决1万亩农田产生的秸秆。

“这种秸秆草毯主要用于大棚蔬菜的覆盖,屋顶花园的建设,河流、湖泊的生态恢复和边坡治理、高速公路铁路等边坡绿化、废弃矿山的修复和绿化等。”该负责人介绍,在使用时,将草毯覆盖在经过处理的山坡、路基上浇水养护,预先喷播或草毯自带的草种发芽生长,一周后,草种发芽生长就能形成优质植被。

这一“秘密武器”正是治理荒漠化的“好帮手”。秸秆毯可以很好地保护和固定营养土层,最大限度减少水分的蒸发,改变土地的沙化、盐碱化的状况。