

# 公交车不准进县城 限行与治污南辕北辙

□何勇

近日,为治理空气污染,河北省邢台市南和县对公交车实施限行,然而私家车、政府公车等类型车辆均可以在城区内行驶,此举引发部分居民不满。公开报道显示,邢台市空气质量长期位居全国后列。环保部公布的2015年7月空气质量“后十名”城市名单显示,邢台名列倒数第一。

为了达到治污的目的,地方政府采取汽车限行政策,给民众的日常出行等生活带来不便,让民众付出一定的牺牲,纵然很多人对此举有一些怨言和不满,但也并无不可,最终还是能得到人们的理解。因为研究表明,汽车尾气是空气污染特别是PM2.5的重要污染源之一,甚至已经是一些城市空气污染的“罪魁祸首”。然而,出台汽车限行政策有合理性,并不等于出台公交限行政策也是对的。相反,公交限行开错了治理污染的药方,是彻头彻尾的错误药,不但不能治污,反而是给治污添堵,与治污南辕北辙。

汽车限行,减少道路上行驶的汽车数量,可以直接减少汽车尾气污染,有利于治理空气污染。但是,相比较而言,道路上行驶的汽车主要是公交车和私家车,方便市民出行的公交车数量较少。从这个角度看,公交限行,私家车、公不限行,并没有减少汽车尾气的最大源头,对治理汽车尾气污染的作用相当有限,实质上是一种“劫贫济富”的治污手段。

退一步说,即便小县城现在使用的公交车污染过重,公交限行主要是限制污染过重的公交车。但在个体出行的平均污染上,落后的公交车污染还是比私家车要轻。因为私家车和公车只是少数有钱人、有权人出行的交通工具,公交车才是大多数普通市民的出行工具。而且,政府应当做的是加大财政投入,加快公交车的更新换代,尽早让清洁能源公交车上路,而不是拍脑袋的一禁了之。

事实上,根据欧美发达国家的治污先进经验,要减少汽车尾气污染,降低汽车噪音污染,关键是要推动全民绿色出行。说白了,就是鼓励和引导市民步行、骑自行车或者乘坐以公交车、地铁为主的公共交通工具出行,减少驾驶私家车出行频率,进而减少路面上的汽车数量。这既能满足市民出行,给市民生活带来方便,又可控制大气污染,一举两得。换句话说,治理空气污染的有效对策应当是采取公交优先政策。南和县出台公交限行恰恰与之背道而驰,在治污上完全是走南辕北辙之策。

总而言之,治污没有错,但在治污政策的选择上,要开对药方,不能任性为之,不能给民众生活添堵,失去民众的支持。



治污“有方” 王恒/漫画

## 热点冷评 | REDIANLENGPING

### 泄露报案笔录,丧失职业操守

□周歌

据《法制晚报》报道,河南省郑州市警方称,郑州市公安局及其所辖公安业务系统,担任领导职务的警官,因涉嫌泄露“释永信报案”询问(讯问)笔录被上级作出“停止执行职务”处分。目前,相关责任人正在接受进一步调查。

对于公安部门来说,作为守护社会公平正义的最后一道防线,必须要脚踏实地捍卫司法公正。当然,广大公安民警必须要对公众的报案严加保密,这既是对当事人隐私的维护,也是保障案件顺利侦办的基本需求,而且,这也应当是人民警察最起码的职业操守。可是,河南郑州市公安民警居然对“释永信报案”对外泄露,这显然违背了职业精神,因此,不仅要对相关警察依法作出处置,同时,这也提醒督促各级公安机关要进一步优化队伍管理。

近些年来,我们欣慰地看到,各地公安机关在不断夯实平安社会建设的进程中,坚持把队伍自身建设管理作为重中之重,从而力促广大公安民警在工作当中能够创新勇为、主动作为,用实实在在的实际行动谱写着真情爱民的好故事。比如,不少地区的公安窗口部门通过“上门服务”、“预约服务”、“延时服务”等人性化举措,设身处地解决群众的办证难题。还有很多地区的公安民警坚持将温情预警常态化,从而有效增强公众的安全防范意识。

可是,在人民公安队伍当中,也存在着极少数“害群之马”,比如,有的公安民警长期与黑恶势力串通一气、狼狈为奸,不择手段侵害人民群众利益。有的公安民警面对利益诱惑丧失原则、颠倒黑白。还有一些公安民警平时放任自我,经常出入于赌博、娱乐场所,将警规警纪抛于脑后……如此种种行为,显然与公安民警的身份格格不入。如今,面对“泄露报案笔录”的现实问题,不仅郑州市公安机关需好好反省,同时,这也督促各级公安部门要切实加强队伍作风建设。

## 微声音 | WEI SHENG YIN

### 不知刷卡可吃饭 内向小伙饿昏街头

重庆20岁的小伙魏某性格极其内向,几乎不和工友交流。因身上没钱,离发工资的日子又还早,他进厂工作10多天以来基本靠饼干充饥,不知道可以刷卡去工厂食堂吃饭,消费金额每月底直接从工资中扣除就行。9月9日那天,他终于饿昏在街头……对此,小伙伴们,你们怎么看? @重庆晨报

### 司机记住这3点 防止开车门撞人

①建议司机停车时距离路牙20~30厘米,除司机外,乘车人尽量从右侧下车;②司机应提前提醒,特别是后排乘客,看清前后左右车辆再开门;③司机开门下车前可先开一条缝,也是提醒过往的骑车人,门要开了,请注意。 @央视

## 非常道 | FEI CHANG DAO

### 环保部称约谈 绝不拣软柿子捏

衡阳、承德、无锡……因环保工作不力,这些城市主要负责人都被约谈。而其中还没有超大城市的身影,是不是环保部门不敢动它们?

环境保护部环境监察局表示,约谈绝不是拣软柿子捏。“只要存在重大环保问题,我们一定会照章办事。” @人民日报

### 多吃一克盐 肥胖风险增25%

吃饭重口味的人注意了!吃盐太多不仅会引发高血压,还会导致人发胖。

英国伦敦大学的研究人员对数千名参试者的饮食和体重情况进行了分析,发现体重超重或肥胖症患者其尿液中的食盐含量均较高。研究人员指出,每额外增加1克食盐量,患肥胖症的风险就会增加25%。

@生命时报

## 世相杂谈 | SHIXIANGZATAN

### 要“不自杀证明” 燃气公司多此一举

□刘鹏

9月5日,江苏常州市三井派出所的接警大厅接待了一名董姓妇女。董女士希望派出所为丈夫任某开具一份“保证不再以开煤气的方式自杀”的证明,提供给燃气公司。原来此前的9月2日,董女士的丈夫因为家庭矛盾曾开天然气自杀,燃气公司停了她的天然气,并提出了这个证明,要求派出所盖章后生效。

前不久,公安部发出相关通知,表示公安机关将不再开具18种“奇葩证明”,“不自杀证明”显然包含在内。因为不自杀是一种自律性要求,派出所等公安机关是无法保证更无法证明的。事实上,董女士的请求也被派出所拒绝了。最终,燃气公司要求董女士的丈夫任某写了一份“不自杀保证书”,为董女士一家开通了燃气。

燃气公司的出发点与初衷等,无疑都是良好的。因为一旦有用户用天然气自杀,其危及到的,不仅是自杀者的生命,同时也会有连锁反应:比如引发爆炸,造成同楼其他住户生命与财产安全威胁;比如引发特定片区用户停气,给居民生活造成不便等影响。但仔细分析之下,燃气公司为了消除隐患,提出的“不自杀证明”要求,以及真正使用的让当事人写“不自杀保证书”办法,其实都是没有必要的,而且完全多此一举。

“不自杀保证书”由当事人书写签名,或者是具有法律约束力的,但其实际约束力有多大,还真很难说。如果当事人一定要自杀,岂是一份保证书就能够阻止与避免的?

天然气是公共商品,用户在开通使用之时,都与燃气公司有相关使用合同,其中大多都有“保证安全使用”的用户责任与义务条款。很明显,“不自杀证明”也好,“不自杀保证书”也罢,其实都是没必要的。燃气公司之所以提出这样的要求,其背后问题显然在于,一些天然气等产品使用合同被束之高阁,相关天然气安全保护等法规宣传不力,更没有真正落实到位。这些,显然才是最值得我们关注和警惕的!

### 学习专业靠抓阄 会埋没多少人才?

□郭元鹏

什么要靠手气?搓麻将、买彩票……衡阳南华大学城建学院土木工程大类大二分专业也靠手气,同学们通过抓阄来选定专业。史林同学抓中了“岩土工程方向”,与自己喜欢的“道路桥梁方向”失之交臂。他说不想学这个专业。

校方称,有的专业想学习的学生多些,有的专业想学习的学生少些。如果按照学生自己的选择,就会出现这样的问题:有的专业教室不够用,有的专业就开不起来了。

如何解决这个问题?学校想了一个办法,让学生抓阄,抓到什么专业就要学习什么专业。这种表面上的公平,其实也是一种公平而已。首先,此举剥夺了个人爱好,当学习专业只能依靠抓阄的时候,还如何实现个人爱好之下的学习成长?其次,埋没了多少人才。喜欢的专业不能学习,学习的是不喜欢的专业,在这种丧失了爱好基础上的学习,会导致很多原本可以成才的人,因为“不喜欢”而“不热爱”,因为“不热爱”而难成才。古往今来,有多少人就是因为特别热爱,才克服困难成为行业佼佼者的。

只有学习自己喜欢的专业,才能在走上社会之后更热爱自己的岗位。如果真想做到公平,需要的不是抓阄,而是依据学生爱好调整专业。让学生自己选择专业,什么专业需求多就扩大,什么专业需求少就缩小。学校专业应该为爱好者设立,而不是为了专业而改变学生的爱好。