

安徽企业撑起一个非洲国家的建设“脊梁”

皖军挺进“贫困的非洲”变成“希望的非洲”

编者按:在美丽的非洲,安徽企业带来优势产能,在这片希望的土地上辛勤耕耘,结出累累硕果。7月4日~15日,由安徽省委宣传部牵头,安徽省政府新闻办、省商务厅、省外办组织的“安徽企业在非洲采访调研活动”实地走进非洲,本报记者随团采访(7月17日~21日)又对安徽企业总部采访,从今日开始,本报将陆续刊发报道安徽企业在非洲的风采,讲述安徽企业在非洲的精彩故事。



□本版文图 杨智

莫桑比克是非洲南部国家,这个国家美丽且资源丰富,但贫困始终困扰这个国家。近十几年来,安徽大批的企业把自己的优势产能和产业技术带到这里,莫桑比克犹如变戏法般快速成长,如巨龙般直刺苍穹。

N6公路,见证莫桑比克建设的变化

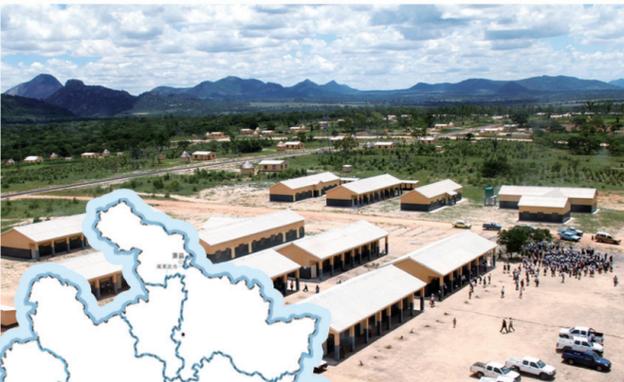
即将大变化的莫桑比克N6公路犹如一位美丽的非洲姑娘向世人讲述安徽企业给他们国家带来的变化。N6公路东西横贯莫桑比克,直通津巴布韦,全长287.5公里。安徽外经建设集团中标并全程建设这条莫桑比克头号工程。安徽外经建设集团负责N6公路建设的陈晓明经理告诉记者,N6公路是莫桑比克国家唯一一条东西大通道,上世纪初该路是由葡萄牙修建的高等级公路,目前该路将全面由4车道升级改造造成8车道高速公路,相关路面和桥梁已经开建。

在N6公路上,记者驱车全程走访,车辆川流不息。沿途的当地人,没有中国企业这十几年的无私建设,N6公路车辆就没有这么多,4车道也不用改建8车道。N6公路东端直接连接着正在建设的贝拉经贸合作区,西端直抵津巴布韦。陈晓明经理对记者说,“N6公路改扩建原因有三:一是安徽企业在莫桑比克的投资促进了整个国家的发展,现在你走进莫桑比克首都马普托市,会被眼前一座现代化城市所震惊;二是安徽外经建设集团投资建设的贝拉经贸合作区已初现规模;三是贝拉市与津巴布韦、赞比亚、马拉维紧紧相邻,又是港口城市,而贝拉经贸合作区离港口还不到10分钟;莫桑比克国家的快速发展推进了N6公路建设,也可以说N6公路见证莫桑比克国家建设的变化。”

在N6公路彭归河大桥施工段,一座新的大桥正在施工建设。来自合肥瑶海区的彭青和在指挥当地工人施工,他告诉记者,他是一名桥梁设计人员,新的彭归河大桥采用国内最为先进设计和技术施工,全桥要打下32根水泥桩,目前已经打下9根。他说来到这里已经8个月了,与当地人家结成好朋友,渐渐知道这些当地人生活十分贫困,好多人家住四壁,但许多人告诉他N6公路的扩建是他们国家强盛的表现。“2018年4月新的N6公路将服务莫桑比克,到那时那些穷朋友一定会过上美好生活。”彭青向记者挥手告别。



安津钻石矿



安置区



毛塔第一路

贝拉经贸合作区,安徽企业的亲情投入

从N6公路进入贝拉经贸合作区(如同中国的经济开发区),“一望无边”的合作区让人震撼,整个合作区占地1000公顷;目前经贸合作区布局已经拉开,鼎盛运输投资有限公司、盛仓物流公司等三家大的中资企业已经入驻园区,许多中资企业也纷纷在签约入驻。

谈到贝拉经贸合作区的启动,安徽外经建设集团执行总裁王浩称,当初投资建设贝拉经贸合作区是冒着一定的经济风险的,但本着扎根非洲、回报非洲的理念,集团毅然地拿出巨资投入建设贝拉经贸合作区;另外,集团在投资建设合作区还有一个更大想法,就是为安徽企业进入非洲搭建一个便捷的平台,服务安徽企业走进非洲。

正在经贸合作区工作的姜志强说,2011年刚刚来到这里,这里荒草遍地,荒无人烟,我们外经建人不怕苦,清理河道、修路、通水、输电,为了兑现对贝拉市的承诺,半年时间内将园区基础建好。他说,用我

们老板的话来说这是对非洲亲情投入。

贝拉经贸合作区一位中方管理人员告诉记者,一旦新的N6公路全城通车时,贝拉经贸合作区将成全非洲最为耀眼的经济区。对于贝拉经贸合作区的投资建设,索法拉省工贸厅长Josta Sing Sang女士对记者说,安徽外经建设公司给予了经贸合作区建设巨大的支持,给当地带来了许多就业机会,让贝拉的6所大学的学生有了很多的就业机会。她希望有更多中资企业入驻经贸区,他们将提供最优惠的政策给予园区企业。

在鼎盛运输投资有限公司施工现场,车辆穿梭不停。一位名叫阿比力的黑人用当地话向记者比划说,因为有了经贸区,有了大货车开,他过上了美好生活,他要感谢chinese!据了解,仅鼎盛运输就让50多名当地居民有了份好工作。

国际一流机场,见证马普托变化的奇迹

马普托面对着马达加斯加海峡,美丽无比。安徽外经建设集团在这个城市建造了一个个奇迹,其中最有代表性的莫过于马普托国际机场的建设。在非洲采访期间,记者有幸见到了当年负责马普托国际机场施工建设的负责人陈之锁,他是肥东人,也是一位老外人。他说,2007年8月新机场建设以前,整个机场大都是一排小平房,最高的也不过是一个二层的小楼。机场就像上世纪60年代一个中国县城的老公共汽车站,连个广场也没有。安徽外经接手建设机场后,请了中国民航设计院按照国际一流的机场标准设计建设图纸。整个施工严格按照设计图纸施工,在施工中中方一个工人带4个当地人施工,整个机场竣工结束时,

外经建不但向莫桑比克交了一个漂亮的国际机场,还为莫桑比克培养近500名建筑技工人才。

马普托国际机场的建设不但征服莫桑比克人,更感动了莫桑比克人。此后马普托很多重要城市建设工程甚至整个国家的重点市政工程都交给安徽外经建设集团建设。莫桑比克总统府、外交部大楼、非洲最大五星星级酒店,包括提前建设的国家体育馆都是由安徽外经建设集团建设施工的。

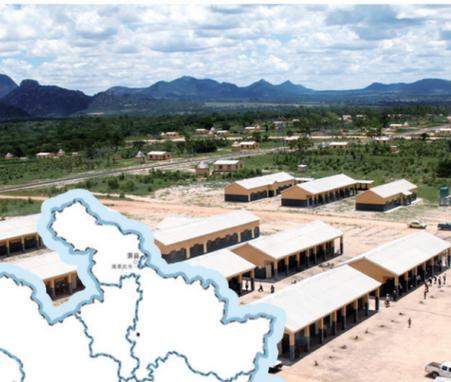
对于安徽外经建设集团在莫桑比克的成就,中国驻莫桑比克大使馆经商处王利培称赞说,从莫桑比克的国家体育馆到国际机场到总统府,到贝拉经贸合作区到新N6公路开建,安徽外经建设公司一家撑起莫桑比克一个国家的建设脊梁。

一个背包客勇闯非洲 种下万顷玉米

蚌埠胜利化工公司陆绪红董事长到非洲的莫桑比克投资充满了传奇。2006年,陆绪红只身一人来到莫桑比克投资创业,他说自己在20多岁下海到处跑市场,自己就是一个背包客,为了家庭,为了孩子上学,勇闯市场没有回头。1995年,他来到非洲,发现非洲市场潜力巨大,值得投资,此后他没有放弃到非洲创业的想法。

“路是人走出来的”,在以后的几年内,陆绪红凭借自己发明的生物专利技术,掘起人生的第一桶金,

随后开办蚌埠胜利化工公司。2006年,他来到莫桑比克投资创业。2008年,他从中粮手中接盘了贝拉市1万公顷土地种植玉米。说到当年的农业投资,陆绪红说,一切都是从艰辛中开始,第一年是生地,草长得半人高,几乎没收成,第二年和第三年遇到旱灾又没有收成,但雇佣当地人还得如期发放工资,自己是咬牙挺过来的。如今农田已有收入,也在莫桑比克开发了房地产,开发了金矿、企业的资源也从当初的8000万人民币增加到现在8亿人民币。



本版文图 杨智

□本版文图 杨智

无论是南非内陆国家津巴布韦,还是西非的安哥拉,甚至是北非的阿尔及利亚,无不是在安徽企业的投资带动下,整个国家蒸蒸日上,充满了生机和活力,人民生活水平得到明显改善。

15名安徽人开垦5万公顷农场

津巴布韦是南部非洲的内陆国家,曾是英殖民地,整个民族爱好学习,许多当地人在街头摆摊,一旦没有生意闲下来便拿起书静静地看,这个国家的学习力排在整个非洲的第二位。2011年底,15位安徽农垦人来到这里,他们没有欣赏眼前的这些便赶到离首都哈拉雷100多公里的奇诺伊省的荒原草地上。

7月,津巴布韦正属冬季;9日记者来到奇诺伊省维尔利农场,一望无垠的麦田郁郁葱葱。农场的副总经理齐广鹏说,今年遭遇到雨季的大灾害,不然小麦的长势更好。他介绍说,1980年,津巴布韦实现民族独立,英国人离开津巴布韦,包括种植农场的所有白人一夜之间都走了。这个曾经是非洲粮食大国的国家农业一步步走入困境,全国人民粮食也处于严重短缺状态。2010年,安徽省委省政府提出到津巴布韦发展农业、援助津

巴布韦的战略计划,安徽农垦抓住这一契机挺进非洲,与津巴布韦国防部合作组建了皖津农业公司,开进白人当年种植的早已荒废的农场。

齐广鹏说,当初我们来到津巴布韦真是一场冒险,谁也没有到过非洲,谁也不会说外语;一进奇诺伊省的田地,荒草遍地长得比人高,让人感到害怕。既来之则安之,当年我们带领100多名当地人开垦了1800多公顷农田,收获15万吨大豆和玉米。在开垦荒地农场我们慢慢有了经验,也与当地人熟悉并得到了他们的帮助,更得到了津巴布韦政府重视,经过几年打拼,皖津农业公司的农场从奇诺伊省扩展到西马绍兰省和中马绍兰省,已拥有了10个农场,面积达5万公顷,开垦出1.2万公顷良田,公司也荣获津巴布韦农业部颁发的小麦先进生产单位。安徽农垦集团田文俊董事长称,皖津农业公司未来的目标是开垦出50万公顷的田地,让津巴布韦人人吃上美食。

打破西方国家在钻石资源方面的垄断

在津巴布韦采访,听到最为兴奋的消息是安徽外经建设集团投资开采的安津钻石矿、津安钻石矿。安津钻石矿、津安钻石矿均位于首都哈拉雷数百公里之外大山之中,无路无水无电,安徽外经人克服种种难以言状的艰辛,仅两年时间就实现了勘探、开采、选矿到销售,建成世界第一大钻石矿,在世界钻石开采业乃至矿山建设史上都堪称奇迹,打破了西方国家在钻石资源方面的垄断地位。

建矿更要履行一个企业的社会责任,并保护开采

“楼坚强”引来大学城建设

在阿尔及利亚采访听到这样一件令人称奇的事:2003年,位于阿尔及尔以东50多公里的布米尔达斯市发生里氏6.3级地震,2300人死亡,10000多人受伤,20万人无家可归;当地许多房屋建筑倒塌,而唯有安徽建工承建的房屋坚强屹立,一时之间被当地人称为“楼坚强”。没有想到不久之后,“楼坚强”帮安徽建工打开整个阿尔及利亚的整个市场,从此阿尔及利亚官方称,去看看安徽建工建设的房屋,就按照他们的建设。

安徽建工驻阿尔及利亚经理部的谢玉立经理介绍,从此后,安徽建工在阿尔及利亚的工程量逐年呈几何级增长,2008年凭借着质量口碑,阿尔及利亚又将全非洲

区的环境。早在2010年初取得开采特别许可证后,安徽外经公司就积极与津巴布韦马尼卡兰省政府就矿区居民的搬迁与安置进行了磋商并达成了协议。至2011年6月,安津公司完成了474套现代化住房的建造,每套住房使用面积约100㎡,配套设施齐全。公司还在安置区建设了可满足2000户居民生活用水需求的水处理厂和供水管网,建设了小学、中学、诊所、商店。两大矿区也被金伯利国际机构评为:世界矿业安置的典范。

最大的大学城——康斯坦汀大学城交于安徽建工建设。7月11日,记者来到康斯坦汀大学城采访,大学城坐落在古老的康斯坦城,雄伟宏大。校园正处放假,一派安静。据介绍,康斯坦汀大学城于2008年年初动工,2013年6月竣工。整个大学城有10个学院,能够容纳4万4千名学生,现有学生1万多名。谢玉立经理告诉记者:大学城总的建筑面积达88万平方米,投资额在30多亿人民币,是非洲最大的大学城。该校员工阿巴艾拉克说,他为在这所非洲最大的大学工作而感到骄傲。大学城建设得如园林般美轮美奂,质量也堪称一流。阿尔及利亚各级部门均说:NO.1。

让“贫困的三角洲”成为“希望的三角洲”

在整个非洲采访,无论你在哪里只要看到有安徽企业投资的地方,你都能感到安徽企业投资的力量,你都能看到安徽企业给当地带来的惊人变化。

毛尼塔尼亚的Assaba、Brakna两省位于撒哈拉沙漠处,气候干旱,常年几乎无雨,沙尘暴天气频发,土地贫瘠,被称之为“贫困的三角洲”。2010年11月,中国十七冶集团施工建设三角洲公路,在施工中困难重重,特别是没有水,工人在沙漠中打井,一打就是140多米,在公路沿线一共打出10个井,路修通了,当地居民用水也解决了,此路打破该国20年没有重大项目建设的纪录,并被誉为“毛塔第一路”(全长172公里),创造了在沙漠中修路的奇迹。2015年4月工程全面完工时,毛尼塔尼亚伊斯兰共和国总统默罕默德·阿卜杜拉·阿齐兹高兴称,“贫困的三角洲”变成“希望的三角洲”,感谢中国企业。

中铁四局也是从安徽走向非洲的。中铁四局总经理王传霖介绍,2007年战后的安哥拉是一片废墟,就是在这样的废墟中,中铁四局人凭着勤劳和能吃苦的精神,两年多的时间内建设竣工1万套住宅小区,这个小区内不仅有学校、医院、警察局。被安哥拉人赞誉为“美丽小城”。而2012年才走进非洲的安徽水安公司,也在非洲的大地上展现安徽企业的力量,在赞比亚、赤道几内亚、加纳等国家,该公司凭借着自身过硬的水施工技术,把这几个国家的城市供水实施、污水工程几乎全包,件件工程都得到当地国的一次性验收,都是优良工程。

索法拉省工贸厅长:安徽企业让200万人有了工作

在采访安徽企业在非洲的投资时我们无不感到,这些企业都在积极融入当地,与当地人民一道发展,解决当地人就业。在安徽农垦的安津公司农场工作的一位叫Davison的男子告诉记者,他感谢这个农场让他有了稳定的工作(每月3000元人民币收入),他的三个孩子和妻子有饭吃了,他要感谢China。

对于中国安徽企业对非洲投资帮助,非洲各国的许多领导人都纷纷称赞。索法拉省工贸厅长Josta Sing Sang女士说,从2008年到现在,共有145家中资企业到索法拉省投资,大部分是安徽企业,帮他们提供280万个就业岗位。她说她的爷爷就是位中国人,她用中文说:谢谢!

同样的,津巴布韦的伊克南巴将军(国防部总后勤部部长)也告诉记者,安徽企业对津巴的帮助,让上万农民家庭有了工作,孩子有了学上,这就是你们中国对我们帮助最大的民生工作。

中国驻莫桑比克大使馆官员:安徽企业塑造了中国形象

安徽企业在非洲的投资不但赢得了非洲各国领导的赞许,也赢得了中国驻各国大使馆官员的肯定。中国驻莫桑比克大使馆商务参赞王利培称,他是一位驻非老参赞了,这几年看到安徽企业投资的力量,安徽企业特别是在社会责任上尽心尽力,体现了一个大国投资企业的正面形象,也可以说安徽企业在非投资塑造了中国形象。中国驻津巴布韦大使馆政务参赞崔春是一位安徽人,也是一位年轻的外交官,他说,作为一个安徽人,我为安徽企业在非投资的力量感到骄傲,希望有更多的安徽企业把自己的优势产能和技术带到非洲,在这片希望的土壤上绘出更加精彩的篇章。