

兴趣班到底是谁的“兴趣”？

记者调查：大多家长选择兴趣班并非遵循孩子的意愿

□ 实习生 于彩丽 记者 王涛

暑假已经过了三分之一，与往年暑假一样，很多孩子在各种各样的“兴趣班”里度过假期，书法班、钢琴班、舞蹈班、英语班……

然而，在“兴趣班”里的孩子又有多少人是在发展自己的“兴趣”呢？市场星报、安徽财经网记者在走访中了解到，很多家长为了“不让孩子输在起跑线上”，在暑期为他们报了各种“兴趣班”，而在对兴趣班的选择方面，大多家长遵循的并非孩子的愿望，而是自己的看法和意志。

案例

上兴趣班为了有“一技之长”

今年7岁的方圆这个暑假极其苦恼，因为他每天七点就要起床，上完象棋班去上钢琴班，上完钢琴班还要去美术班、音乐班。

记者见到小方圆时他正去上钢琴班，但是没有“太阳当空照，花儿对我笑”那么美的意境，小方圆反倒一脸不情愿。

他告诉记者：“我很讨厌钢琴课和美术课，象棋还可以，可是妈妈说必须学，不然就比别的小朋友落后了，长大以后没出息。所以一放假就学，要是可以学游泳就好了，我好喜欢游泳。”

当问及报这么多班孩子会不会觉得太累时，方圆的妈妈告诉记者，前两年去庙里求签，说是孩子必须得学得一技之长才能出人头地。“现在的小孩子懂什么啊，这也都是为他好，现在辛苦点他可能会抱怨，长大了就会明白我们做父母的良苦用心。”

家长替孩子做出“正确”选择

6岁的张萌十分喜欢舞蹈，在幼儿园里经常参加表演，也经常被老师夸奖。

她告诉记者，她的梦想是有一双漂亮的舞蹈鞋和一条蓬蓬的公主裙，然后学会跳很多很多好看舞蹈，跳给爸爸、妈妈、爷爷、奶奶看。

但她的愿望在这个暑假并没有实现，记者在一家钢琴培训班里见到了她。

张萌说：“妈妈说学舞蹈没什么用，要学就学钢琴，就给我报班学钢琴了，我不喜欢钢琴，妈妈说学钢琴比学舞蹈好。”

除了钢琴班之外，张萌还报了绘画班，也是爸爸妈妈帮她选的，张爸爸说：“绘画也很好，挺有用的，就算成不了艺术家，至少可以陶冶情操，如果学得出色，以后高考说不定还能有用。”

学英语只为“交换”打篮球

提起兴趣班，燕睿的妈妈滔滔不绝，“一开始我出于让孩子多点自由玩耍的时间考虑，没给他报班，可是同事的孩子假期都在疯狂地上各种兴趣班，不让他上我总觉得他要落后了。”

今年暑假一放假，燕睿又报名了篮球班和英语班，“我喜欢打篮球，可以跟小伙伴们一起玩，打篮球还能长高。但是爸爸说学篮球必须得学英语，我现在上午学英语，下午打篮球。”十岁的燕睿对这个“协议”还算满意。

燕睿的爸爸仍略有担忧，他说有时候也想尊重孩子的选择，可是现实很残酷。“本来想给他报奥数 and 英语的，可是他太任性，固执地想学篮球，不得已给他报了篮球和英语，希望数学别落下。”（应受访者要求，方圆、张萌、燕睿均为化名）



专家观点

长江路幼儿园副院长蔡葵： 不要束缚孩子的思想

家长必须要考虑一个问题，培养孩子兴趣的目的是什么？不能把自己的意志强加给孩子，要尊重孩子的想法，给孩子一个自由的空间；不要束缚孩子的思想，要让他尽情地成长和发挥。

我们必须明白，可以给孩子无限的爱，但是不能给他思想，他应该有独立的人格。从根本上说，这也是对孩子的尊重。

此外，家长还应该善于发现的眼睛。发现孩子的天赋、特长，在此基础上挖掘和培养，这样的教育，才能收到最好的效果。

安心心理咨询中心主任 国家二级心理咨询师侯松梅： 学习是探索，要快乐接受

在少儿阶段，兴趣是朦胧的，家长应该进行一定的引导，而不是粗暴地干涉。孩子在某个方面有天赋，其实是可以感受到的，快乐的学习，飞速的进步，家长应该做的是引导和鼓励。

让孩子自由的选择，自然的成长，随着成长，兴趣不断发展，有可能在某一方面就会取得一定的成就，而粗暴的干涉就可能起到相反的效果。比如说，孩子现在不爱学钢琴，也许过段时间就喜欢了。

所以说，孩子的学习是一个探索的过程，应该是快乐的接受，家长应该站在孩子的角度去理解和体会，否则就会用心良苦而收效甚微，甚至适得其反。

高速公路或长期收费

□ 记者 祝亮

昨日，交通运输部公布了《收费公路管理条例》(修订稿)，从提高收费公路的设置门槛、调整收费期限等八个方面作出修订，修订后的《条例》不再规定具体的收费期限，按照用收费偿还债务的原则，以该路网实际偿债期为准确定收费期限。

据悉，修订稿已经征求了国务院各相关部门、地方政府、收费公路运营单位意见，向社会进行为期一个月的公开征求意见。

公路“收费”与“收税”长期并行

据悉，修改后的《条例》确立“收费”与“收税”长期并行的两个公路体系发展模式。突出了收费公路和非收费公路的不同政策，体现了两个公路体系统筹发展的导向。

从资金来源上，明确政府对非收费公路的投入义务；从等级构成上，明确收费公路以高速公路为主体。

《条例》还明确经营性公路实行特许经营制度。明确采用招标投标等竞争方式选择投资者；通过签订特许经营协议，明确特许经营者的公路养护管理、保证服务质量、信息公开的义务，明确合理回报、风险分担等内容。

提高收费设置门槛 最终只有高速收费

严格控制高速公路以外的收费里程规模，严格收费公路的设置，由原来中西部经批准二级公路可以收费的规定，进一步限定为新建和改建技术等级为二级以下(含二级)的公路不得收费。并明确已经取消收费的二级公路升级改造为一级公路的，不得重新收费。最终实现只有高速公路收费，其他公路全部回归公共财政承担的目标；此外，还提高了独立收费桥隧的设置标准，由原来的二车道800米和四车道500米统一提高为1000米以上。

据悉，目前我省还在收费的一级公路有132.8公里，二级公路有228.2公里，独立桥梁隧道26.5公里。根据条例规定，在不久的将来，这些正在收费的一级、二级公路将会全部免费通行。

高速或长期收费 不再规定具体收费期限

在调整收费期限方面，政府收费公路中的高速公路实行统借统还，修订后的《条例》不再规定具体的收费期限，按照用收费偿还债务的原则，以该路网实际偿债期为准确定收费期限。高速公路以外的政府收费公路，维持现行《条例》最长不超过15年、中西部最长不超过20年的规定。

特许经营公路的经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定。其中高速公路的经营期限一般不得超过30年，对于投资规模大、回报周期长的高速公路，可以约定超过30年的特许经营期限。高速公路以外一级公路及桥隧的经营期限，维持现行《条例》最长不超过25年、中西部最长不得超过30年的规定。

政府收费高速公路在政府性债务清偿后，以及特许经营高速公路经营期届满后，其养护、管理资金可按满足基本养护、管理支出需求和保障效率通行的原则实行养护管理收费，以解决高速公路养护费用的问题，保证高速公路正常运行。

对一级收费公路改建为高速公路或者提高高速公路通行能力增加了政府债务或社会投资的改扩建工程，可重新核定偿债期限或经营期限。除高速公路以外，其他所有政府收费公路和特许经营公路在偿债期、经营期满后必须停止收费，其剩余政府性债务经审计后全部纳入预算管理。

我省收费公路收支节余全国第一

记者了解到，截至2014年底，我省收费公路里程4099.6公里，占公路总里程174373公里的2.4%，其中，高速公路3712.1公里。全省收费公路共有主线收费站35个(属于两省联合设站的省际收费站按0.5个计算，下同)。其中，高速公路21个，一级公路4个，二级公路6个，独立桥梁隧道4个。

2014年度，全省收费公路通行费收入为143.1亿元，收支结余25.7亿元，收支节余为全国最高。

2014年度，全省收费公路共减免车辆通行费17.1亿元。其中，鲜活农产品运输车辆减免8.0亿元，重大节假日小型客车免费通行减免6.8亿元，军警和抢险救灾车辆等减免2.3亿元。