

合肥铜陵路高架将向北延至天水路

与北二环交口设互通立交

星报讯(记者 宁大龙) 市场星报、安徽财经网记者29日获悉,作为合肥东北城区的快速通道,铜陵路高架将继续从北二环向北延伸至天水路。昨日,合肥市规划局对外公示了规划方案,根据方案,铜陵路高架将以双向六车道北延,地面设BRT车道。另在铜陵路与北二环交口设互通立交。工程建成后将改善合肥市区与南站及东北方向的交通联络。

市民如对该方案有意见和建议,可与规划部门联系(联系电话:63859948,电子邮箱:hfejiaotong@163.com)。

据介绍,目前铜陵路高架起点位于规划的秋浦河路口处,与包河区的北京路相接,终点至北二环北侧370米处,全长约8.05公里。铜陵路高架(北二环~天水路)工程改造完成后,将缓解北部区域的交通压力,同时随着铜陵路下穿编组站段的实施,将使铜陵路进一步向北延伸至魏武路,新站片区的骨架路网将更为完

善,有利于改善市区与南站及东北方向的交通联络。

根据方案,铜陵路高架(北二环~天水路)工程,高架桥起点位于瑶海西路北侧,终点位于天水路北侧。全长约3.2km,道路等级为城市快速路。高架桥面宽度为25.5米,双向六车道;地面道路宽度为45米,双向六车道,其中内侧车道为BRT车道。



合肥淮河路步行街二街预计年底开街

确定不会做夜市



□ 何亦邨 朱冀 记者 祝亮 文/图

合肥市民翘首以盼的淮河路步行街二街(原中菜市路,以下简称二街)自2012年开始改造,各种传闻一直不绝于耳。市场星报、安徽财经网记者近日来到二街探访改造进度,并就市民关心的问题,采访了合肥市淮河路步行街管理办公室副主任孙俊。据悉,目前这条道路的升级改造已接近尾声,最快有望在今年年底至明年年初正式亮相。

实地探访:沿街商铺外立面统一改造完毕

记者进行了实地探访,看到二街已经发生了翻天覆地的变化:二街整体看上去干净整洁,道路上比以前整洁了许多,路旁的绿色植物现已茁壮成长;楼宇整体外立面已经统一改造完毕,施工队已全部撤离,过去破旧的墙壁已被咖啡色的亮化外观所代替,过去一楼门面脏旧的卷闸门也已经换成了统一安装的玻璃门。

此前,曾有传闻说二街将被打造成夜市,形式仿照台湾的士林夜市,以特色小吃摊点群为主。不过根据记者了解到的最新情况,二街将不会承担夜市功能,夜市仍然位于淮河路步行街上。

对于二街的预计开街时间,按照当前的招商和申报进度,预计今冬或明年初开街,与广大市民相会在冬季。

整体布局:打造“合肥版春熙路”

孙俊告诉记者,今后新、老步行街的发展和创建都将按照一个整体来打造,二街将不再是一条单独的步行街,而是由18条“非”字巷作为连接点,与淮河路步行街贯通,合起来并称“步行街商业街区”。室内步行街、室外步行街和特色街巷三位一体,实现整体功能1+1+1>3。

二街与淮河路步行街在整体走向上呈平行状态,这种布局类似于成都的春熙

街。“众所周知,春熙街以古色古香的建筑为街区特色,而合肥市淮河路步行街商业街区则会形成独特风格。”孙俊说,在步行街商业街区当中,淮河路步行街将保留老合肥人的记忆;二街则是以现代风格为主。

曾有不少网友建议借二街改造之机,将含山路也改造成为步行街,孙俊明确表示,北含山路作为交通主干道,今后仍继续允许车辆通行。

文化旅游:淮河路步行街将整体“打包”申4A

步行街商业街要想打造不同于其他地区商业街的特色街区,必须要有“过人之处”。因此,步行街商业街区要打响合肥市特色商业文化品牌,既以充满徽州文化的特色商品体现地方区域文化实力,又以符合不同地域、不同国家人群需求的综合商业实体展现合肥海纳百川、创新发展的大都市胸襟。

目前逍遥津街道正在与中国美院达成合作意向,推动18条“非”字巷改造项目,

对18条巷的商业文化进行挖掘,对每一条巷各自的名称来历进行注解。

“现在许多本地人都说不清楚哑巴巷、飞骑桥巷、避风塘巷的名称由来了,有时候外地游客到了步行街还会特意询问这些事。我们会找到老合肥人,或者是熟悉老合肥历史的专家,传承18条巷的历史由来,记录其历史变迁,做出展示牌,留住人文记忆,让外地游客和90后、00后都能够对18条巷的由来典故如数家珍。”孙俊主任说。

街区命名:暂定名“中市路步行街”

之前有传闻说,二街或命名为“逍遥街”,意味着二街能够依托逍遥津的历史文化底蕴,体现“慢生活”商业街区的特色定位。但是记者了解到的最新消息是,由于这与逍遥津对面的“逍遥津路”名称重复,为了避免日后广大市民将两条街名弄混淆,也

为了给二街的发展预留出更大空间,更是为了延续这条路“中市路”的记忆与“合肥中市区”的历史,所以将二街暂定名为“中市路步行街”,但是这也不是这条商业街最终的名,正式的名称在临近开街时才会最后确定,届时将会给广大市民一个惊喜。