

合肥市将启动新一轮综合交通规划

# 二环内规划 145 处公共停车场 共可提供 2 万个停车位



□ 星级记者 俞宝强

昨日,合肥市第十五届人大常委会第十八次会议上,合肥市规划局局长吴爱国作《关于合肥市综合交通规划情况的报告》。市场星报、安徽财经网记者从会上获悉,合肥市将启动新一轮综合交通规划,并对目前存在的停车难、场站建设滞后等问题,加以解决。其中,将在二环内规划 145 处公共停车场,共 2 万个泊位。

## 公路规划

### 新增合连高速 沪蓉高速复线

高速公路网将新增沪蓉高速复线、合连高速、合宁二通道(沪陕高速)、合马高速,预留跨湖高速公路,路网密度达到 8.4km/100 平方千米。与南京 9.3km/100 平方千米、杭州 7.7km/100 平方千米的高速公路网密度相比,合肥高速公路网已经达到甚至超过长三角副中心城市水平。合肥将规划形成一级公路网布局,保

证主要方向有 3~4 联系通道,一般方向有 2 条通道。近期将加快完善高速公路网,建设五条高速公路,即德上高速、淮扬高速、沪汉高速、沪陕高速(原合宁二通道)、西绕越高速-六宣高速一期;快速推进干线公路建设,包括 G329、G46 两条国道及 S344、合六二通道等十条省道。



## 铁路规划

### 新增合郑高铁 合蚌连高铁

“规划形成‘一横两纵四射’米字型高速铁路网,3 小时内通达国内重要城市。”据吴爱国介绍,合肥将总体形成“7 高铁 4 普铁 3 城际”铁路网络布局,其中,在沪汉蓉高铁、京福高铁、商合杭高铁、合安九高铁基础上,新增合郑高铁、合蚌连高铁、合西高铁;在淮南线、宁西铁路、合九铁路基础上,新增六宣铁路;

新增合滁宁城际、合马城际、合芜宣城际。规划形成“三主四辅多点”的铁路客运站布局,和“8 座货运站、8 座客货站”的铁路货站布局。据悉,合肥近期将推进九条铁路建设(续建合福高铁、商合杭高铁、庐铜铁路,开建合安九高铁、合宁、合武 350km/h 高铁线、合蚌高铁、机场快线和货运外绕线)。

## 航空规划

### 主城及各县市 配置通用机场

新的规划中,合肥将形成“一民航七通用”机场布局,新桥机场定位为 4E 级国际机场。

主城及各县市配置 1~2 处通用机场,以服务公务、旅游需求为主,兼顾救援、警用等飞机的起降场,兼具飞机试飞和飞行培训功能,并在近期统筹谋划骆岗机场的利用,建设通用机场,发展通用航空产业。

综合客运枢纽规划也是此次的一个重点。

据悉,合肥市站房总面积仅为 14.3 万平方米,与武汉(34.1 万平方米)、南京(26.1 万平方米)、杭州(29.6 万平方米)存在一定差距。合肥将规划形成市内换乘枢纽 33 个。其中包括新桥国际机场综合枢纽、合肥南站综合枢纽、合肥站综合枢纽、合肥新西站综合枢纽;以及南岗综合枢纽、肥西高铁站综合枢纽、肥东高铁站综合枢纽、北城站综合枢纽、汽车客运东站综合枢纽、汽车客运西站综合枢纽、滨湖汽车站综合枢纽。

## 水运规划

### 规划建设 滨湖港等 10 港

规划形成内河航道网,实现内河水运通江达海。提升合裕线、兆河-西河为二级航道,规划白石天河-菜子湖线为三级航道。

其中,将规划 10 个港区,包括南淝河港区、派河港区、居巢港区、庐南港区、店埠河港区、江淮运河港区、丰乐河港区、散兵港

区、庐江港区、滨湖港区(旅游)。

近期推进航运设施建设,将续建合裕线、店埠河等级提升工程,开工建设江淮运河、兆河西河、白石天河。扩建南淝河港区的迎河集装箱作业区,开工建设派河港区等港区。



## 轨道规划

### 轨道密度向 国际大都市看齐

轨道线网规划,将在都市区范围内,规划 3 条城际、5 条市域快轨,其中包括巢湖方向规划巢湖市域线、合马城际、合芜宣城际;滁洲方向规划合滁宁城际;长丰方向规划合淮市域线;六安方向规划合六市域线、机场快线;庐江方向规划庐江市域线。

主城区由原规划的 8 条轨道线路,调整为 15 条线路,总长 586 公里,轨道密度

达到北京、上海、广州等国内特大城市水平,并向东京、巴黎等国际大都市的轨道密度靠拢。

此外,路面规划 2 条有轨电车线路,分别为十八里线和老淮南线,约 50 公里。近期将开工建设习友路、龙川路、蒙城路及阜阳路等四条公交专用道,正在开展金寨路、紫云路等八条公交专用道前期工作。



## 停车配建

### 二环内规划 145 处停车场

“截至 2015 年 3 月,合肥机动车拥有量达到 127 万辆,市区超过 80 万辆,私家车高拥有、高使用、高集聚,导致交通拥堵集聚在二环内。”据吴爱国介绍,合肥将进行停车规划,构建老城区、一类区、二类区三级停车分区。二环内规划 145 处公共停车场,共 2 万个泊位。其中,结合轨道交通站点布局,规划换乘停车场 25 处,泊位 6500

个;近期公共停车场共计选址 83 处,规划泊位 11734 个。此外,记者获悉,今年合肥市计划新建停车场 26 处,3059 个泊位。

而为了缓解交通压力,合肥也将启动新一轮货运物流规划,推进多式联运集疏运体系。近期瑶海区将把唐桥物流园区,外迁至裕溪路与绕城高速西南区域,缓解主城区的交通压力。