



高铁列车在合福线上飞驰

合肥到黄山 跑个来回只要半天

记者首次全程体验合福高铁安徽段 一路美景让人目不暇接

□ 记者 祝亮 文/图

5月30日,合福高铁首次对媒体开放,市场星报、安徽财经网记者受上海铁路局邀请,体验了正在线路上联调联试的试验列车。此次试乘从合肥南站出发,目的地为黄山北站,早晨在合肥吃过早餐出发,在黄山逗留1个小时,中午12点前已回到合肥。首次体验了合肥-黄山之间半日往返飞一般的感觉。

记者从上海铁路局获悉,合福高铁全线5月结束联调联试,自6月初进入开通前试运行阶段。

沿途风光

从合肥出发,一路平坦,透过车窗,大圩、南淝河、长临河等合肥人熟悉的风光尽收眼底;南环线(合宁铁路)上前往南京的动车和我们齐头并进你追我赶。

很快,试验列车开始过江,合福铜陵长江大桥是我省第一座开跑动车的长江大桥,面对长江天堑,列车也毫不“腿软”,仍以每小时200公里以上的时速呼啸而过。

过了铜陵,列车开始进入皖南山区,隧道遍布,最长的超过10公里,不断让乘客感受到白天和“黑夜”的更迭。

天气也因为大山变得扑朔迷离,时而放晴,时而阴沉,甚至还有雨点拍打着车窗。

从泾县到黄山北的风光更是美不胜收,山谷、溪水、梯田、云雾缭绕的山峰……宛如在仙境中飞行。

不过由于车速太快,记者友情提醒,想拍下窗外的风景似乎有些困难,因为每当看到美景,打开摄像头时,美景早已被甩在了身后。

乘车变化

常坐高铁的旅客都有过耳鸣的感受,尤其在山区里的线路和时速达到300公里的高铁,这种感觉特别明显。但在5月30日的体验试乘中,尽管列车穿行山峦密布的皖南山区,但耳鸣的感觉明显少得多。据说,这是合福高铁的一项独特技术哦。

列车服务

记者在这列高铁上看到,该车由八节车厢组成,其中,有两节一等座车,三节二等座车,头尾两节车厢为商务座车,还有一节车厢为带吧台的餐车。

在舒适指数最高的商务车厢内,则配备了可躺、可旋转的软席坐椅,坐椅分为单人坐椅和双人坐椅两种,只要按下座位右侧的按钮,坐椅即可“变身”成为一张可半躺或者完全平躺的单人床。坐椅的左侧,则是一块独立液晶屏,可以播放旅客喜欢的影片。

“列车会为一等座和商务座的旅客免费提供餐点。目前正计划在合福高铁上提供具有徽州风味的小点心,比如黄山小烧饼。”一名“高姐”告诉记者。



穿越铜陵长江大桥



沿线的山水农家风光

体验计时

试验列车从合肥出发前往黄山,用时1小时16分,各高铁站到站时间具体如下:

站点	出发/到达时间
合肥南	8:32
长临河	8:38
巢湖东	8:48
无为	8:57
铜陵东	9:05
南陵	9:14
泾县	9:19
旌德	9:29
绩溪北	9:36
歙县	9:42
黄山北	9:48

合福高铁之最

- 合肥南站已经全面完工,成为真正安徽第一大站
- 高速动车第一次在我省江南地区驰骋
- 高速动车第一次跨越皖江
- 铜陵芜湖宣城黄山结束了不通高铁的历史
- 第一次实现了合肥和黄山间半天内往返
- 从泾县到婺源段成为中国最美高铁线路

铁路部门发布 合福高铁八大旅游线路

□ 许文峰 陆应果 记者 祝亮

观赏黄山神奇云海,品味合肥特色美食,体验巢湖渔家生活,瞻仰泾县新四军旧址……一路风情一路歌,由于沿线景点众多,合福高铁也被称作国内“最美高铁线”。昨日,上海铁路局根据暂定车次表公布了八条最值得体验的高铁旅游线路,合福高铁开通后大家可以沿着8条线路览尽皖南美景。

(一)徽州文化研学之旅

线路:呈坎—唐模—谢裕大茶文化博物馆—徽州古城—雄村—屯溪老街—徽州文化博物馆—徽雕艺术博物馆—齐云山—状元文化博物馆—西递

高铁推荐:1、合肥南至黄山北 G7411 次,合肥南 7 点开车,8:34 到达黄山北。2、上海虹桥至黄山北 G1509/8 次,8:27 从上海虹桥开车,13:13 到达黄山北。

(二)“两山一湖”祈福之旅

线路:合肥—九华山—太平湖—黄山风景区—黄山温泉—翡翠谷—屯溪老街—花山谜窟—新安江滨水旅游景区

高铁推荐:1、上海虹桥至六安 G7162/3 次,上海虹桥 6:25 开车,9:34 到达合肥南。2、南京南至长沙南 G579 次,南京南 8:02 开车,9:04 到达合肥南。

(三)名城名湖名山览胜之旅

线路:杭州—千岛湖—黄山风景区—翡翠谷—宏村

高铁推荐:1、上海虹桥至杭州 G7331 次,上海虹桥 6:35 开车,7:40 到达杭州站。2、福州至济南西 G248 次,黄山北 17:31 开车,19:12 到达合肥南。

(四)古徽州文化筑梦之旅

线路:屯溪老街—胡开文墨厂—古徽州文化旅游区(呈坎—潜口民宅—唐模—棠樾牌坊群·鲍家花园—徽州古城)

高铁推荐:1、合肥南至厦门北 G1611 次,合肥南 7:33 开车,9:14 到达黄山北。2、合肥南至深圳北 G1601 次,合肥南 9:30 开车,11:19 到达黄山北。

(五)大黄山摄影快乐之旅

线路:黄山风景区—木坑竹海—塔川—宏村—卢村—柯村—石潭—坡山—阳产—新安江山水画廊

高铁推荐:1、合肥南至黄山北 G7413 次,合肥南 7:45 开车,9:26 到达黄山北。2、黄山北至合肥南 G7420 次,黄山北 19 点开车,20:48 到达合肥南。

(六)美丽乡村生态体验之旅

线路:太平湖—芙蓉谷—翡翠谷—木坑竹海—南屏—卢村—屏山—历溪—牯牛降

高铁推荐:1、合肥南至黄山北 G7411 次,7 点从合肥南开车,8:34 到达黄山北。2、蚌埠南至黄山北 G7401 次,蚌埠南 7:23 开车,10:12 到达黄山北。

(七)世界遗产经典之旅

线路:黄山风景区—西递—宏村—棠樾牌坊群—鲍家花园

高铁推荐:1、合肥南至黄山北 G7411 次,7 点从合肥南开车,8:34 到达黄山北。2、北京南至黄山北 G265 次,北京南 7:48 开,14:16 到达黄山北。

(八)梦圆徽州休闲养生之旅

线路:太平湖—庄里(太极文化交流中心)—东黄山度假区—齐云山—奇墅湖祥裕寺—宏村—南屏—醉温泉度假城

高铁推荐:1、合肥南至黄山北 G7421 次,18:15 从合肥南开车,20:03 到达黄山北(过夜)。2、上海虹桥至黄山北的 G1509/8 次,8:27 开,13:13 到黄山北。

合福高铁或将开动卧列车

星报讯(记者 祝亮) 记者昨日从合福高铁安徽段了解到,合福高铁运营后,也有在节假日开行动卧的可能。

上海铁路局首席技师戴建军称,无论是软硬件还是驾驶资质,在合福线上开设夜间奔跑的动卧列车都没有问题。

合肥西站不经停高铁列车

星报讯(记者 祝亮) 5月30日下午,上海铁路局在合肥举行新闻通气会,记者从会上了解到,合肥西站将只停靠普速列车。对于西站的具体功能,目前相关专家正在进行论证,但能确定的是,合肥西站将不会经停高铁列车。