

刚修没两月的路面又现许多坑

星报记者实地探访101省道宿州市埇桥段发现路况较差
宿州市公路局称,地方配套资金落实不到位,钱不够只能中修

近日,市场星报接到投诉称,101省道宿州埇桥区境内路面刚完工不到2个月的时间,又出现大量坑坑洼洼。“修了补,补了修,有的路段刚修好的补丁,没多久又坏掉了。”经常往返这条线路的货车师傅张大哥说。刚修好的省道为何反复破损?质量是否过关?市场星报记者日前赴宿州进行实地调查。

■ 记者 曾梅 徐善文 文/图

实地探访: 最大坑直径超过半米

3月30日上午,市场星报记者驱车来到101省道宿州至固镇路段。车子刚驶出宿州市区进入该路段,就能明显感觉到车辆颠簸。

行驶期间,远远还能看到路面上分布着许多直径20厘米以上的白色印记,最密集的路段短短30米内就有20多个白色印记。

再往前行驶,又能看到路面中央有许多大小不一的坑。其中最大的坑直径超过半米。不仅如此,还有许多被切割成方块,已经修补好的大坑路面,又再次出现裂痕、坑洼的现象。陈女士在该路段一侧开了家小商店,最近几个月,她见证了这条路修修补补的过程。“去年11月份修好的,过了一两个月,就出现了一块一块的白色印记,没过多久,这些白块就变成一个一个小坑。”陈女士说,后来情况越来越严重,许多小坑也随着车辆碾轧变成大坑。

陈女士回忆说,大约今年2月份前后,曾有施工队对这些破损路面进行修补,但补了又坏,坏了又补。“每天就看着这些施工队修修补补的,坑却越来越多。”



路面上出现的大坑

工程师: 本应大修,中修是无奈之举

3月30日下午,在宿州市公路局,记者见到了该局总工程师颀孙浩。他告诉记者,该路段上一次大修是在1997~1998年间。“当时大修后的使用期限是8~10年,但实际情况是,直到16年后2013年才得以维修。”颀孙浩告诉记者,由于路面严重超期服役,导致该路段路基损毁严重,必须大修才能从根本上解决问题。

“所谓大修,就是重新筑路基、筑面

层,等于是全部翻新。按照大修的标准,这段26公里的路段,至少需要6000万元资金。但最后拿到的资金只有省里拨付的1000多万元。”颀孙浩说,“这笔钱只能勉强中修,中修就是把原本损毁的路基简单处理一下,再在上面加铺一个薄面层,对表面进行修补。”

颀孙浩坦言,作为专业人员,他显然知道中修是不妥的。“对资金严重短

缺,群众要求修路呼声高的情况来看,中修只是无奈之举。”他说,“如果是大修,这条路使用年限应该是8~10年,至少几年之内不会出现质量问题,但按照目前中修的情况来看,使用年限只有3年左右,3年后还得再次大修。”

对于路面出现的白色印记,颀孙浩解释说,那是原本坏掉的路基留下的坑,中修仅做表面修补,阻水效果差,多次下雨渗水所致。

公路局: 预算6000万,只落实1000多万

昨日,记者就此事采访到宿州市公路局一位张副局长。“2013年前后,许多群众向省长信箱、当地行风热线投诉,说这条路的路况太差,建议重新修。”张副局长说,群众呼声高,加之路面确实破损严重,因此修路迫在眉睫。

“这条路已经严重超期服役,按照省市县共建的规定,应该由三级政府拿出配套资金。现在的情况是省里1000多万资金到位,但市、区两级的资金落实不到位。”张副局长说,“区里曾承诺拿出100多万到200多万,这对于6000多万元的计划投资来说,实在太少,但即便如此,到现在也没收到来自区里的资金。”

4月1日,宿州市公路局就此事向本报作出回应,称该路段上一次大修分别是1997年和1998年,因严重超期服役,沥青路面老化脱落,通行困难。根据2010年省政府文件关于路网建设实行省市县共建的模式,由于宿州地区经济落后,财政资金紧张,因地方配套资金没有落实,没能大修。为了保证沿线群众的便捷出行,同时考虑到交通部已计划将该路升级为国道,下一步资金允许时计划改建为一级路与蚌埠一级路连接。鉴于此,该局利用省补资金实施了低标准的中修(即把原来老化的沥青路面铣刨掉,再摊铺新的沥青面层,路面12米,只能做9米);施工单位于2014年11月底完工,由于老路未能补强,基础薄弱,加上该路交通量和重载车辆的猛增,导致局部路面出现小坑槽。

宿州市公路局表示,因工程没有完工,施工单位已安排对路面缺陷进行修复,该局将按照施工合同的约定,督促施工企业完成修复工作,在没有达到合同规定的质量下,不予交(竣)工验收。

监理单位: 符合中修标准,但尚未验收

该路段施工监理单位是宿州市路兴公路工程咨询有限责任公司。对于路面出现的修好后再次损坏情况,该公司一位张(音)工程师作出了解释。“这条路段确实出现一些裂痕、坑洼的痕迹,发现问题后在第一时间安排施工单位进行修补,目前这项工作仍在进行。”张工程师告诉记者,现实是路面施工后出现这种情况,属于正常现象。

那么,道路施工是否符合中修标准?张工程师称,经检测,完全符合中修标准,但由于原本路基太差,不免出现一些裂痕、小坑等现象。

“目前这条路刚完工不久,相关资料还在做,按照计划,今年上半年审计结束,将资料交到业主即宿州市公路局那里。”张工程师说,该工程将于今年年底之前组织验收工作。



利辛“好人夫妻”跳河连救7人 包括6名儿童,夫妻俩已入选2月份“安徽好人”

星报讯(韩猛虎 记者 曾梅 任杰)寒风刺骨,看到6名儿童和一名大人连同三轮车一起坠河,孩子们在河水中大声呼救,眼看就要沉入水底,利辛县吕飞夫妻俩二话没说,跳入冰冷刺骨的河水中,将7人全部救上岸,而夫妻俩却因受寒而高烧入院。市场星报记者昨天获悉,这对好人夫妻因无私救人,已入选2月份“安徽好人”。

48岁的吕飞,是利辛县中疃镇一名普

通农民。2013年11月16日下午1点30分,吕飞和妻子骑着电瓶三轮车从蒙城县进货回来的路上,走到中疃镇谢疃行政村侯大桥店白净沟大桥东侧,忽然听到一阵急促的救命声。于是,吕飞迅速把车子开到大桥边。他仔细一看,原来是本镇谢疃行政村侯小桥庄侯金飞妻子骑着电瓶三轮车带着6名儿童(3男3女)到武油坊学校上学,因三轮车前叉折断,导致连人带车落

入3米多深的水中。

在这紧急时刻,吕飞从车上蹦下,直接跳入水中,把离河岸较近的3名学生推向岸边,妻子武景美也极力配合将落水儿童一个个拉上岸。紧接着他又一次次钻入水中,把其余4人一个个推到岸边。很快,所有的人都成功获救,而吕飞和妻子也早已筋疲力尽,面色苍白,脚力不稳,瑟瑟发抖。不久,其他救援人员也闻讯赶到现场,

吕飞这才和妻子拖着沉重的湿衣、冰凉的身体悄悄走了。

事发次日,6名落水儿童的家长带着礼品来到吕飞家中,前来感谢救命之恩。面对这些家长送来的礼品,吕飞都一一婉言谢绝。但吕飞夫妻俩因救人过度疲惫,加上冰冷河水刺激,连夜发了高烧,被家人送到当地医院救治。尽管如此,夫妻俩却从未对救人的事后悔过。