



坠机点附近发现一家“航空俱乐部”

400米长跑道,3个标准停机坪;出事直升机被指曾在此起降
“发烧友”是何身份?建停机坪是否合规?是否毁绿?疑问待解

有网友曾反映在省城四里河路与北二环交口一带,目睹或拍下直升机低空飞行的照片。

更诧异的是,今年3月份在省城高新区上空,曾有一架直升机被用作求婚仪式,吸引了众多人的目光。有网友指出,当时那架飞机与坠湖的直升机机型一致,很有可能是同一架直升机。但未得到相关部门证实。

市场星报记者经多番打听,在董铺水库东侧找到了一个特殊地点,此处修建了标准停机坪、机库、跑道以及航空俱乐部,而出事的直升机被指曾在此起飞降落,现在机库里已无飞机。

■ 本报记者 文/图

400米长跑道 3个标准停机坪

森林公园青松路与林湖路交口西北角,一块高坡周围被铁丝网全部封闭,只能看到一个搭建的绿色铁皮屋。

周围道路还未彻底铺设,想要爬上高坡,就要步行200多米长的泥泞道路。有知情人透露,几乎每周五都能看到这里有直升机起飞、降落。

高坡上没有门,只用一把大锁拴住两面铁丝网,门上挂着牌子,“闲人免进”。

出于求证和核实的目的,市场星报记者进入该区域,相比坡下的泥泞道路,坡上则是另外一幅景象:一道400多米长的飞机跑道南北纵横划开,贴着跑道的是三个同等大小的停机坪,均铺设了碧绿的草坪,高坡南侧还有测方向的旗杆。

这块区域占地30多亩,在跑道的尽头则是一个大型的封闭铁棚子。据悉,这里就是停放直升机的机库,平日大门紧锁,外人无法进入,如今机库里空荡荡的。

在隔壁的杂物间,还堆放了一架小的航空飞机模型。

占地20亩的俱乐部 还有游泳池

从规格到配置来看,停机坪非常上档次,从这里到直升机出事的董铺水库,直线距离不过2000多米。

高坡朝西走,又是一道铁丝网,里面是一个占地20多亩的“航空俱乐部”。“放飞梦想,承载未来”的宣传语直接写在地上。

“俱乐部”内建有6栋大小不等的木屋,分别被用作会客厅、沐浴室等,功能不一。在会客厅一角,则是大量健身休闲的器材和桌椅,整个俱乐部内部一尘不染,几乎见不到一片落叶。

此外,这里还有一个崭新的大型泳池,几乎所有外墙上都画满了各式各样五颜六色的飞机,有的屋内还零散地放了一些飞机航模。里面均铺设了水泥地,铁丝网外,则是茂密的树林。

仅从外面来看,根本没有想到这里会是一个飞机“发烧友”的俱乐部。相比曲径通幽的板砖小路,以及错落有致的木屋,一应俱全的生活配套设施,使这里更像是一个私人定制的园林。



“俱乐部”内优美的环境



写在地上的宣传语

地形非常隐蔽,旁人很难发现

记者走访后发现,尽管占地面积很大,但这个建在高坡上的停机坪和“俱乐部”一直没有引起人的注意,其中高坡的北侧除了有铁丝网阻隔外,还有一道3米多高的围墙,西侧则是茂密的树林,东侧和南侧是尚未开工修建的道路,鲜有人经过。

“如果没有一定的资金实力和兴趣爱好维系,是很难支撑起来的。”知情人说。据悉,获救的李某虽是一位生意人,但也是一名典型的飞机迷,他收集了大量飞机模型。

所在地临近森林公园,为何会有这么大的一块区域被用于个人飞行爱好?这块土地使用建设是否经过国土规划部门许可?是合法还是违规?

林园局: 没听说附近还有停机坪!

修建停机坪、跑道和俱乐部会不会侵占森林公园绿化?3月21日下午,市场星报记者致电合肥市林园局,该局相关工作人员表示,主要看直升机停机坪是否通过政府相关部门的规划,如果有相关的建筑规划,报批并且通过了,就不算毁绿,如果没有,肯定是侵占了森林公园绿化。“关于合肥直升机坠落的事情已经听说了,但真不知道在森林公园还有一处停机坪。”该工作人员说。

土地部门: 如果违规,坚决查处

昨日,合肥土地部门回应市场星报记者,如果发现飞行俱乐部为违法违规用地的话,将坚决予以查处。

按照合肥市规划局官网公布的合肥城市森林公园控制性详细规划显示,合肥城市森林公园规划范围:东至合九铁路线、四里河路;南至清溪路、南淝河;西至西二环路;北至北二环路。如果市场星报记者描述得准确的话,该地块应该属于森林公园的范围之内。

最初森林公园规划的项目建设内容里,就曾经有过体育健身、生态旅游、休闲娱乐等项目。该工作也表示,至于该地块是否为违法违规用地,需要进一步核实,看飞行俱乐部是否拥有该地的使用权,且在土地开发建设,有无违背当初规划初衷。

万科: 俱乐部在项目红线外,与万科无关

从直升机坠入董铺水库之后,网上曾出现一则信息,称飞机上两人系“万科地产老总及副总”,事后,万科也在第一时间给予澄清,表示“直升机所有权与万科无关,机上人员也并非万科员工。”随之飞机上两人身份信息被确认,谣言也不攻自破。

市场星报记者也注意到,前去探访的这个大型停机坪及飞机俱乐部,虽临近万科开发的小区,但与万科没有关联。

昨日夜里22时30分许,合肥万科高级品牌经理朱阳也向市场星报记者澄清,“万科项目地块均用围挡圈起,以方便施工,而这个高坡上的俱乐部位于我公司项目红线外围,与万科没有任何关系。”

“万科也没有以任何形式投资参与这个停机坪和俱乐部建设。”朱阳表示,事后经了解得知,飞机所有人李某的公司有土方承包项目,“与万科只是有土方运输业务关系”。



标准停机坪和机库