

读“赏樱地图”，看“花花世界”

星报记者为您盘点近期省城周边观赏樱花去处

合肥人要赏樱花其实不必远赴日本或者武大，家门口的樱花一样能让你大饱眼福。3月12日至4月15日，合肥非物质文化遗产园将举办首届中国樱花节，届时，合肥市民将可欣赏到千亩樱园的美景。如果你不想添“堵”，还可等到花季自驾去肥西、巢湖等地赏樱花。趁着花期将至，带着星报“赏樱地图”，出发吧！

■ 记者 任金如

非物质文化遗产园 2万株樱花树等你来

3月12日至4月15日，合肥非物质文化遗产园首届樱花节开幕，届时，非遗园将以占地2000多亩、2万多株樱花树、40多个品种的樱花规模迎客。游客可看到，“中国红”、“杨贵妃”等拥有国内改良技术、中国品种的樱花。

乘车线路：从合肥市区自驾的游客可沿合淮路行驶约10公里至长丰县岗集镇的非遗园。

公交线路：乘143路到岗集下车，后转乘乡村巴士到非遗园。

门票：98元/人，市民可游览非遗园室内室外所有景点和樱花花海；50元/人，市民除了可以徜徉花海，还可参观室外的明清古建筑、水幕电影以及高空秀舞等，但室内的马戏、砖雕等不在该类门票内。

蜀麓公园 花香陪伴过清明

位于长江西路上的蜀麓公园有1000株樱花供观赏，大部分都属于日本晚樱品种，花期一般在清明节小长假期间。

自驾线路：长江中路—长江西路—黄山路—玉兰大道—蜀麓公园。

公交线路：乘234路到蜀麓站下。

植物园 赏樱花还要到月底

3月6日至4月20日，植物园春季花展启幕。而每年3月底4月初，才是植物园百株樱花的盛开期，在植物园入口黄石假山附近、植物纪念园内都可以观赏到繁茂极盛的樱花，每年的花期将维持在一周左右。

自驾线路：寿春路—清溪路—西二环—植物园。

公交线路：乘108路到合肥植物园站下。

门票：20元/人。6周岁(含6周岁)以下或身高1.2米(含1.2米)以下的儿童、残疾人、现役军人、军队离休干部、60岁以上老人、合肥市园林年卡持卡人凭有效证件免票入园；6周岁—18周岁(含18周岁)未成年人、全日制大学生本科及以下学历学生和低保户凭有效证件实行半价。

合肥周边 赏樱景点

肥西官亭镇 位于该镇丰祥社区，面积2万亩。

自驾线路：312国道—官亭丰祥社区—万亩苗木花卉基地，沿途有标牌。

巢湖烔炀镇 烔炀镇樱花林，以日本晚樱居多。

自驾线路：长江中路—南北一号高架—东二环—南淝河路—淝河镇。

公交线路：乘14路等到淝河镇下。

杏花公园现有300多株樱花，分为中国樱和日本早樱两大类，花期不同。每年到中国樱盛开的季节，因为公园有着宽阔的草坪，是个放风筝的好去处，所以到杏花公园内赏樱花放风筝的

游人如织，一边赏樱，一边放风筝，别有情调。

自驾线路：沿着蒙城路到与淮西路交口，即可到达杏花公园(在道路右侧)。

公交线路：乘127、5、133路等公交线路直达。

杏花公园 赏着樱花放风筝



非遗园

植物园

蜀麓公园

大蜀山森林公园

天鹅湖南岸

中科大

中国科技大学 樱花大道里寻绿樱

在合肥科大东区校园里有一条著名的樱花大道，每年樱花盛开的时候，会吸引很多爱花的市民来这里观赏。在樱花大道的花海中，还隐藏着一株绿色樱花，名为“郁金”，是日本晚樱的栽培品种，尤其引人注目。

自驾线路：长江中路—金寨路—黄山路—科大东区。

公交线路：合肥市内乘133、108、117路到金安花园下，也可乘1、10、129、126、148路到科技大学站下。

有樱花在内的各种花卉约千亩。

自驾线路：沿环巢湖大道，也可从S105省道前往。

公交线路：巢城西苑广场乘10路公交车到河口张村下。

我省土地补偿 本月起执行新标准

农用地平均标准每亩39108元

星报讯(记者 任金如) 昨日，市场星报、安徽财经网记者从省国土厅获悉，新一轮征地补偿标准区域已划定，从3月起，我省将执行新的土地征地补偿标准，本次调整后全省农用地平均标准每亩39108元，与省政府2012年公布实施的平均标准每亩33760元相比提高了15.84%。

据介绍，2009年、2012年，我省分别公布实施《安徽省征地补偿标准》，包括《安徽省征地区片综合地价标准》和《安徽省征地区片综合地价标准及补偿标准》。但随着经济社会的加快，征地规模逐年增加，征地补偿标准与国有土地使用权出让价格差距明显，这是本次调整的客观需要。按照每两年调整一次的政策规定，我省肯定会提高征地补偿标准，解决征地工作中存在的补偿标准偏低等问题。

本次征地补偿标准调整的对象为2012年省政府公布实施的各市、县(市、区)征地区片综合地价标准和征地区片综合地价标准。依据国家和我省的有关政策规定开展调整。调整中使用的农作物年产量、价格、农民人均纯收入等基础数据均来源于安徽统计年鉴，城镇居民最低生活保障水平、城镇职工基本养老保险标准等数据来源于省人社厅。

调整后，全省农用地平均标准每亩39108元(系按农用地补偿标准及区域面积加权平均)，与省政府2012年公布实施的平均标准每亩33760元相比提高了15.84%。新的补偿平均标准与现行标准相比提高幅度适中，有利于新旧标准的相衔接，同时经济社会发展水平相近的市、县(区)的征地补偿标准差距进一步缩小，南、北地区差异进一步缩小。

我省加强土地出让收支管理 不得借“招商引资” 减免土地出让收入

星报讯(记者 任金如) 昨日，市场星报、安徽财经网记者从省国土厅获悉，省政府日前下发“关于进一步加强土地出让收支管理的通知”，严禁各地以“招商引资”、“旧城改造”、“国有企业改制”等名义减免土地出让收入，严禁以优惠价格或“零地价”出让土地。

在土地出让收入方面，各地不得擅自出台各种优惠政策，以“招商引资”、“旧城改造”、“国有企业改制”等名义减免土地出让收入，不得以土地换项目、先征后返、代缴或补贴等形式变相减免土地出让收入，严禁以优惠价格或“零地价”出让土地。

在土地支出方面，城市的土地出让金，到底用在哪些方面？据介绍，我省的土地出让收入，主要用于征地和拆迁补偿支出、土地开发支出、支农支出、城市建设支出、被征地农民社会保障支出、土地出让业务费和支付破产改制国有企业职工安置费等。不允许使用土地出让收入修建楼堂馆所、购买公务用车、发放津贴补贴、弥补行政经费不足等。

高预定利率保险产品还能撑多久？

中国人民银行2月28日晚宣布自3月1日起，下调金融机构人民币贷款和存款基准利率。这是继去年11月22日后，央行再度出手降息。此次降息后，中国的一年期存款基准利率均已接近十年来的最低水平，宣告中国正式进入降息周期。此次降息让资金市场“风云再起”，将对市场资金的流动产生巨大影响，对于保险市场、股

市、楼市的影响尤为显著。

笔者近日采访了中国人寿相关负责人。据悉，借力费率市场化改革和降息窗口，金融市场上的寿险传统产品预定利率以“不降反升”的节奏，取消不超过2.5%的最低保证利率限制，允许各寿险公司根据

公司实力，最高可实施4.025%的产品预定利率设计。中国人寿正在热销的“国寿鑫如意年金保险(白金版)”，就是在此政策背景下，于今年年初推出的公司首款预定利率顶额产品。“受央行持续降息的影响，此类产品的大量销售将给商业寿险公司带

来巨大的利差损，进而对公司的持续稳定经营带来不利因素”，该负责人说，“尽管目前暂未收到上级公司总部关于停售该款产品的通知，但是根据中国人寿经营惯例和稳健发展的需要，不排除近期停止销售的可能。当前，公司正在积极准备相关预案，以应对此类产品停售带来的问题。”

杨轶