

筑梦中国
 星报2015年全国两会全媒体记录



万人空巷
 抢格力

真金品质! 钜惠315!

空调用格力·冰箱选晶弘※全年极限·势不可挡

星报专访全国人大代表、蚌埠市市长白金明： “蚌埠机场”将于今年第四季度开建

“当年，‘合老大、蚌老二’的口号很响亮，蚌埠在安徽的地位很靠前。老工业城市的发展现在有很多制约，如何做到弯道超越，蚌埠需要找到新的发展模式。”昨日，全国人大代表、蚌埠市市长白金明在接受星报记者专访时表示，蚌埠今年将开工许多新项目，其中就包括“蚌埠机场”。



星报记者和白金明合影

“蚌埠机场”今年第四季度开建

“今年国家继续实施中部崛起、中原经济区、老工业基地等发展战略，特别是实施长江经济带战略，提出发挥合芜蚌自主创新试验区引领作用。将蚌埠港、蚌埠机场纳入综合立体交通走廊。”据白金明介绍，蚌埠市今年谋划一批“大交通”项目，将争取亳州——蚌埠、蚌埠——淮安客运专线等横向铁路纳入国家“十三五”及铁路发展规划，力争民航机场、延安路跨河通道等项目取得实质性进展。

其中，蚌埠人民，乃至皖北人民都较为关注的“蚌埠机场”，将于今年开建。

“机场今年第四季度，可以开工建设。”白金明介绍说，该机场将与宿州市共建，机场选址目前定在怀远县境内。除了机场外，今年蚌埠市还将推进滨湖新区建设，建成姜桥路、货场八路，筹建城南九年一贯制学校，加快城南新区开发建设。

“《蚌埠市城市总体规划》也已顺利获批，规划期末（2030年）城市人口规模220万人、城市建设用地规模220平方公里。”据白金明介绍，届时，蚌埠这两项指标，将分别位居全省第3、皖北第1。

建议要像对待长江经济带一样对待淮河

“今年安徽省代表团又一次建议，将淮河生态经济带建设上升到国家层面，这十分必要。淮河安徽段集中在皖北，这一地区不尽快脱贫，未来肯定要拖安徽的后腿。”白金明采访时表示，国家需要将重点放在“淮河发展”上，建议国家要像对待长江经济带一样对待淮河。

据白金明介绍，对淮河的发展指导，目前还都是概念化的发展道路。

“应该如同长江经济带发展一样，具体到每个项目。”白金明建议，尽快将淮河流域城市带，纳入统一规划，并进行有效连接，将河南、安徽、江苏这三省淮河流域连起来。

据白金明介绍，豫中、皖北和苏北地区都是人口较多、经济欠发达的农村地区，也是承接“长三角”产业转移的主要地区，淮河经济带的串联，不仅有利于中原地区、皖北地区农产品和煤炭资源有序输出，还可以缓解京沪线客货运输的压力。

全国政协委员黄德宽：

建议将皖江示范区规划展期至2020年

“从今后一个时期来看，国家大力推动长江经济带建设，为安徽特别是皖江地区发展，带来了重大历史性机遇。”昨日，全国政协委员，省文史研究馆馆长，安徽大学原校长、党委书记，中国文字学会会长黄德宽接受星报专访时表示，今年他带来的是将皖江城市带承接产业转移示范区规划展期的建议。

对全省经济增长的贡献率达到72%

“2010年1月，《皖江城市带承接产业转移示范区规划》获国务院批复，经过几年的发展，示范区经济总量快速提升，产业集聚效应显现，创新能力明显增强，生态环境保持良好，主要指标均达到或超过规划序时进度。”据黄德宽介绍，2010~2014年示范区地区生产总值年均增长12.7%，高于全省1.4个百分点，2014年总量达到1.37万亿元，对全省经济增长的贡献率达到72%。

经济发展的同时，生态环境保持良好。“2010~2013年，示范区万元GDP能耗年均下降4个百分点，万元GDP用水量年均下降7.6吨，均超过规划序时进度。2013年末城市污水处理率90%以上，森林覆盖率达到30.4%。”

建议将示范区规划展期至2020年

“从今后一个时期看，国家大力推动长江经济带建设，为安徽特别是皖江地区发展，带来了重大历史性机遇。”据黄德宽介绍，皖江地区作为长江经济带的重要组成部分，也作为全国首个承接产业转移示范区，必然肩负着更多使命。“但从现实基础看，目前皖江示范区



黄德宽

承接产业转移空间仍然较大，特别是江北、江南产业集聚区等园区基础设施逐步完善，配套能力日益增强，为下一步加快产业承接提供了良好条件。”

“皖江示范区规划期为2010~2015年，重大问题展望到2020年。今年是示范区规划实施的最后一年。考虑到经过五年的建设发展，皖江示范区已经成为国家推动东部产业向中西部有序转移的重要示范、支撑安徽经济社会发展的强大引擎。”黄德宽建议，在国家层面，批准将皖江城市带承接产业转移示范区规划展期至2020年，赋予新的目标任务，并继续给予专项资金、用地指标倾斜、财税优惠等政策支持。

全国人大代表、省科技厅副厅长罗平：

合肥大科学中心或成一流的世界级科研机构

在安徽代表团提交的19条意见中，有一条就是建议建设合肥国家大科学中心。这个大科学中心长啥样？都包括哪些内容？全国人大代表、省科技厅副厅长罗平在接受市场星报记者采访时解释，事实上，合肥大科学中心已经中科院批准筹建，“建议可以纳入国家十三五规划，进一步给予资金或者政策的支持。”

大科学中心相当于一个公共大型创新平台

“从国际上科技创新经验来看，大科学中心一般是依托大的科学装置发展起来，或者是大的科学装置的集群，就是把同一个地区相关联的科学装置协调使用，避免不同装置独立使用的局限性。”罗平解释说，大科学中心就相当于一个综合性的大型公共创新平台。

实际上，合肥大科学中心升级“国字号”并不是异想天开。

除北京外，合肥是拥有国家大科学装置和国家大科学工程最多的城市。据了解，合肥同步辐射、全超导托卡马克和稳态强磁场这3个大科学装置是大科学中心的基础。

“去年已被科学院批准，已经开始筹建了。”罗平告诉市场星报记者，希望能将大科学中心纳入国家“十三五”规划，进一步给予政策或资金等支持。

或成一流的世界级科研机构

罗平预计，合肥大科学中心定位是围绕合肥现有大科学装置形成一个开放、共享、联用的大型科技创



罗平

新平台，成为国际一流的综合性大科学中心，未来将为新能源、新材料、环境、健康等领域加速产生具有世界先进水平的原创新成果，提供关键技术支撑，并通过成果转化，培育更多能参与国内国际产业分工的行业领军企业，带动新能源、新材料等产业链的逐步形成，成为国家战略性新兴产业的发动机。

按照规划，合肥大科学中心的最终目标是“建成世界一流科研机构。”