



筑梦安徽

—聚焦 2015 年安徽两会

TAXI

网络专车呼啸而来,是福是祸?
如何改革? 代表委员“隔空PK”

“滴滴专车、一号专车、易到用车、Uber 打车……借助现代通讯手段的打车软件相继出现,关于专车是变相黑车的议论也越来越多。沈阳、南京、上海、北京等先后叫停相关专车业务的同时,出租车行业问题再次成为舆论焦点。”在今年的省两会上,由网络专车引发的传统出租车行业亟待变革这一话题引发了代表、委员们的集体大讨论。

两会星谭

LIANGHUI XING TAN



【开放派】

省工商联界别政协委员:
出租车行业种种矛盾缘于“数量管制”
出租车市场应对社会广泛开放

省工商联界别政协委员认为,乘客抱怨打车难、服务差;司机抱怨工作强度大、份儿钱高,赚的钱少……随着各种“专车”的出现,出租车与“专车”的矛盾也有不断升级的趋势。而出租车行业的种种矛盾均缘于“数量管制”这一制度。

“一般情况下,数量管制一定会带来行业准入歧视,然后催生出利益集团和暴利现象。像出租车这样一个技术门槛低、

经营水平要求不高的行业,无论如何不应该享受这样的暴利,更不应该让公众为这样的‘暴利经营’买单。”

为此,省工商联界别政协委员建议,出租车市场应对社会广泛开放,深入激活民间资本,使各市场主体都能以平等的身份和均等的机会参与竞争。在尊重市场的前提下,根据市民出行的需要,对出租车数量、主体资质、服务要求作出规定。

【宽容派】

省人大代表汪海:
网络叫车可调配资源,但得规范
“我也经常使用一些专车软件”

“其实,我也经常使用一些专车软件,确实很方便,感觉打车没有以前那么难了,还节省了很多时间。”省人大代表汪海是网络专车软件的“粉丝”,在他看来,网络专车可以有效地调配资源,可以规避遇到黑头车的风险,缓解“打车难”的问题。

近一段时间,网络专车服务市场发展井喷,汪海觉得,未来,高品质、多层次、个

性化高端商务出行越来越多,而网络专车就是适应这种需求而产生的。

对于消费者来说,乘坐网络专车很难掌握车辆单位、驾驶员信息等证据,造成维权困难,引发一系列社会问题。“一定得规范。”汪海建议,互联网专车企业还有一段路要走,有关部门对网络专车不应该叫停,而是应该加大专车的规范力度。

【强硬派】

省政协委员仲宏斌:
“黑车”理由很多,但缺乏守法意识
严打,必要时可吊销驾照

近几年,“黑头车”活跃在全省各地和大街小巷,非法客运顽疾难除。省政协委员仲宏斌引用了合肥法院系统2014年上半年的数据,其中审理与“黑头车”相关犯罪案件十余起,涉及抢劫、强奸、盗窃、贩卖毒品等多个罪名。

为了从根源上了解“黑头车”司机冒险非法经营的原因,仲宏斌曾专门乘坐六

辆“黑头车”与司机交谈,“理由很多,但根本都是缺乏守法意识。”

仲宏斌建议,为从源头上杜绝非法客运行为,在地方立法中应规定:交警部门应和运管部门联动执法,在处理第一次非法客运中,对从事非法客运活动的驾驶人暂扣驾驶证3个月。如果非法客运车辆查获两次,可没收并吊销驾驶人的驾驶证。

【借鉴派】

省政协委员杨金龙:
政府放权让利,学习温州模式
让出租车回归个体经营

“信息化时代背景下,随着打车软件的出现,传统出租车市场遭遇前所未有的挑战。政府唯有适应潮流,加快出租车管理信息化建设,才能降低等车时间、降低空驶率,才能实现对出租车运营的全面监控管理。”省政协委员杨金龙建议政府放权让利,参照温州模式,回归个体经营,让

出租车运营者直接从政府获得运营权,且不得私下找他人代驾。

另外,出租车管理应回归公益性,降低经济准入门槛,使社会上有意愿从事出租车驾驶的优秀司机不被经济条件所限制。“根据目前情况,在出租车牌照发放上应该继续实施‘数量管制’。”

【传统派】

省政协委员陈伟旭:
呼吁增加车辆,建立电召平台
芜湖委员感慨省城打车太难

“省城合肥的打车难现象仍然是困扰老百姓出行的一大难题。”来自芜湖市皖南医学院弋矶山医院的省政协委员陈伟旭感慨道。

陈伟旭建议,合肥可建立统一的“呼叫服务热线”和信息平台,不仅方便群众

需求,而且提升城市品位。“预约出租车与一般出租车加以区分,可以加收20%预约费用,保证客人按时用车。”

他还建议,根据实际需求,合肥应当适当增加出租车数量,可以通过深入调查,合理投放车辆及出租车牌照。

星报两会报道组 俞宝强 沈娟娟 任金如 李婷婷 赵莉 祝亮

同级最强 东风标致308S 四大优势全面揭秘

自从2014年广州车展首次亮相后,“超级智能运动型车”东风标致308S集品质Supreme、智能Smart、运动Sport于一身的强大属性,吸引了无数网友关注。而展车四周玻璃上的深色贴膜,则像轻掩的薄纱,更加勾起人们一窥究竟的欲望。现在,是时候了!1月19日,一场期待已久的外拍活动在上海凌空SOHO火热上演,在这个极具现代感的创意空间里,东风标致308S全方位解密,以“我要的”i-Cockpit唯我座舱、“超拽的”极“智”装备、“热血的”T+STT高效动力、“嗨爆的”绝赞视野四大产品卖点带给所有车迷360°的全面体验与惊喜,以拒绝遮掩的“任性”态度,开启了超级智能运动时代。

我要的i-Cockpit唯我座舱打造操控最佳半径

东风标致308S在内饰设计的每一个细节上倾尽全力。“我要的”i-Cockpit唯我座舱就

充分体现了其性能卓越、操控灵活的“王牌钢炮”特性。i-Cockpit是按照人体工程学研发的前瞻内饰设计理念,整体设计以驾驶者为中心,极简设计以及绝佳操作半径,带来触手可及的完美感知和驾驭体验。

i-Cockpit唯我座舱另一大吸睛之作,则是中控台上超大的9.7吋触控屏幕。作为新一代多媒体导航产品,9.7吋超大触控屏幕集空调、多媒体、行车电脑、导航、设置、网络、蓝牙电话等7大功能的设置操作于一体,导航信息更清晰,行车信息更直观。

超拽的极“智”装备让未来提前到来

东风标致308S同时还拥有多种“超拽的”极“智”装备,为激情驾驶带来心意相通的智能感受,不仅引领人车生活新潮流,同时也演绎出智能化的未来驾驶趋势。

308S的极“智”装备不仅为行驶保驾护航

航,还在泊车时赋予更便捷、愉悦的前沿体验。强大的City Park智能泊车辅助系统在前后仅30cm距离便可水平侧方停车入位,左右大于车宽(包含后视镜)35cm空间即可垂直倒库入位,并帮你自动计算出理想的泊车轨迹,任何驾驶员均可安全又拉风的泊车入位,全方位解决停车烦恼。

热血的T+STT高效动力 沸腾你的驾驭激情

308S不满足于极“智”装备带来的超拽智能体验,更追求发动机启动那一刻打破空气宁静的热血与激情。当T遇到STT,心潮澎湃的速度激情与节能环保的绿色理念得到完美融合。308S可以在运动时瞬间让你热血沸腾,也可以在等待时突然的高冷起来。Stop-Start发动机智能启停系统,可以在怠速状态下智能关闭发动机,节油10%-15%,达到极佳的节能环保标准。除了能耗更低,还解决了怠速状态



下的噪音及振动,如同屏气凝神,蓄势待发的猛兽,时刻做好一骑绝尘的准备。

嗨爆的绝赞视野 征服你的双眼

东风标致308S,不仅性能出众,机智过人,还有嗨爆的绝赞视野为驾驶增加更多激情享受与安全保障。

作为东风标致一款最新的战略车型,东风标致308S肩负着品牌形象全面提升的重要战略使命。随着308S登陆国内市场脚步的不断临近,国内“钢炮”市场的热战将一触即发,相信308S这款“王牌钢炮”势必掀起该细分市场新一轮厮杀,重塑未来市场新格局。