



筑梦合肥

——聚焦 2015 年合肥两会

省委常委、合肥市委书记吴存荣透露

谋划第三个火车站 合肥西站有望跑高铁

合肥正谋划第三个火车站、芜湖路要彻底提升、采取措施让企业尽量少死一些……昨日，合肥人大十五届三次会议分组讨论会场，省委常委、合肥市委书记吴存荣走进包河区和瑶海区代表团，为两大城区发展出谋划策，也透露了一些合肥市未来的发展规划。

■ 记者 沈娟娟



谈交通：
第三个火车站正在谋划

“我们正在讨论，准备谋划第三个火车站，就是现在的西站要重建调整。”省委常委、合肥市委书记吴存荣昨日透露，国家级交通枢纽的地位让合肥迎来了更好的发展机遇。公开资料显示，新西站将作为中间站，沟通目前的合肥站和合肥南站，今后将视情况考虑作为发车站，以减轻高铁南站压力。

吴存荣介绍，现在合肥交通不仅包括市里的交通，还要跟周边城市甚至是全国综合规划对接，除了铁路、公路、管道运输、邮政电网等也要统筹规划和考虑。“未来合肥将有8条高铁经过，加上城市轨道交通，预计将成为铁路密度最大的省会城市。”



谈城市管理：
芜湖路要彻底提升

在很多人的心目中，合肥的芜湖路是一条很有特色的道路，但随着城市建设的加快，吴存荣觉得芜湖路的管理有点“跟不上节奏”了。

“在合肥市，黄山路、繁华大道、翡翠路这几条路的环境相对比较好，芜湖路要彻底提升。”因为芜湖路位于合肥市包河区，作为“第一区”的包河区则更需要加把劲，在管理上下功夫。

在吴存荣的眼中，现在合肥建设速度和建设标准在全国都属一流，但合肥没有多少文化遗产的东西，“要按照副中心的要求，将城市管理提到很高的高度。”

【对瑶海区说】

没有瑶海区的现代化，就没有合肥城区的现代化。如何让老工业区焕发新机？不能推倒一块就搞房地产，给产业留点地，给就业留点平台。另外，瑶海区的空间很大，在城市，空间就是财富，要加快棚户区、城中村改造，自己住着好房子也要想到困难的老百姓。



谈企业困难：
尽量让企业少亏一点

合肥部分民营企业的困难也引起了吴存荣的关注，“要尽量让企业少亏一点。”

“一些中小企业盲目地用银行贷款做固定资产投资，喜欢盖楼，占用了太多资金。”吴存荣说，没有资本的企业最好别轻易进行固定资产投资，“如果真的需要，能不能租个房子或者进入标准化厂房？”

企业在生产经营的过程中总想获得超额利润，这在吴存荣看来，也是投资行业最不好的现象。

很多人曾经就发展健康产业来跟吴存荣“对话”，他总是抛出一个问题：“准备多久收回投资？”

有的老板3年就想收回投资，吴存荣觉得这不靠谱，“企业家不能盲目跟风和投资，要时刻有风险意识。”



谈道德建设：
让“道德绿线”拦住95%的人

“法律红线”，这个概念经常有人提，市民踩到红线就会被处罚，而昨日，吴存荣提到了一个词：“道德绿线”，呼吁要进行道德合肥建设。

“让道德绿线拦住95%的人，那么，只有5%的人可以到达法律红线边上，这样管理的难度会小得多。”吴存荣说，这是社会管理现实中最严重的问题。

吴存荣觉得，每个公民的肩上都有权利、责任和义务，“现在权利得到无限强调，对义务则强调得有点少，实际上，权利、责任和义务是对等的。”

【对包河区说】

合肥正处在加速发展的阶段，还没有到后工业化阶段，包河区的发展空间是最大的。

包河区在生态建设上有很多亮点，但从更高的要求说，又有一些问题，所以需要进一步防骄破满，拉高标杆。

合肥市十五届人大三次会议
昨日闭幕
通过六项工作报告
的决议

星报讯(记者 沈娟娟) 昨日，合肥市十五届人大三次会议闭幕，大会通过了六项工作报告的决议。

这六项分别是：《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于政府工作报告的决议》、《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于合肥市2014年国民经济和社会发展计划执行情况及2015年国民经济和社会发展计划的决议》、《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于合肥市2014年预算执行情况和2015年预算的决议》、《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于市人大常委会工作报告的决议》、《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于市中级人民法院工作报告的决议》、《合肥市第十五届人民代表大会第三次会议关于市人民检察院工作报告的决议》。

截至1月21日18:00，合肥市十五届人民代表大会第三次会议收到代表团及代表10人以上联名提出的议案60件，在60件议案中，内务司法方面7件，财政经济方面10件，农业与农村方面8件，城建环资方面18件，教科文卫方面11件，民族宗教方面2件，其他4件。

其中，拟作为议案处理的3件，即肥西县代表团刘宁等10名代表关于加大扶持村级集体经济的议案；瑶海区代表团关于加强合肥火车站地区综合管理的议案；瑶海区代表团忽伟平等13名代表关于推进全国旅游标准化试点市建设的议案，没有列为议案的57件，均改为建议、批评和意见转有关机关办理。

此外，会议期间，大会秘书处议案组还收到代表提出的书面建议、批评和意见129件。

合肥市人大代表围绕城市发展、市民出行建言献策 “多设置一些单行道，使老城区更畅通” “每天6万人次，新中菜市要开通公交”



合肥市十五届人大三次会议昨日闭幕。连日来，代表们围绕城市管理、交通出行等民生话题纷纷建言献策。“合肥应多新建几个旅游星级宾馆、厕所”、“老城区能否多设置一些单行道，让道路畅通起来”——每一个建议都发自内心，代表着市民的意愿。

■ 记者 沈娟娟

新建多个旅游星级宾馆、厕所

来自瑶海区代表团的忽伟平等13名代表昨日建议，合肥应推进全国旅游标准化试点市建设。

“就是要吃住行游购娱六要素都要有，还包括保障旅游业持续发展的旅游公共服务、信息服务、生态保护、旅游安全等支持系统的标准。”忽伟平等13名代表说。

在他们看来，标准化建设中应加大旅游基础服务设施的投入，完善硬件设施，如新建旅游咨询服务中心，改建、新建旅游星级宾馆、厕所多个，完善旅游交通指示牌，开通公交车旅游专线，新建标准生态停车场等。

合肥火车站管理模式也可以学学南站

合肥火车站是合肥乃至全省较大的人流、物流集散地，也是合肥对外形象的重要窗口。

瑶海区代表团的代表认为，合肥站可以参照合肥高铁南站地区综合管理体制设置模式，参照合肥市高铁南站模式，制定合肥火车站地区综合管理办法，作为合肥火车站地区综合管理机构开展工作的依据。

老城区多设置一些单行道

“老城区单行道设置较少，如果随意掉头、变道超车等，就容易出现道路交通混乱，而且，有的单行道设置缺乏科学性、合理性。”合肥市人大代表杨拥军说，合肥交通管理部门可以借鉴上海等大城市的经验做法，尽可能多设置一些单行道，使老城区的路网承载力更强。

主城区混凝土企业应整体迁移

“仅淝河片区就有混凝土企业30多家。”合肥市人大代表卫立球说，这些企业多年来给周边地区环境保护、社会

稳定等诸多方面带来了较大的负面影响。

“通过3年时间逐步将主城区混凝土企业整体外迁。”卫立球建议道。

合肥中菜市需要开通公交线路

位于庐阳区北二环的合肥市中菜市每天客流量6万人次，周末及节假日人流量达到10万人次以上。

合肥市人大代表杨琼建议，中菜市开通公交线路，方便市民和周边居民。另外，将300路公交车起始站从三十岗乡延伸到主城区，以方便人民群众，促进经济发展。

立法处罚占用盲道行为

据合肥市残联统计，合肥市约有7.21万视力残疾者，而为了让他们行走得更顺畅，在很多路段都设置了盲道。尽管如此，被占用的现象也是屡见不鲜。

合肥市人大代表翟羿崔觉得，合肥可以根据本地实情，加快相关立法建设工作，加大对破坏、占用无障碍设施行为的处罚力度，让有关部门有法可依，群众有法可循。